

axial[®]
www.axialracing.com

1/6th SCALE READY-TO-RUN

SCX6 JEEP® JLU WRANGLER



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

RTR
READY-TO-RUN



AXI05000T1/T2

**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON[®]
H O B B Y

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.


SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.


 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.

TABLE DES MATIÈRES

Véhicule étanche avec composants électroniques étanches.....	30	Utilisation de la transmission à deux rapports	35
Contenu de la boîte.....	31	Entretien du véhicule.....	36
Matériel nécessaire	31	Fonctionnement de l'ESC.....	37
Outils recommandés.....	31	Programmation ESC.....	37
Liste de contrôle avant de commencer	32	Rapports d'engrenage.....	38
Pièces du véhicule.....	32	Guide de dépannage	39
Chargez la batterie du véhicule.....	33	Garantie et réparations.....	40
Installation des piles de l'émetteur.....	33	Informations de contact pour garantie et réparation	40
Fonctions de l'émetteur	33	Information IC.....	41
Ajustement du support de batterie du véhicule	34	Informations de conformité pour l'Union européenne	41
Installez la batterie du véhicule.....	34	Vues éclatées	54
Affectation de votre émetteur et votre récepteur	35	Liste des pièces.....	59
Vérification de la portée du système radio.....	35	Composants électroniques.....	61

VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHES

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

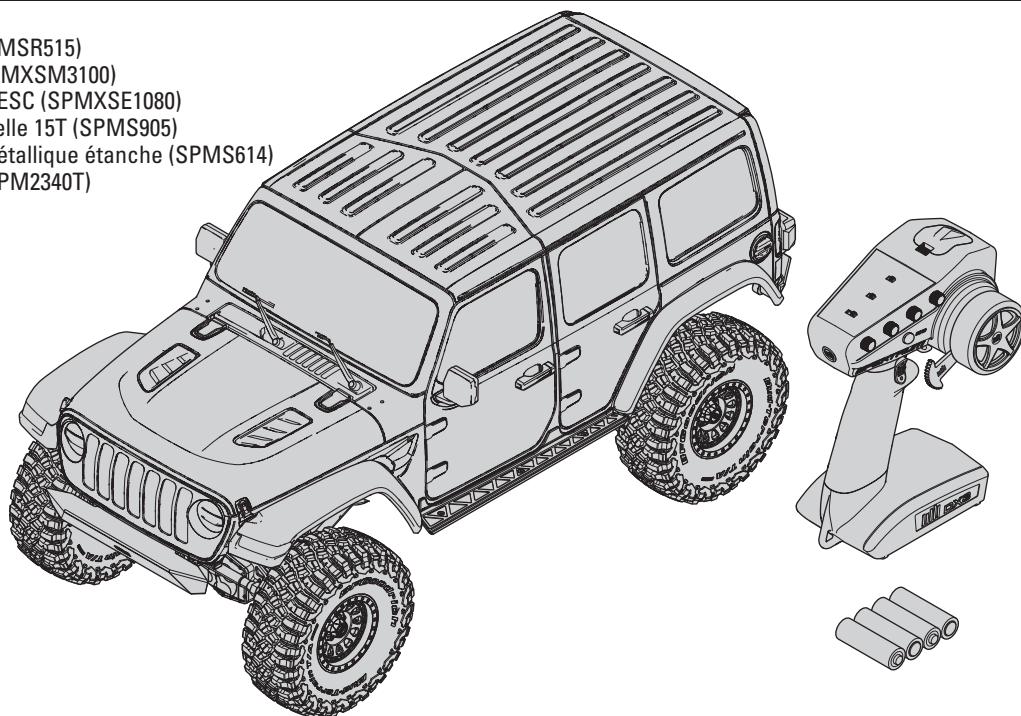
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pressure pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

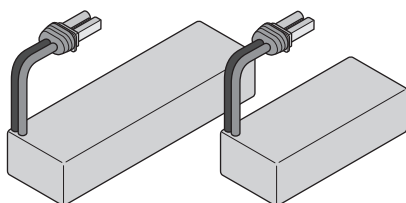
CONTENU DE LA BOÎTE

- SCX6 1/6 Jeep JLU Wrangler RTR
 - SR515 DSMR 5 CH récepteur (SPMSR515)
 - 1200Kv 1/6 Moteur électrique (SPMXSM3100)
 - 120A Smart Brushless Sensored ESC (SPMXSE1080)
 - S905 Servo étanche, grande échelle 15T (SPMS905)
 - Servo de surface à engrenage métallique étanche (SPMS614)
- Émetteur 2,4 GHz DX3 Spektrum (SPM2340T)
- (4) piles alcalines AA

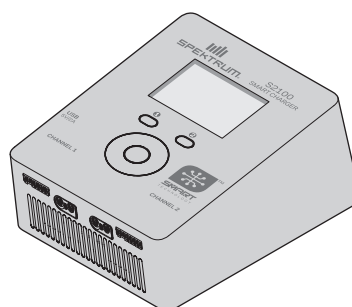


MATÉRIEL NÉCESSAIRE

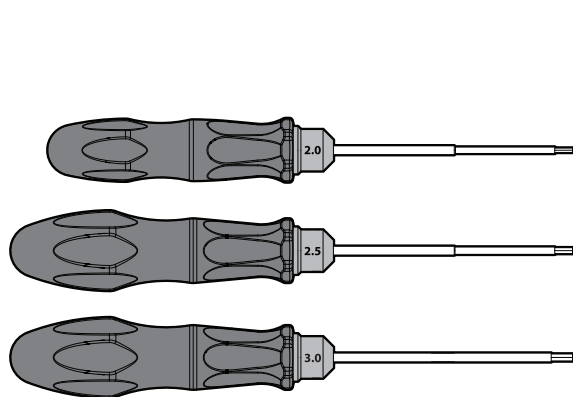
- Batterie LiPo shorty ou standard 3S
(Connecteur IC5 requis)



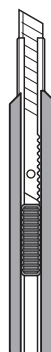
- Chargeur de batterie compatible avec
la batterie de véhicule choisie



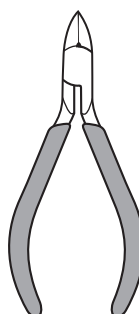
OUTILS RECOMMANDÉS



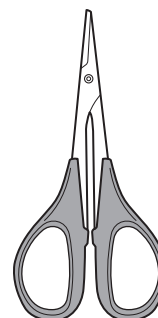
- Clés Allen
(2,0, 2,5, 3,0 mm)



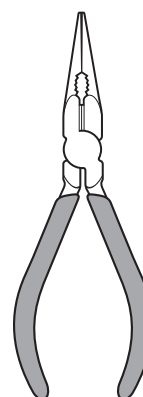
- Couteau
hobby



- Pince
coupante



- Ciseaux
courbes



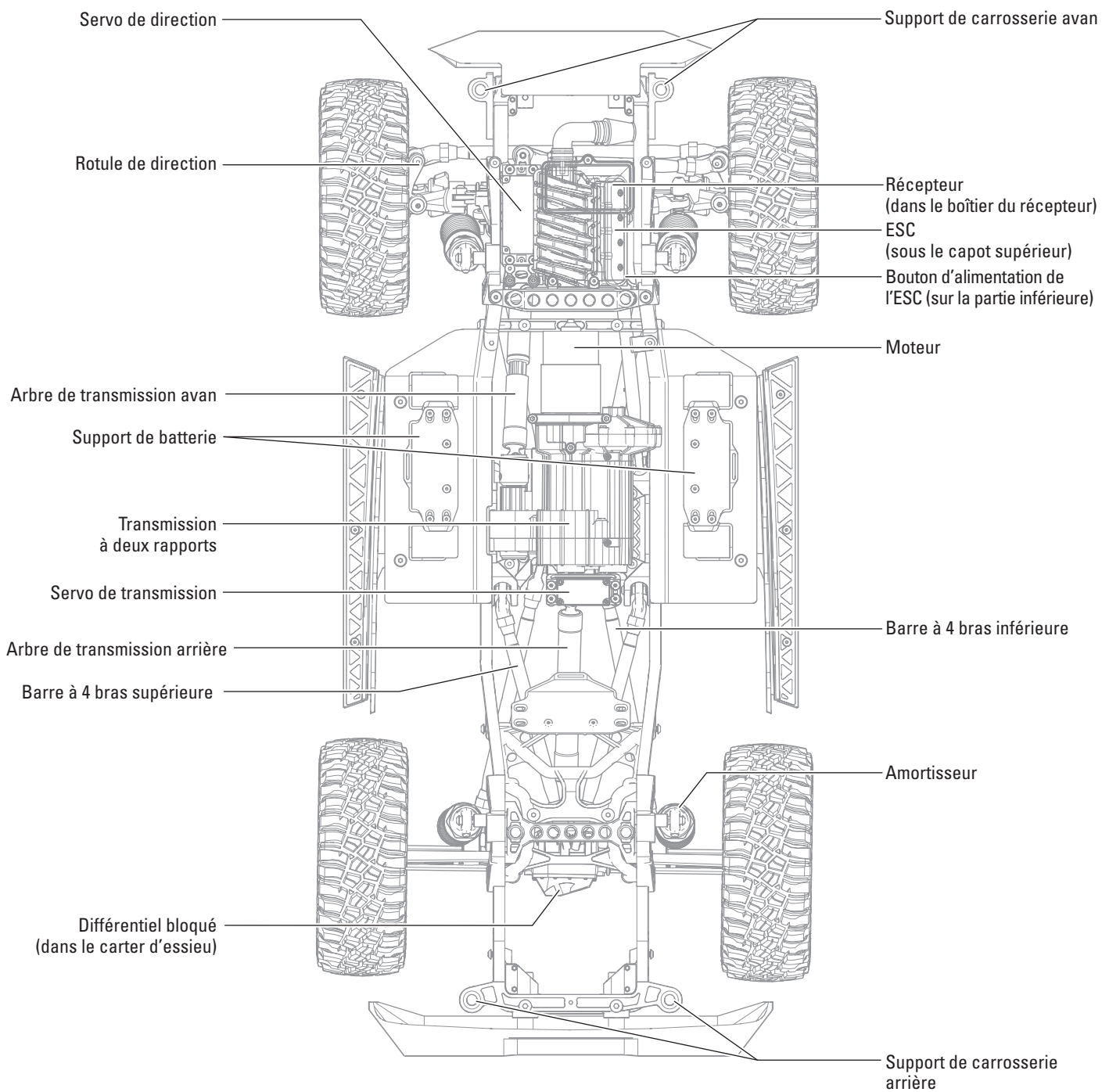
- Pince à bec long

LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE COMMENCER

Lisez le manuel
Familiarisez-vous avec le véhicule et ses composants
Vérifiez que toutes les vis, en particulier les vis de fixation de l'arbre de transmission, ont été bien serrées en usine
Chargez la batterie du véhicule
Installez 4 piles AA dans l'émetteur

Mettez l'émetteur en marche
Installez la batterie du véhicule dans le véhicule
Contrôlez le bon fonctionnement des gaz et de la direction
Vérifiez la portée de votre système radio
Manœuvrez le véhicule, mettez-vous au défi, et AMUSEZ-VOUS !
Effectuez l'entretien nécessaire sur le véhicule

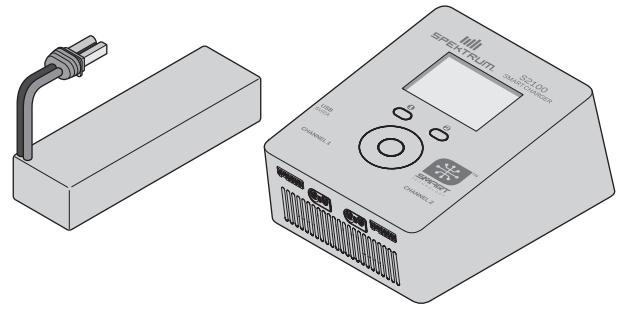
PIÈCES DU VÉHICULE



CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Suivez les instructions du fabricant de votre chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule.

ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie choisi. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.



INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

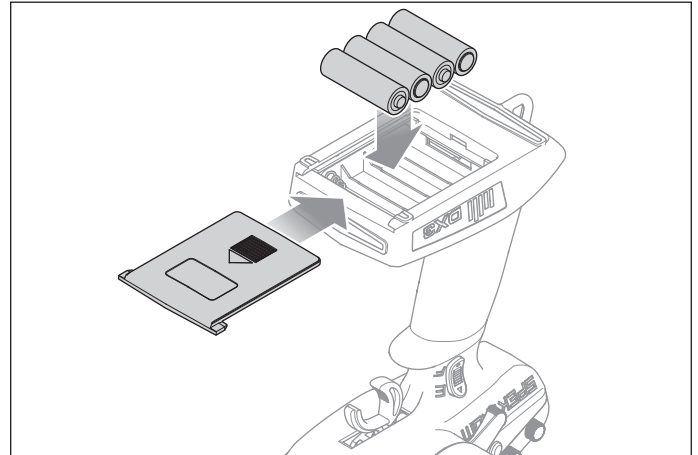
Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

ATTENTION: Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION: Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

A/B. BOUTON CANAL 3 (FONCTION À DEUX VITESSES)

C. GAZ/FREIN

D. VOLANT

E. STEERING RATE (TAUX DE DIRECTION)

Ajuste le point d'extrémité de la direction

F. BRAKE RATE (TAUX DE FREINAGE)

Ajuste le point d'extrémité du freinage.

G. STEERING TRIM (COMPENSATEUR DE DIRECTION)

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

H. THROTTLE TRIM (COMPENSATEUR DES GAZ)

Ajuste le point neutre des gaz

I. INDICATEUR DU NIVEAU DE LA BATTERIE SMART

J. INVERSION DU SERVO

Pour inverser le canal des gaz (TH) ou de la direction (ST), faites basculer la position du commutateur correspondant : « N » est pour normal, « R » est pour inversé.

K. THROTTLE LIMIT (LIMITE DES GAZ)

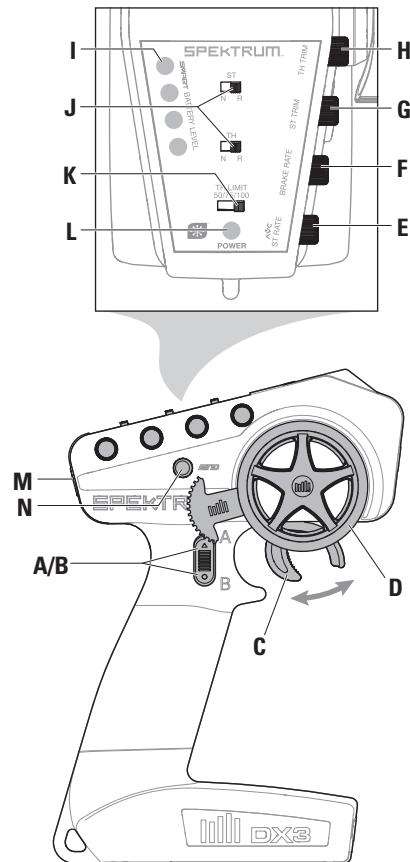
Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

L. DEL D'ALIMENTATION

- **Témoins en rouge fixe :** indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
- **Témoins clignotant en rouge :** indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les batteries

M. BOUTON D'ALIMENTATION

N. BOUTON BIND (AFFECTATION)

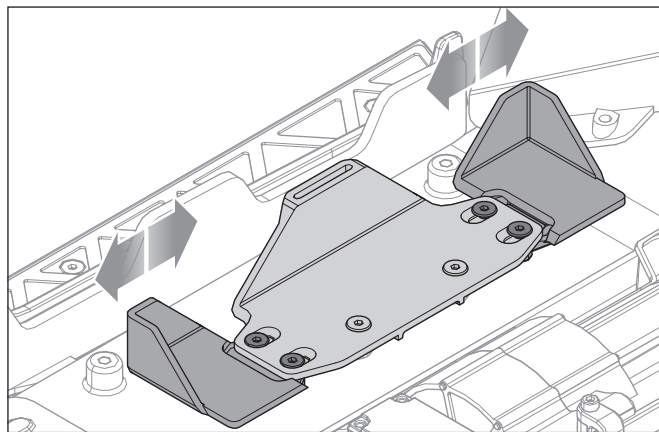


AJUSTEMENT DU SUPPORT DE BATTERIE DU VÉHICULE

Les supports de batterie peuvent être adaptés à une grande variété de tailles de batterie.

Pour ajuster le support de batterie :

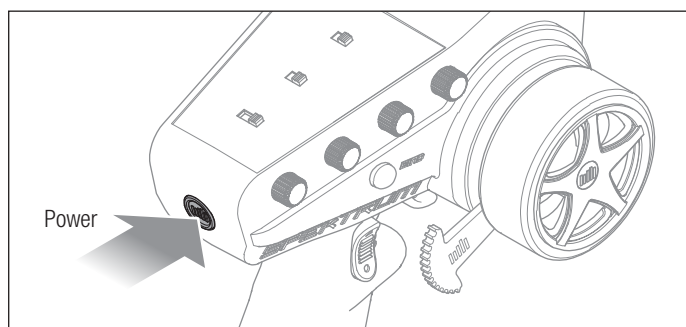
1. Desserrez les quatre vis à tête plate montrées dans l'illustration.
2. Faites glisser les extrémités du support de batterie vers l'intérieur ou l'extérieur afin de l'adapter à la batterie souhaitée.
3. Serrez les quatre vis à tête plate. Ne serrez pas trop les vis.



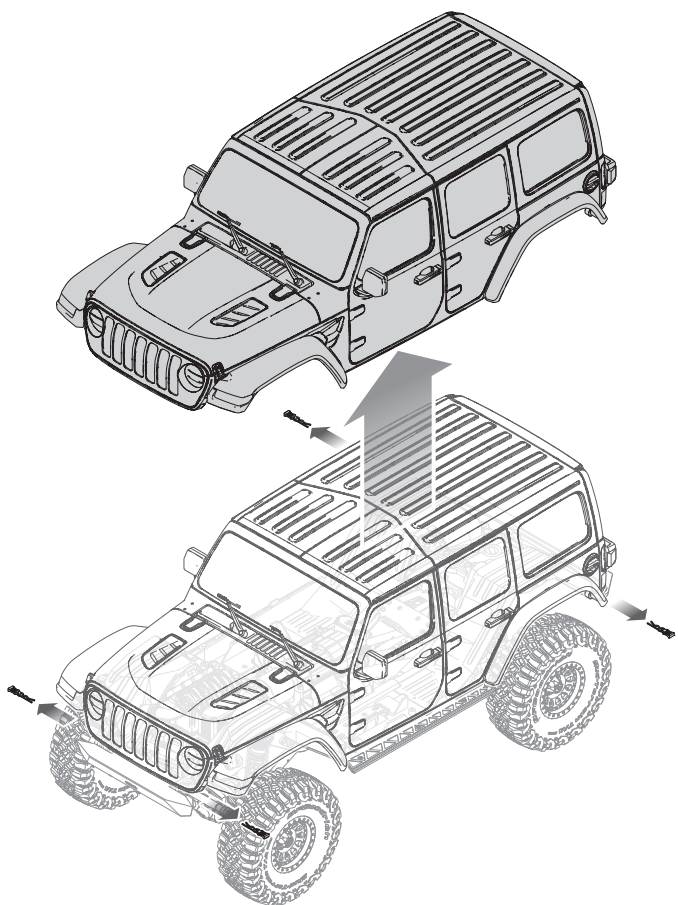
INSTALLEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Les étapes suivantes montrent l'installation d'une seule batterie de taille standard dans le support de batterie gauche du véhicule.

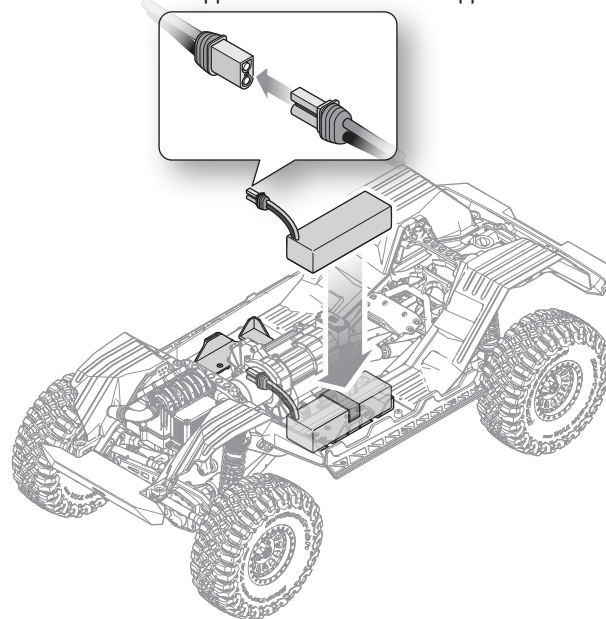
La durée de fonctionnement du véhicule peut être prolongée en installant un deuxième bloc-batterie dans le support de batterie du côté opposé, à l'aide d'un faisceau en Y parallèle (SPMXCA509). L'autre bloc-batterie doit être installé dans le support de batterie du côté opposé.



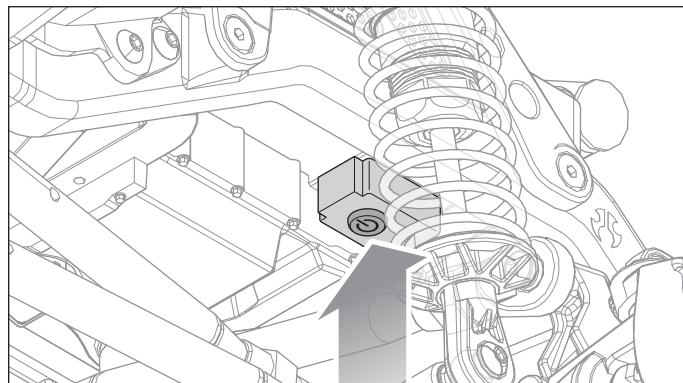
1. Allumez l'émetteur.



2. Retirez les quatre attaches de la carrosserie situées sous la carrosserie.
3. Soulevez la carrosserie afin de la retirer du châssis.



4. Installez la batterie dans le support de batterie. La longueur du support de batterie peut être ajustée en fonction de la batterie tel que décrit dans la partie précédente.
5. Fixez la batterie sur son support à l'aide de la fermeture autoagrippante.
6. Raccordez la batterie au variateur ESC.
7. Remettez en place la carrosserie et ses quatre attaches sur le châssis.



8. Allumez le récepteur/l'ESC en appuyant sur le bouton d'alimentation situé sur la partie inférieure du châssis, à l'opposé du servo de direction.

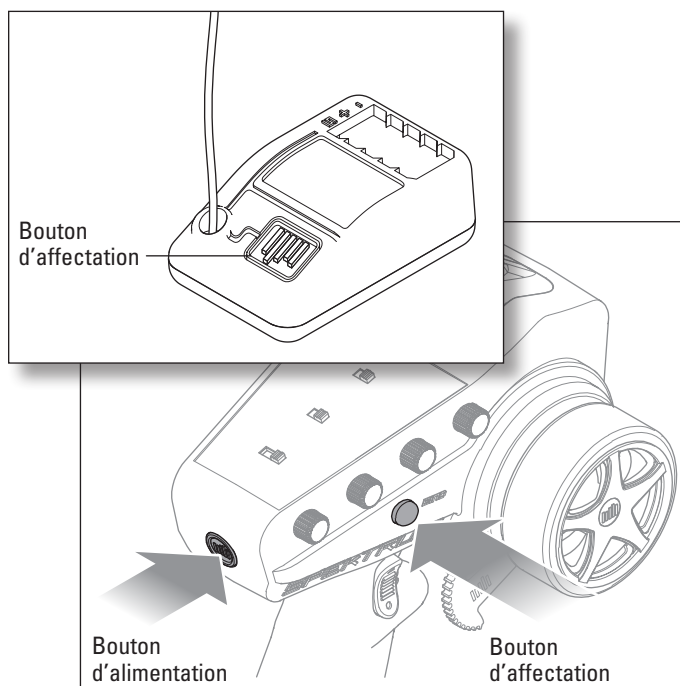
REMARQUE : éteignez le variateur ESC et débranchez toujours la batterie du variateur ESC avant d'éteindre l'émetteur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

AFFECTATION DE VOTRE ÉMETTEUR ET VOTRE RÉCEPTEUR

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. L'émetteur et le récepteur sont affectés en usine. Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous.

1. Branchez une batterie complètement chargée sur le variateur ESC/récepteur.
2. Débranchez le fil du servo de transmission à deux rapports du récepteur.
3. Maintenez le bouton d'affectation du récepteur enfoncé.
4. Allumez le véhicule.
5. Relâchez le bouton d'affectation une fois le récepteur passé en mode affectation, comme indiqué par la DEL clignotante.
6. Avec la commande des gaz en position neutre, maintenez enfoncé le bouton d'affectation de l'émetteur tout en allumant pour mettre l'émetteur en mode affectation. La commande des gaz doit être en position neutre pour régler la sécurité intégrée.
7. Le processus d'affectation est terminé lorsque la DEL du récepteur reste allumée.
8. Connectez le fil du servo de transmission à deux rapports au récepteur.

Vous devez réaffecter lorsque différentes positions de sécurité intégrée sont nécessaires, par ex. lorsque l'inversion des gaz ou de la direction a été modifiée.



VÉRIFICATION DE LA PORTÉE DU SYSTÈME RADIO

Contrôlez le système radio pour vous assurer de son bon fonctionnement et de sa portée adaptée avant d'utiliser le véhicule.

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez la batterie dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule tout en gardant les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.



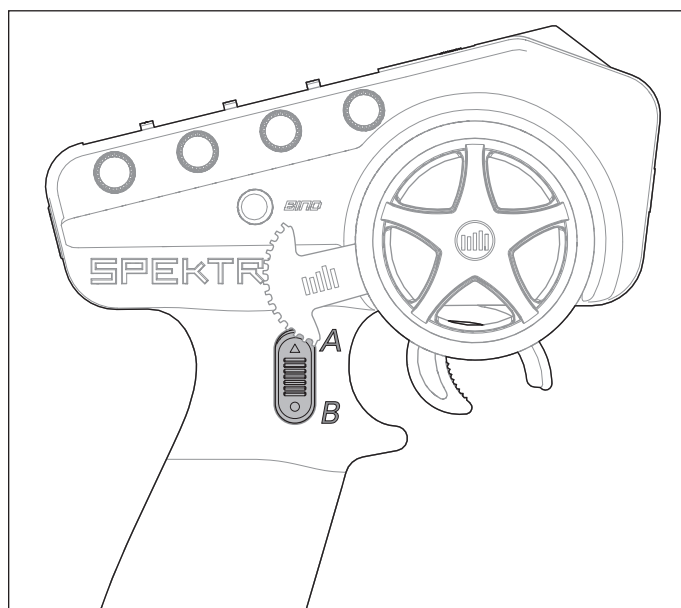
UTILISATION DE LA TRANSMISSION À DEUX RAPPORTS

Le véhicule est doté d'une transmission à deux rapports capable de changer les vitesses à l'aide du commutateur A/B sur l'émetteur.

Pour utiliser la transmission à deux rapports :

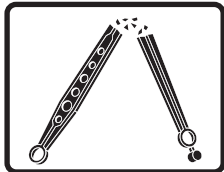
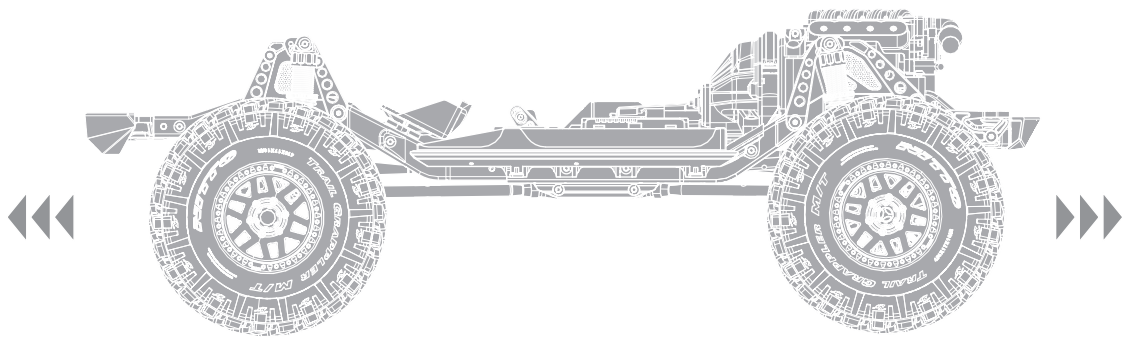
1. Diminuez la vitesse du véhicule jusqu'à environ 1,6 km/h (1 mph).
2. Basculez le commutateur A/B sur l'émetteur pour changer de rapport.

REMARQUE : n'essayez pas de changer de rapport lorsque le véhicule ne bouge pas ou bouge à une vitesse élevée. Sinon, cela endommagera les engrenages de transmission ou le servo de transmission.

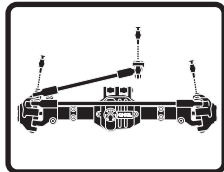


ENTRETIEN DU VÉHICULE

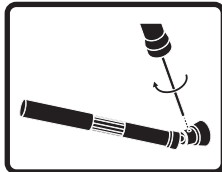
Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet également d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Voici ci-dessous quelques suggestions pour entretenir correctement votre véhicule.



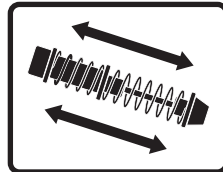
Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées



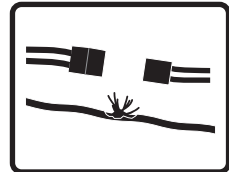
Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)



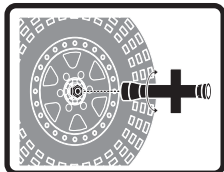
Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire



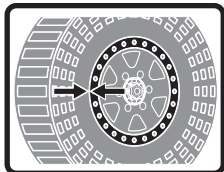
Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide



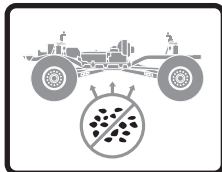
Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché



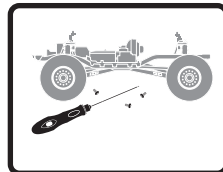
Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés



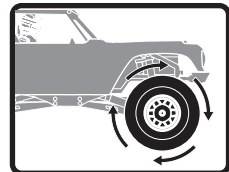
Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante



Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris



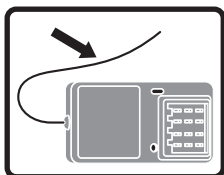
Vérifiez qu'il n'y a aucune vis desserrée sur le châssis, en particulier les vis de blocage des rotules, des moyeux en C et des essieux



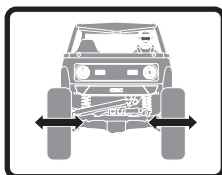
Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages



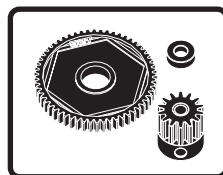
Le cas échéant, contrôlez le bon fonctionnement de l'embrayage



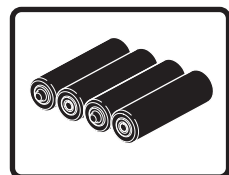
Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée



Vérifiez que la direction n'est pas grippée



Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés



Remplacez les piles de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

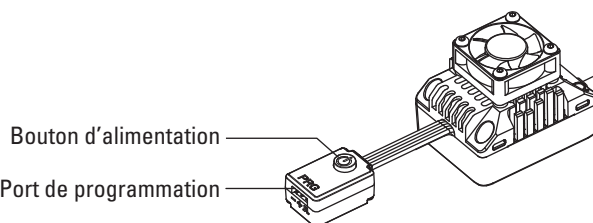
FONCTIONNEMENT DE L'ESC

SPECIFICATIONS

Dimensions (L x l x H)	47mm x 36mm x 24mm
Poids	113.4g
Courant maximal	120A
Gamme de tension	2-4S Lipo
Sortie BEC	6 V/7,4 V commutable, courant continu de 6 A
Connecteur d'entrée de batterie	IC5 (Compatible EC5)
Connecteurs du moteur	Cylindriques de 5mm

*Li-Po est le réglage par défaut pour la coupure par tension faible.

	ÉTAT DESTÉMOINS DEL	INDICATION
Fonctionnement normal	Les DEL rouge et verte sont éteintes	La commande des gaz est en position neutre
	La DEL rouge est allumée de manière fixe	La commande des gaz n'est pas en position neutre, soit en marche avant soit en marche arrière/freinage
Codes d'erreur	La DEL rouge clignote de manière unique et continue	La coupure par tension faible est activée
	La DEL verte clignote de manière unique et continue	La protection thermique de l'ESC est activée
	La DEL verte clignote de manière double et continue	La protection thermique du moteur est activée
	Les DEL rouge et verte clignotent de manière continue	Erreur du capteur. Vérifiez la connexion du fil du capteur du moteur



APPARIEMENT DU MOTEUR AU VARIATEUR ESC

Si le moteur a subi un choc sévère, surchauffe ou présente une puissance de sortie anormale, suivez le processus suivant pour appairer automatiquement le moteur à l'ESC :

1. Débranchez le fil des gaz du récepteur.
2. Retirez le pignon du moteur.

REMARQUE : n'essayez pas d'appairer l'ESC et le moteur sans retirer le pignon du moteur. Le non-retrait du pignon peut entraîner une accélération inattendue du véhicule ainsi qu'un appariement incorrect.

3. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
4. Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé. La DEL rouge sur le bouton d'alimentation émet un clignotement, suivi de deux clignotements courts qui se répètent au bout de huit secondes environ.
5. Relâchez le bouton d'alimentation.
6. Le moteur tourne automatiquement et la DEL verte sur l'ESC clignote. Lorsque le moteur s'arrête, la DEL verte s'allume de manière continue pour indiquer que le processus d'appariement est terminé.
7. Éteignez le variateur ESC.
8. Mettez en place le pignon sur le moteur.
9. Connectez le fil des gaz au récepteur.

ÉTALONNAGE DE L'ÉMETTEUR ET DU VARIATEUR ESC

Les positions neutre, avant et frein/arrière de la commande des gaz sur l'émetteur doivent être étalonnées avant de faire fonctionner l'ESC. Pour étalonner l'émetteur et l'ESC :

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
3. Maintenez enfoncé le bouton d'alimentation de l'ESC.
4. Relâchez le bouton lorsque la DEL rouge sur le bouton se met à clignoter. La DEL rouge sur l'ESC commence à clignoter.
5. Avec la commande de l'émetteur sur la position neutre, appuyez sur le bouton d'alimentation de l'ESC pour enregistrer la position neutre. La DEL verte sur l'ESC clignote une fois et le moteur émet un son unique pour indiquer que la position neutre a été enregistrée.
6. Tirez sur la commande de l'émetteur vers la position de plein régime et appuyez sur le bouton d'alimentation de l'ESC. La DEL verte sur l'ESC clignote deux fois et le moteur émet deux sons pour indiquer que la position de plein régime a été enregistrée.
7. Poussez la commande de l'émetteur complètement vers l'avant dans la position de freinage/marche arrière à fond et appuyez sur le bouton d'alimentation de l'ESC. La DEL verte sur l'ESC clignote trois fois et le moteur émet trois sons pour indiquer que la position freinage/marche arrière à fond a été enregistrée.

L'ESC et le moteur peuvent à présent être utilisés normalement.

PROGRAMMATION ESC

PROGRAMMATION AVEC LE BOÎTIER DE PROGRAMMATION SMART OPTIONNEL SPMXCA200

1. Branchez une batterie au variateur ESC.
2. Connectez une batterie au contrôleur.
3. Allumez la boîte et sélectionnez le paramètre avec le bouton de SÉLECTION.
4. Modifiez les valeurs du paramètre sélectionné avec le bouton MODIFIER
5. Appuyez sur le bouton ENREGISTRER pour enregistrer les modifications. Le variateur ESC nécessite un cycle d'alimentation pour mettre en œuvre les modifications enregistrées.

Élément programmable	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9	Option 10
1. Mode de fonctionnement	A/A	A/A/F								
2. Tension de coupure	Désactivé	Bas	Moyen	Élevé						
3. Correspondance régime moteur/gaz	Bas	Moyen	Élevé							
4. Force d'avance maximale	25 %	37,5 %	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	100 %			
5. Force de recul maximale	25 %	37,5	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	100 %			
6. Turbo Timing	0 ° – 10 ° réglable par incréments de 1 ° (par défaut : 0 °)									
7. Délai Turbo	Instantané	0,1 s	0,2 s	0,3 s	0,4 s	0,5 s				
8. Force de freinage par résistance	50 % – 200 % réglable par incréments de 5 % (par défaut : 80 %)									
9. Débattement de la force de freinage	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9	Automatique
10. Plage neutre	6 % – 17 % réglable par incréments de 1 % (par défaut : 10 %)									
11. Mode de démarrage (/ Énergie)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9	
12. Tension du BEC	6,0 V	7,4 V								
13. Rotation du moteur	Sens horaire	Sens antihoraire								

- 1. Mode de fonctionnement:** Sélectionnez votre mode de fonctionnement, Avant et arrière sans frein (A/A) est le mode Rock crawler préféré. Sélectionnez Avant, arrière et frein (A/A/F) si vous souhaitez inverser l'entrée de gaz pour contrôler les freins.
- 2. Tension de coupure:** Coupure par tension faible (LVC) pour la protection de la batterie Li-Po. Cet élément sert principalement à empêcher les packs de batteries Li-Po d'être surchargés. Si la LVC est activée, le variateur ESC réduit la sortie à 50 % et coupe l'alimentation 10 secondes plus tard lorsque la tension passe en dessous du seuil de coupure. La DEL rouge clignote une fois de manière répétée lorsque le variateur ESC active la LVC. Si la LVC est désactivée, le variateur ESC ne coupe pas l'alimentation lorsque la tension est faible. Nous ne vous recommandons pas de désactiver la LVC lorsque vous utilisez un pack de batteries Li-Po. Sans LVC, il est facile pour une batterie Li-Po d'être endommagée en raison d'une décharge excessive.
 - NIMH – Avec un pack de batteries NiMH, nous vous recommandons de régler cet élément sur « Désactivé ».
 - Tension de coupure – Le variateur ESC règle la coupure du pack en fonction de la tension de la batterie lorsque cette dernière est branchée.
- 3. Correspondance régime moteur/gaz:** Le régime moteur change lorsque le véhicule rencontre des obstacles ou en cas de changement de terrain (le régime moteur est basé sur les contraintes subies par le véhicule). Ce réglage gère la vivacité avec laquelle l'ESC change le régime moteur en cas de contraintes. Lorsque l'entrée de gaz reste identique, le réglage de ce paramètre sur Bas offre la sensation d'un moteur à balais. Le réglage sur Élevé offre une sensation forte de régulation de vitesse, le véhicule maintient sa vitesse à un réglage de gaz donné quelle que soit la résistance. Le réglage par défaut est moyen. Cette fonctionnalité n'est disponible qu'en mode Avant et arrière (Rock crawler).
- 4. Force d'avance maximale:** La puissance appliquée au moteur lorsque la commande d'accélérateur est en position de plein régime. Vous pouvez réduire la valeur pour une meilleure sensation/un meilleur contrôle de conduite lorsque vous conduisez un crawler sur un terrain difficile.
- 5. Force de recul maximale:** La puissance appliquée au moteur lorsque la commande d'accélérateur est en position arrière complet. Nous vous recommandons d'utiliser une faible valeur pour la plupart des pilotes.
- 6. Turbo Timing:** Cet élément est réglable de 0 degré à 10 degrés, la valeur que vous sélectionnez démarrera à plein régime. Il est généralement activé sur de longues lignes droites et permet au moteur de libérer son potentiel maximal. Le Turbo Timing ajoute une marge de puissance à plein régime.
- 7. Délai Turbo:** Quand « Délai Turbo » est réglé sur « Instantané », le Turbo Timing est activé immédiatement lorsque la commande d'accélérateur est déplacée vers la position de plein régime. Les valeurs de « Délai Turbo » retardent l'application de la valeur « Turbo Timing » sélectionnée.
- 8. Force de freinage par résistance:** Puissance de freinage lorsque l'accélérateur est en position neutre. Des valeurs de freinage par résistance plus élevées sont utilisées pour fournir un freinage de maintien ou en pente plus puissant.

IMPORTANT : Les freinages par résistance consomment plus de puissance et la chaleur augmente, commencez par de petites valeurs et utilisez cette fonctionnalité avec prudence. Améliorez la ventilation du variateur ESC si la chaleur est excessive.
- 9. Débattement de la force de freinage:** Cette fonctionnalité gère la rapidité avec laquelle le variateur ESC applique les freinages par résistance. Choisissez le débattement de la force de freinage du niveau 1 (très doux) au niveau 9 (très agressif) ; des valeurs inférieures intensifient plus lentement les freinages et empêchent les arrêts brusques ou les mouvements d'arrêt saccadés. En mode automatique, le variateur ESC ajuste automatiquement le débattement de la force de freinage en fonction de la vitesse réelle et peut être utile pour empêcher le véhicule de basculer ou d'endommager la transmission par un freinage brusque, mais il fournit également une sensation de freinage sensible à basse vitesse ;
 - Plus la vitesse réelle est élevée, plus le débattement de la force de freinage est faible.
 - Plus la vitesse réelle est faible, plus le débattement de la force de freinage est élevé.
- 10. Plage neutre:** Ajustez ce paramètre selon vos préférences pour tenir compte de la bande morte dans la réponse de l'accélérateur. Si vous remarquez des freinages par résistance incohérents, augmentez la valeur de votre plage neutre.
- 11. Mode de démarrage(Énergie):** Réglez l'Énergie du niveau 1 (très doux) au niveau 9 (très agressif). Cette fonction est très utile pour empêcher les pneus de patiner. L'Énergie définie au niveau 7 et au-delà nécessite des batteries avec des capacités de décharge élevée. Si la voiture oscille ou perd soudainement de la puissance lors de l'accélération, cela peut indiquer que la batterie n'a pas les capacités de décharge adéquates pour l'application. Réduisez la valeur de l'énergie, la taille de l'engrenage à pignons ou passez à une batterie de classe C plus puissante.
- 12. Tension du BEC:** Option 1 : Une tension de 6,0 V convient à la plupart des servos standard. Non recommandé pour les servos haute tension.
 - Option 2 : Une tension de 7,4 V convient aux servos haute tension. N'utilisez pas cette option avec les servos standard ; il est possible qu'un servo standard de 5 à 6 volts soit endommagé avec ce réglage de tension.
- 13. Rotation du moteur:** Modifiez ce paramètre pour inverser la rotation du moteur. Ne modifiez pas l'ordre de câblage avec cette combinaison moteur/ESC.

RAPPORTS D'ENGRENAGE

TABLEAU DES RAPPORTS D'ENGRENAGE ROUE DROITE/PIGNON

Dimension de pignon	11	12	13	14	15	16	17
Faible vitesse	81,47	74,68	68,94	64,01	59,75	56,01	52,72
Vitesse élevée	44,85	41,11	37,95	35,24	32,89	30,83	29,02

Pignon standard

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Éloignez l'émetteur d'environ 2 à 4 m du récepteur
	Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques	Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal
	Le récepteur est affecté à la mémoire d'un modèle différent	Assurez-vous que la mémoire du bon modèle est active dans votre émetteur
	Votre émetteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à votre récepteur	Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez
Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée	Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de service	Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconnexion	Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V
	Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs
Le véhicule ne bouge pas	Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur	Assurez-vous que les piles sont correctement installées dans l'émetteur
	Batterie faible ou absente dans le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
	Câblage effiloché ou cassé	Remplacez tout fil endommagé
	Le variateur ESC est coupé par le circuit de protection contre la surchauffe	Laissez le variateur ESC refroidir complètement
Perte de contrôle du véhicule	Mauvais placement de l'antenne	Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée
	Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur
	Mauvaise position neutre ou du compensateur	Ajustez le compensateur de direction
	Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie	Contrôlez toutes les connexions du récepteur et de la batterie
La fonction de direction et/ou des gaz est inversée	La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur	Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position
	Les câbles du moteur sont mal connectés	Vérifiez que tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité
Variateur ESC allumé - Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL	Problème de batterie/connexion	Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements
	Variateur/commutateur ESC endommagé	Réparez/remplacez le variateur/commutateur ESC
	Moteur endommagé	Réparez/remplacez
Moteur- S'arrête et la DEL clignote	Protection contre les baisses de tension	Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie
	Protection contre la surchauffe	Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe
Moteur- Accélère régulièrement	Problème de batterie	Réparez les fils endommagés/remplacez la batterie
	Engrenage incorrect	Ajustez/remplacez l'engrenage
	Moteur usé ou endommagé	Réparez/remplacez le moteur
Moteur- Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération	Variateur ESC/moteur endommagé	Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC
Moteur- Ralentit mais ne s'arrête pas	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Servo de direction- Fonctionne; le moteur ne tourne pas	Moteur endommagé	Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/remplacez le moteur selon le besoin
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Direction/moteur- ne fonctionne pas	Tension de batterie faible	Rechargez/remplacez
	Mémoire du modèle incorrect sélectionnée sur l'émetteur	Sélectionnez les bons paramètres de modèle sur votre émetteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
	Récepteur non affecté à l'émetteur	Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
Véhicule- Ne fonctionne pas à pleine vitesse	Problème de batterie	Rechargez/remplacez
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMATION IC

**CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
6157A-SRIRVINGV1**

Contains IC: 6157A-KATY1T

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE EU COMPLIANCE STATEMENT:

Axial SCX6 Jeep JLU Wrangler (AXI05000)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863 .

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur

2402.0 - 2478.0 MHz
17.7 dBm

Récepteur

2404-2476 MHz
-1.33 dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

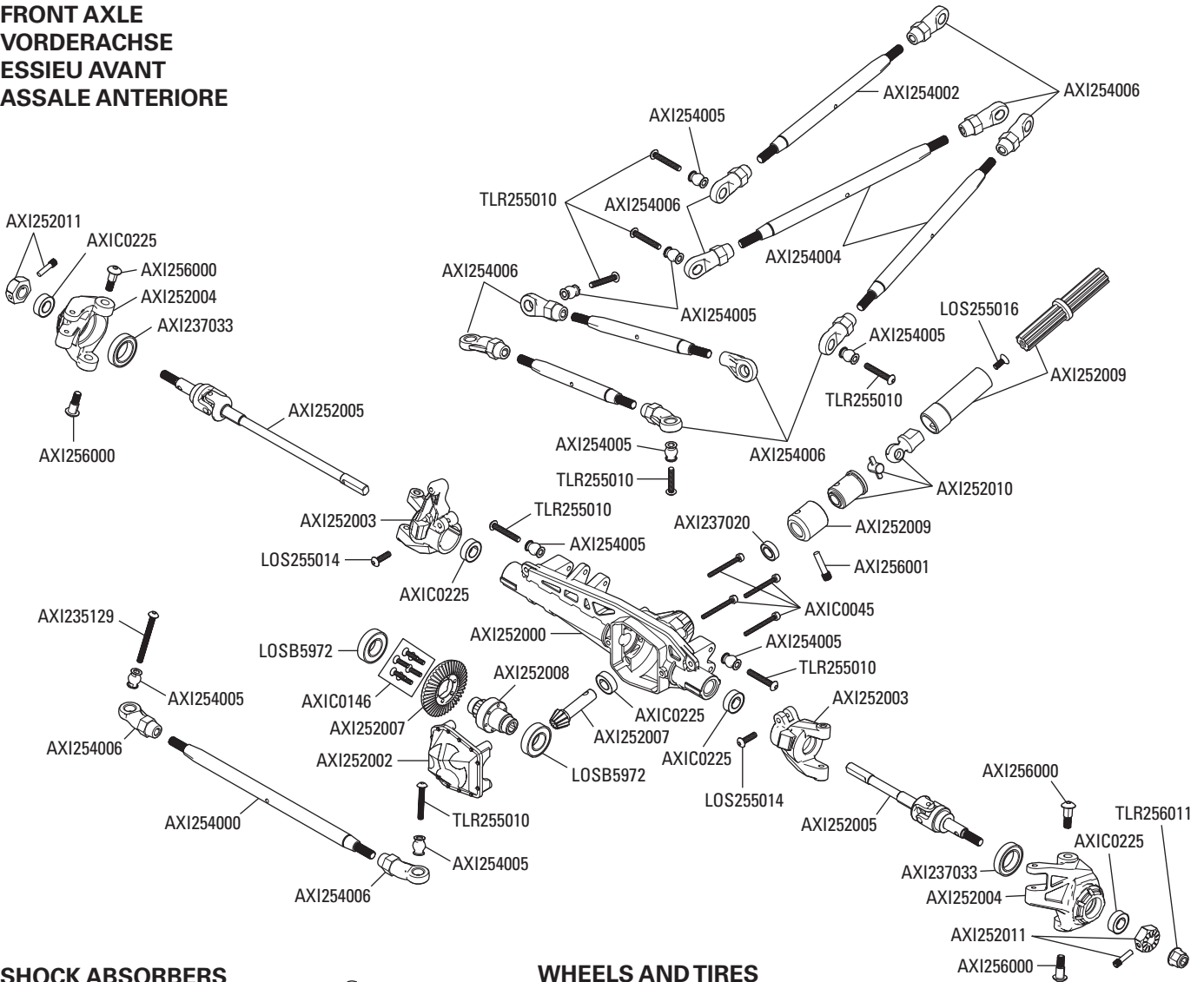
DIRECTIVE DEEE :



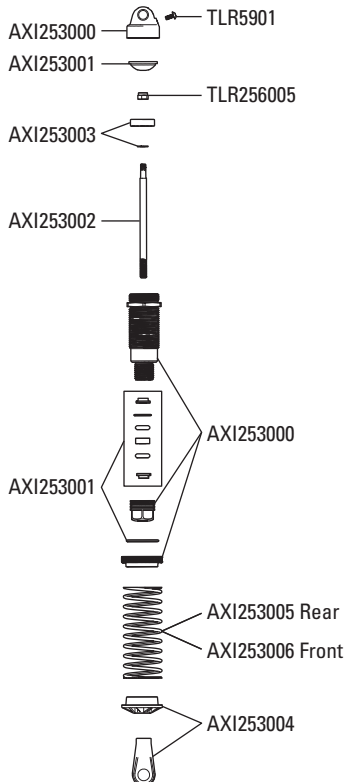
L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

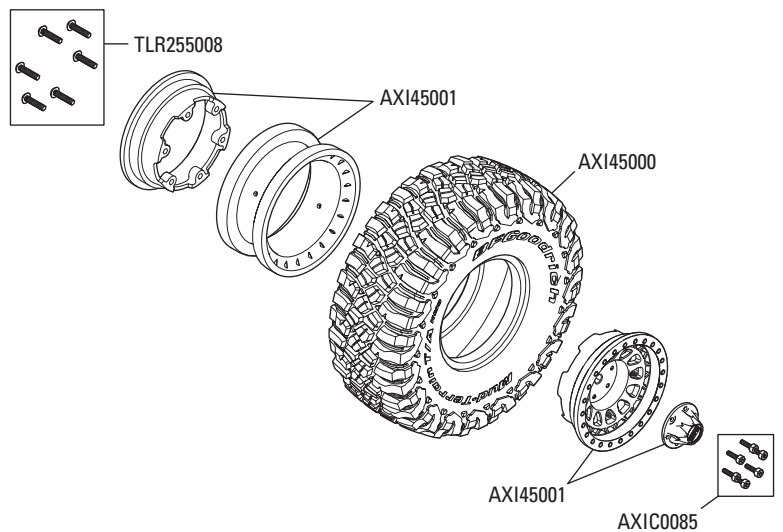
**FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE**



**SHOCK ABSORBERS
STOSSDÄMPFER
AMORTISSEURS
AMMORTIZZATORI**

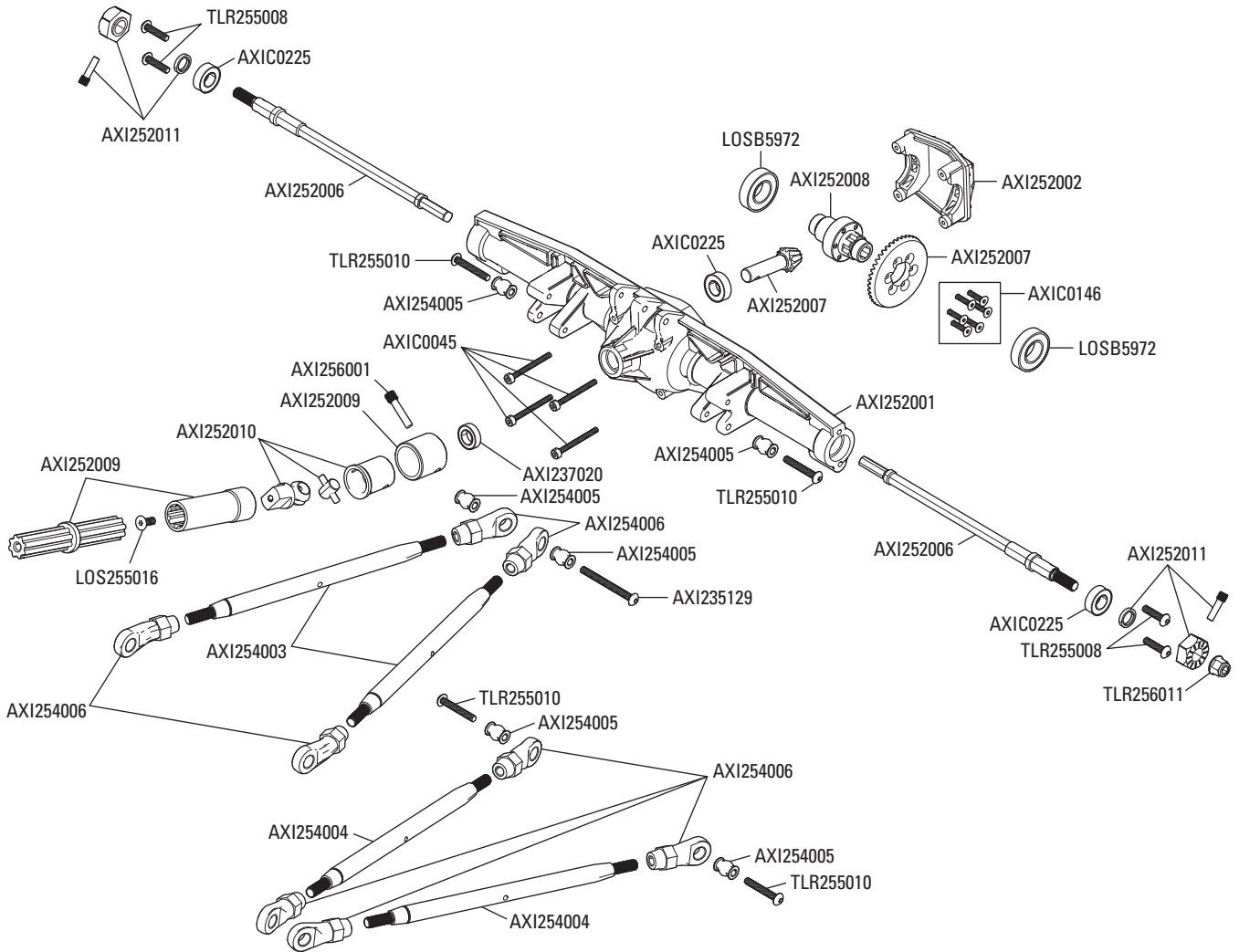


**WHEELS AND TIRES
REIFEN UND RÄDER
ROUES ET PNEUS
RUOTE E PNEUMATICI**



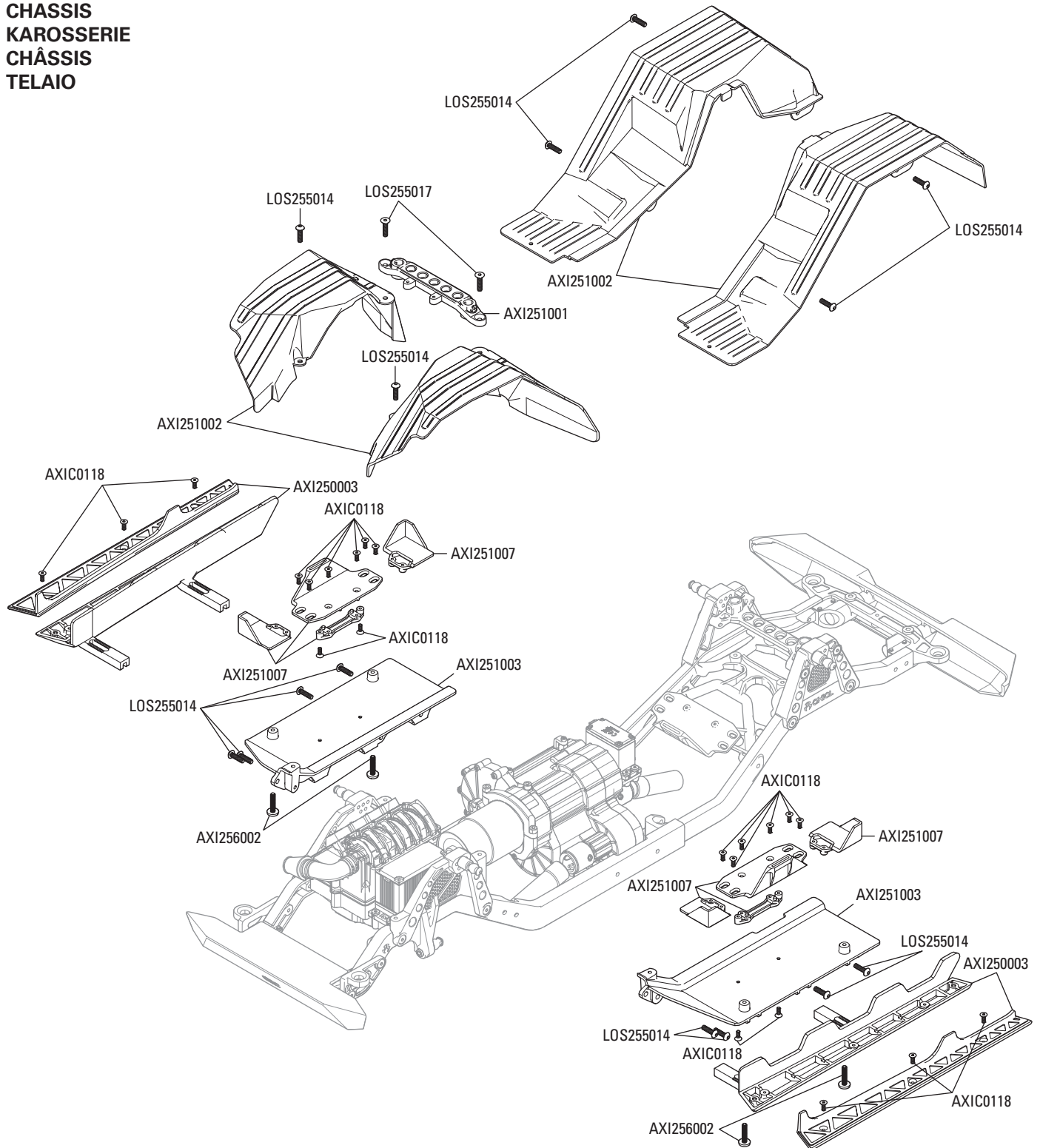
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE**



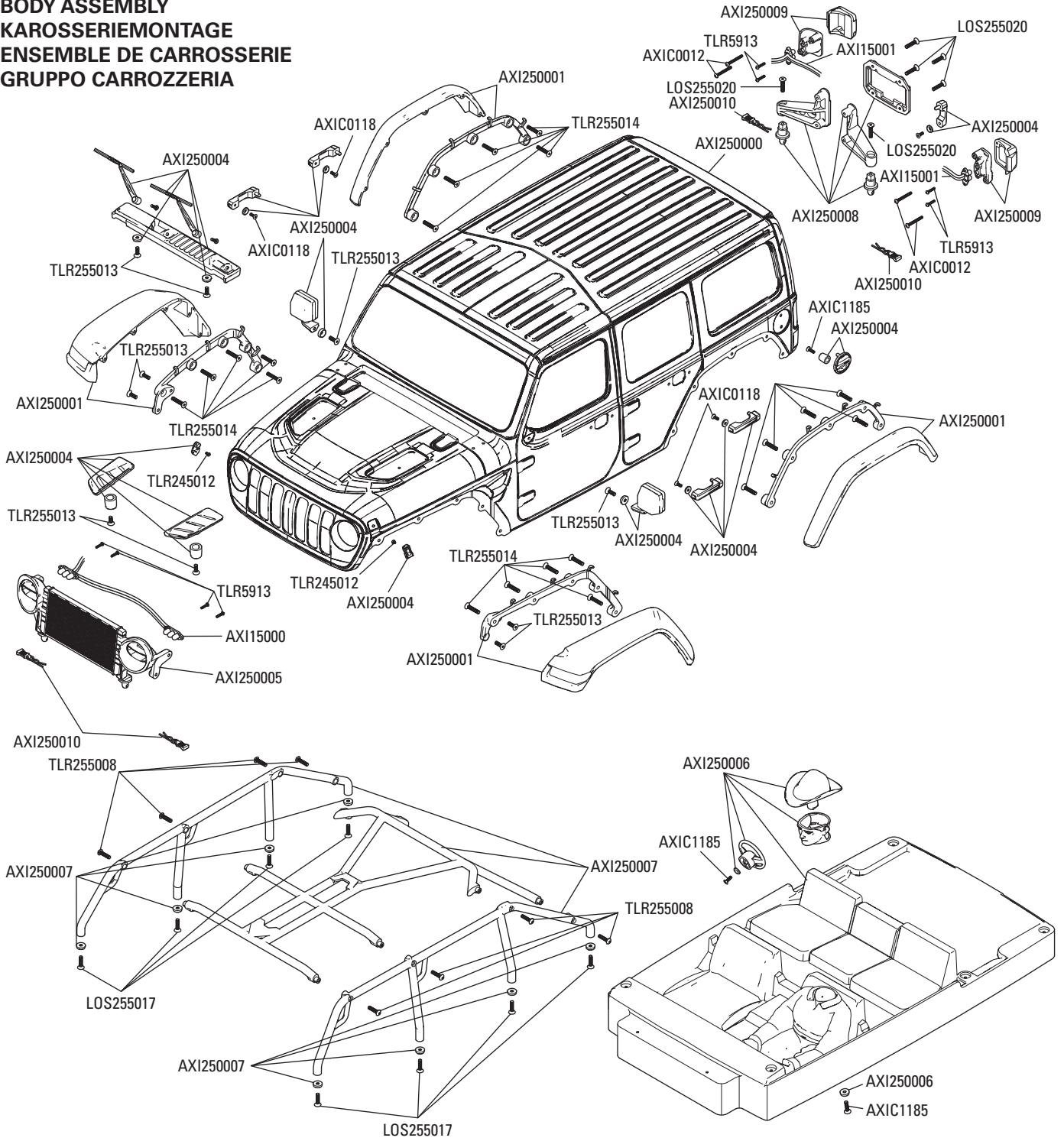
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO**



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**BODY ASSEMBLY
KAROSSERIEMONTAGE
ENSEMBLE DE CARROSSERIE
GRUPPO CARROZZERIA**



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

ARA723412	Cap Head Screw M4x12mm (4)	Inbusschraube M4x12mm (4)	Vis d'assemblage creuse, M4 x 12 mm (4)	Viti a testa cilindrica M4x12 mm (4)
ARAC9701	AR702002 Cap Hd Scrw 2.5x12(10)	AR702002 Inbusschraube 2,5x12(10)	Vis d'assemblage creuse 2,5 x 12 (10) AR702002	AR702002 viti testa cil 2,5x12 (10)
AXI15000	White LED Light String	Weiß LED-Lichtkette	Série de lumières DEL blanches	Cordino LED bianco
AXI235099	M2.5 x 10mm, Button Head (10)	M2,5 x 10mm Rundkopf (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 10 mm (10)	Viti a testa tonda M2,5x10 mm (10)
AXI235102	M2.5 x 18mm, BHS (10)	M2,5 x 18mm, Rundkopfschraube (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 18 mm (10)	Viti a testa tonda M2,5x18 mm (10)
AXI235129	M4 x 40mm, Button Hd Screw (8)	M4 x 40mm, Rundkopfschraube (8)	Vis à tête bombée, M4 x 40 mm (8)	Viti a testa tonda M4x40 mm (8)
AXI235192	M4 x 30mm, Flat Head Screw (8)	M4 x 30mm, Flachkopfschraube (8)	Vis à tête plate, M4 x 30 mm (8)	Vite a testa piatta M4x30 mm (8)
AXI235424	M4x3mm Cup Point Set Screw (10)	M4x3mm Stellschraube mit Ringschneide (10)	Vis de fixation à bout cuvette, M4 x 3 mm (10)	Vite fermo no testa M4x3 mm (10)
AXI237033	15 x 24 x 5mm Ball Bearing (2)	15 x 24 x 5mm Kugellager (2)	Roulement à billes 15 x 24 x 5 mm (2)	Cusc a sfera 15x24x5 mm (2)
AXI250000	Jeep JLU Body (Clear)	Jeep JLU Gehäuse (Farblos)	Carrosserie Jeep JLU (transparente)	Interno Jeep JLU (trasp)
AXI250001	Jeep JLU FR&RR Fndrs&Mnts	Jeep JLU Front/Heck Schutz. u. Halter.	Garde-boue et supports avant et arrière Jeep JLU	Jeep JLU paraf e supp An/Pos
AXI250002	CRC JLU Front & Rear Bumper	CRC JLU Front- u. Heckstoßstange	Pare-chocs avant et arrière CRC JLU	CRC JLU paraurti ant/post
AXI250003	CRC Rock Rail JLU Wrangler	CRC Geländeschienen JLU Wrangler	Barre de protection contre les pierres CRC JLU Wrangler	CRC Rock Rail JLU Wrangler
AXI250004	EXT Detail Parts	EXT Details	Pièces détaillées extérieures	EXT dettagli in scala
AXI250005	Fr Grille/Lt Bck	Fr Gitter/Lt hinten	Grille avant/feu arrière	Griglia ant/lt post
AXI250006	Driver & Interior (Clear)	Treiber u. Innenraum (Farblos)	Pilote et intérieur (transparent)	Pilota e interno (trasp)
AXI250007	Roll Cage Set	Überrollkäfig-Set	Ensemble cage de retournement	Set scocca di sicurezza
AXI250008	Body Mount Set R	Gehäusehalterungssatz R	Ensemble support de carrosserie arrière	Set supp carrozzeria post
AXI250009	Brake Lens & Bucket	Bremsleuchte u. Schale	Spot et lentille de freinage	Fanale e luci freni
AXI250010	6mm Body Clip with Tabs (8)	6mm Gehäuseklemme mit Laschen (8)	Attache de carrosserie de 6 mm avec languettes (8)	Clip carroz 6 mm e lingsh (8)
AXI250010	6mm Body Clip with Tabs (8)	6mm Gehäuseklemme mit Laschen (8)	Attache de carrosserie de 6 mm avec languettes (8)	Clip carroz 6 mm e lingsh (8)
AXI251000	Frame Rail Set	Rahmenschienensatz	Ensemble longeron de cadre de châssis	Set longeroni telaio
AXI251002	Molded Fender Liner Set, FR/RR	Geformtes Schutzblechset, Front/Heck	Ensemble revêtement de garde-boue moulé, avant et arrière	Set riv paraf stamp, ant/post
AXI251003	Chassis Side Plates, L/R	Chassis-Seitenplatten, L/R	Plaques latérales de châssis, gauche/droite	Piastre laterali telaio sx/dx
AXI251004	Center Transmission Skid Plate	Getriebe Gleitbrett Mitte:	Plaque de protection pour transmission centrale	Piastra proteggi trasmissione
AXI251005	Fr Servo Mount/Engine Cover/Seal	Fr Servohalterung/Motorabdeckung/Abdichtung	Support de servo avant/capot du moteur/joint	Cop mot/guarn/supp servo ant
AXI251006	Upper Center Link Mounts	Obere Gestänge-Halterungen Mitte	Supports du bras central supérieur	Sup braccetto sosp sup
AXI251007	Battery Trays & Straps Se	Akkufächer u. Halterungen Se	Ensemble sangles et supports de batterie	Set porta batterie e fascette
AXI251008	FR Bmpr Mnt/BdyMnts FR/RR	FR Ansch.-Halt./Geh.-Halt. Front/Heck	Support de pare-chocs avant/supports de carrosserie avant/arrière	Sup carr ant/sup parurt sx/dx
AXI251009	Rr Chass/Shock Tower Brac	Heck Chass/Stoßdämpferbrücke	Châssis arrière/support de tour d'amortisseur	Bret torre amm/telaio post
AXI251010	Steering Servo Arm (15T)	Servolenkarm (15T)	Bras du servo de direction (15 dents)	Braccio servo sterzo (15T)
AXI252000	AR90 Front Axle Housing	AR90 Vorder-Achsgehäuse	Carter d'essieu avant AR90	AR90 carcassa assale ant
AXI252001	AR90 Rear Axle Housing	AR90 Heck-Achsgehäuse	Carter d'essieu arrière AR90	AR90 carcassa assale post
AXI252002	AR90 DifCvr Axhngsng Red(2)	AR90 DifCvr Achsgehä Rot(2)	Carter d'essieu couvercle de différentiel AR90 rouge (2)	AR90 car ass cop diff ros (2)
AXI252003	AR90 Steer Knuckl Crrs L/	AR90 Lenkrollen Crrs L/	Crrs de rotule de direction AR90 gauche/	AR90 cart fuso a snodo sx
AXI252004	AR90 Steering Knuckles L/	AR90 Lenkrollen L/	Rotules de direction AR90 gauche/	AR90 fuso a snodo sx
AXI252005	AR90 Uni Drvshaft Set (Fr)	AR90 Uni Antriebswellensatz (Fr)	Ensemble arbre de transmission universel AR90 (avant)	AR90 Set alb trasm uni (ant)
AXI252006	AR90 Axle Shaft Set Rear(2)	AR90 Achswellensatz Heck(2)	Ensemble arbre d'essieu AR90 arrière (2)	AR90 Set alb assale post (2)
AXI252007	AR90 Ring & Pin Gear Set	AR90 Ring u. Zahn.-Getriebebesatz	Ensemble anneau et pignon AR90	AR90 kit pignone e corona
AXI252008	AR90 Differential Locker	AR90 Differenzial-Sicherung	Blocage de différentiel AR90	AR90 blocco diff.
AXI252009	Driveshaft Set (Composite)	Antriebswellensatz (Verbundmaterial)	Ensemble arbre de transmission (composite)	Set alb trasm (composito)
AXI252010	Driveshaft Coupler Set	Antriebswellenkupplungssatz	Ensemble coupleur d'arbre de transmission	Set accopp alb trasmissione
AXI252011	17mm Hex Set w/Pins (4)	17mm Sechskant-Set mit Stiften (4)	Ensemble hexagonal 17 mm avec broches (4)	Set hex 17 mm con perni (4)
AXI252012	Motor Plate & Clamp	Motorplatte, Klemme	Plaque moteur et pince	Piastra motore e morsetto
AXI252013	2-Speed Trans Case Brac S	2-Geschw.-Übertragung Gehäuse-Halt. S	Ensemble support de boîtier de transmission à deux rapports	Supp scatola cambio 2 vel
AXI252014	50T Metal Spur Gear	50T Metall-Stirnrad	Roue droite cylindrique en métal 50 dents	Corona metallo 50T
AXI252015	Mid Shaft Gear Set	Mittelwelle Getriebebesatz	Ensemble engrenage d'arbre médian	Set ingr. albero centrale

AXI252016	Idler Gear&Output Shaft S	Zwischenrad u. Ausgangswelle S	Ensemble pignon intermédiaire et arbre de sortie	Set alb uscita e ingr. folle
AXI252017	Lwr Shft Gear St&2spd Sld	Unt Wlle Getr St&2spd Sld	Ensemble engrenage d'arbre inférieur et glissière deux rapports	Set ingr. alb inf&2 velocità
AXI252018	Slipper Plate Set (2)	Gleiterplattensatz (2)	Ensemble plaque de sabot (2)	Set piastra scorrimento (2)
AXI252019	Slipper Pads (2)	Gleitkissen (2)	Sabots de piston (2)	Pattini scorrimento (2)
AXI252020	Slipper Shaft Set & Spacer	Gleitwellensatz u. Abstandhalter	Ensemble arbre du sabot et entretoise	Set alb scorrim e distanz
AXI252021	Front Output Shaft & Space	Ausgangswelle u. Abstandhalter Front	Arbre de sortie avant et entretoise	Alb uscita ant e distanziale
AXI252022	Rear Output Shaft & Space	Ausgangswelle u. Abstandhalter Heck	Arbre de sortie arrière et entretoise	Alb uscita post e distanziale
AXI252022	Rear Output Shaft & Space	Ausgangswelle u. Abstandhalter Heck	Arbre de sortie arrière et entretoise	Alb uscita post e distanziale
AXI252023	Inner Top Shaft & Spacer	Obere Welle u. Abstandhalter Innen	Arbre supérieur intérieur et entretoise	Alb sup interno e distanziale
AXI252023	Inner Top Shaft & Spacer	Obere Welle u. Abstandhalter Innen	Arbre supérieur intérieur et entretoise	Alb sup interno e distanziale
AXI252024	Shift Fork & Shaft Set	Schaltgabel und Wellensatz	Ensemble fourchette et arbre	Set forcella e albero cambio
AXI252024	Shift Fork & Shaft Set	Schaltgabel und Wellensatz	Ensemble fourchette et arbre	Set forcella e albero cambio
AXI252025	2-Speed Servo Saver Set	2-Geschwindigkeits-Servo-Saver-Satz	Ensemble économiseur de servo à deux rapports	Set salva servo 2 velocità
AXI253000	Shk Bdy Cap&Collar Set (2)	Schlagfestes Gehäuse, Kappe u. Hülsensatz (2)	Ensemble corps, capuchon et bague d'amortisseur (2)	Set collare e scocc amm (2)
AXI253001	Shock Rebuild Kit	Stoßdämpfer-Umbau-Kit	Kit de reconstruction d'amortisseur	Kit ricostr amm
AXI253002	Shock Shaft (2)	Kolbenstange (2)	Axe d'amortisseur (2)	Asta ammortizzatore (2)
AXI253003	Shock Piston & Shim Set	Hülsensatz u. Dichtscheiben-Satz	Ensemble piston et cale d'amortisseur	Set pistone e spessori amm
AXI253004	Shock End & Spring Cup (4)	Stoßdämpferenden und Federteller (4)	Embout et coupelle de ressort d'amortisseur (4)	Terminali e coppe amm (4)
AXI253005	Spring 2.3 Rt Prpl 100mm(2)	Feder 2.3 Rt Lila 100mm(2)	Ressort 2,3 droit violet 100 mm (2)	Molle 2.3 dx viola 100 mm (2)
AXI253006	Spring 3.0 Rt Orng 100mm(2)	Feder 3.0 Rt Orng 100mm(2)	Ressort 3 droit orange 100 mm (2)	Molle 3.0 dx arnc 100 mm (2)
AXI254000	SS Str Link St(200.8&119.5	SS Lenkstange (200.8&119.5	Ensemble tringlerie de direction en acier inox. (200,8 et 119,5)	SS set tirnt ster(200.8&119.5)
AXI254001	SS Panhard Link (124.9mm)	SS Panhard-Stange (124.9mm)	Bras Panhard en acier inox. (124,9 mm)	SS tirnt Panhard (124,9 mm)
AXI254002	SS Turnbuckle M6x157.3mm(1)	SS Spannschraube M6x157.3mm(1)	Ridoir en acier inox. M6 x 157,3 mm (1)	SS tenditore M6x157,3 mm(1)
AXI254003	SS Turnbuckle M6x163.5mm(2)	SS Spannschraube M6x163.5mm(2)	Ridoir en acier inox. M6 x 163,5 mm (2)	SS tenditore M6x163,5 mm(2)
AXI254004	SS Turnbuckle M6x 176mm(2)	SS Spannschraube M6x 176mm(2)	Ridoir en acier inox. M6 x 176 mm (2)	SS tenditore M6x176 mm (2)
AXI254005	9x12x4mm Stl Pivot Ball(12)	9x12x4mm Stl Schwenkkugel(12)	Rotule en acier 9 x 12 x 4 mm (12)	Pvt ball 9x12x4mm acc in (12)
AXI254006	Rod End Set (20)	Stangenkopfsatz (20)	Ensemble embout de bielle (20)	Kit teste a snodo (20)
AXI254006	Rod End Set (20)	Stangenkopfsatz (20)	Ensemble embout de bielle (20)	Kit teste a snodo (20)
AXI254007	Shock Mnt Pivt Ball Stl(4)	Stoßhalt. Schwenkkugel(4)	Rotule de support d'amortisseur en acier (4)	Supp amm pivt ball acc in (4)
AXI256000	King Pin Screws (4)	Sattelzapfenschrauben (4)	Vis pivot (4)	Viti kingpin (4)
AXI256001	M6 x 4 x 22mm, Screw Shaft (8)	M6 x 4 x 22mm, Schraubenschaft (8)	Tige de vis M6 x 4 x 22 mm (8)	Alb filett M6x4x22 mm (8)
AXI256002	M4x18mm Oversize Socket Screw(8)	M4x18mm Übergroße Zylinderschraube(8)	Vis creuse surdimensionnée M4 x 18 mm (8)	Viti esalobate svram M4x18(8)
AXI256003	C-Clip 8mm Shaft (8)	C-Clips, 8mm Welle (8)	Clip en C, tige de 8 mm (8)	C-clip, albero 8 mm (8)
AXI45000	2.9 BFG Mud T/A KM3 w/Inserts	2.9 BFG Schmutzf. T/A KM3 w/ Einsätze	2,9 BFG terrain boueux T/A KM3 avec inserts	2.9 BFG Mud T/A KM3 e inserti
AXI45001	2.9 BLKRHNO Primm Bdck Whls(2)	2.9 BLKRHNO Primm Bdck Räder(2)	Roues Primm Beadlock 2,9 BLKRHNO (2)	2.9 BLKRHNO Primm ruote nere (2)
AXIC0012	AXA120 Hex Socket Btn Hd M3x25	Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 25mm	Douille à six pans à tête bombée M3 x 25mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M3 x 25mm
AXIC0045	AXA091 Cap Head M3x30mm Blk(10	Inbusschraube M3 x 30mm, schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M3 x 30mm noire (10)	Vite a testa cilindrica M3 x 30mm nero (10)
AXIC0085	AXA085 Cap Hd M3x10mm Blk Oxid	Inbusschraube M3 x 10mm, schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M3 x 10mm noire (10)	Vite a testa cilindrica M3 x 10mm nero (10)
AXIC0115	AXA115 Hex Skt Butn Head M3x10	Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 10mm	Douille à six pans à tête bombée M3 x 10mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M3 x 10mm
AXIC0116	AXA116 Hex Skt Butn Hd M3x12mm	Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 12mm	Douille à six pans à tête bombée M3 x 12mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M3 x 12mm
AXIC0118	AXA144 Hex Flt Hd M3x8mm Blk10	Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 8mm, schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 8mm noire (10)	Vite a testa piana esagonale M3 x 8mm nero (10)
AXIC0146	AXA146 Hex Skt Flat Hd M3x12mm	Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 12mm, schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 12mm noire (10)	Vite a testa piana esagonale M3 x 12mm nero (10)
AXIC0149	AXA149 Hex Skt Flat Hd M3x20mm	Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 20mm, schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 20mm noire (10)	Vite a testa piana esagonale M3 x 20mm nero (10)
AXIC0221	AXA1221 Bearing 5x11x4mm	Lager 5mm x 11mm x 4mm	Roulement 5mm x 11mm x 4mm	Cuscinetto 5mm x 11mm x 4mm
AXIC0225	AXA1225 Bearing 8x16x5mm	Lager 8mm x 16mm x 5mm	Roulement 8mm x 16mm x 5mm	Cuscinetto 8mm x 16mm x 5mm
AXIC1009	AXA0109 Hex Skt Oversize M3x10mm	Übergroße Sechskantschraube 3 x 10 mm (10)	Douille à six pans surdimensionnée 3 x 10 mm (10)	Vite oversize con esagono incassato 3x10 mm (10)
AXIC1185	AX31185 Sckt Flt Hd M3x10mm (10)	Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 10mm, schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 10mm noire (10)	Vite a testa piana esagonale M3 x 10mm nero (10)
AXIC3343	AX31343 Set Screw Blk M4x20mm (10)	Stellschraube, M4 x 20mm, Schwarzoxid (6)	Vis de fixation M4 x 20mm brunie (6)	Vite di fermo M4 x 20 mm ossido nero (6)
LOS255014	BtnHdScrews,Stl,B0,M4x14mm(10)	Flachkopfschrauben, M4 x 20 mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 20 mm (10)	Viti a testa piana, M4 x 20 mm (10)
LOS255016	FlatHdScrews,Stl,B0,M4x10mm(10)	Feststellschraube, Ringschneide, M4 x 8 mm (10)	Vis de fixation, Bout cuvette, M4 x 8 mm (10)	Grano, punta bombata, M4 x 8 mm (10)

LOS255017	FlatHdScrews,Stl,B0,M4x16mm(10)	Rundkopfschrauben, M5 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 10 mm (10)	Viti a testa tonda, M5 x 10 mm (10)
LOS255019	FlatHdScrews,Stl,B0,M4x14mm(10)	Rundkopfschrauben, M5 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 20 mm (10)	Viti a testa piana, M5 x 20 mm (10)
LOS255020	FlatHdScrews,Stl,B0,M4x18mm(10)	Rundkopfschrauben, M5 x 30 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 30 mm (10)	Viti a testa tonda, M5 x 30 mm (10)
LOS5972	Outer Axle Bearings 12x24x6mm(2)	Kugellager Radachse Außen (2), 12 x 24 x 6mm: 5T	5T -Roulement extérieur fusée 12 x 24 x 6mm (2)	Cuscinetti asse esterno, 12 x 24 x 6mm (2): 5T
TLR245012	Button Head Screws, M2.5x4mm(10)	Rundkopfschraube, M2,5 x 4mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 4mm (10)	Vite a testa tonda M2,5 x 4mm (10)
TLR255008	Button Head Screws, M4x16mm (10)	Rundkopfschraube, M4 x 16mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 16mm (10)	Vite a testa tonda M4 x 16mm (10)
TLR255009	Button Head Screws M4x20mm (10)	Rundkopfschraube, M4 x 20mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 20mm (10)	Vite a testa tonda M4 x 20mm (10)
TLR255010	Button Head Screws, M4x25mm (10)	Rundkopfschraube, M4 x 25mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 25mm (10)	Vite a testa tonda M4 x 25mm (10)
TLR255013	Flat Head Screws, M4x12mm (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 12 mm (10)	Viti a testa piana, M4 x 12 mm (10)
TLR255014	Flat Head Screws, M4x20mm (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 20 mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 20 mm (10)	Viti a testa piana, M4 x 20 mm (10)
TLR256005	Nylock Nut, M4 (10)	Nylock-Mutter, M4 (10)	Contre-écrou Nylock, M4 (10)	Dado Nylock, M4 (10)
TLR256006	Washers, M4(10)	Unterlegscheiben, M4 (10)	Rondelles, M4 (10)	Rondelle, M4 (10)
TLR256009	Nylock Nut, M5 (10)	Nylock-Mutter, M5 (10)	Contre-écrou Nylock, M5 (10)	Dado Nylock, M5 (10)
TLR256011	Nylock Nut, M6 (10)	Nylock-Mutter, M6 (10)	Contre-écrou Nylock, M6 (10)	Dado Nylock, M6 (10)
TLR5901	Button Hd Screws, M3 x 6mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 6mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 6mm (10)
TLR5913	ButtonHeadScrews,M2.5 x 12mm(10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 12 mm (10)	Viti a testa tonda, M2,5 x 12 mm (10)
TLR6105	E-Clips, 3mm Shaft (12)	E-Clip, 3mm	E-Clip, 3mm	E-Clip, 3mm

ELECTRONICS // ELETTRONICA // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMR2340T	Spektrum DX3 SMART DSMR TX	DX3 SMART 3CH Sender	DX3 Smart 3CH Émetteur	DX3 Smart 3CH Trasmettitore
SPMS614	S614 Metal Gear Servo 23T WP	Metalgetriebeservo	Servo à engrenages métalliques	Servo, ingranaggio metallico
SPMS905	S905 Large Scale WP Servo 15T	S905 Wasserdichter Oberflächenservo 15T	S905 Servo étanche, grande échelle 15T	S905 Servo su larga scala 15T, a prova d'acqua
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH Receiver	DSMR 5 Kanal Empfänger	Récepteur DSMR 5Ch	Ricevitore DSMR 5Ch
SPMXSE1080	120A Crawl Smart Sensored BL ESC	120A Crawl Smart Geschwindigkeitsregler	120A Crawler Smart Brushless Sensored ESC	120A Crawler Smart Brushless Sensored ESC
SPMXSM3100	1200Kv 1/6 BLSensoredCrawlMot	1200Kv 1/6 Crawler Elektromotor	1200Kv 1/6 Moteur électrique	1200Kv 1/6 Motore elettrico Brushless Sensored Crawler

NOTES // ANMERKUNGEN // REMARQUES // NOTA



EXPLORE

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialracing | twitter.com/axialrc
youtube.com/axialvideos | flickr.com/axialrc



©2021 Horizon Hobby, LLC.

Axial, the Axial logo, DSM, DX3, DSMR, IC5, EC5, SCX6, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. The Jeep name and associated vehicle likenesses are trademarks or registered trademarks of FCA US LLC and are used under license. BFGoodrich and the BFGoodrich logo are trademarks of Michelin Lifestyle Limited, used under license. The CRC name and logo are trademarks or registered trademarks of Casey Currie Motorsports and are used under license. Nitto is a registered trademark of Nitto Tire U.S.A., Inc. and is used under license. The KMC Wheels name and logo are property of WheelPros, LLC and are used under license.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Completed 9/21

AXI05000T1/T2

126858.1