



P-51D MUSTANG BL RTF

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language:

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury. This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Additional Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Battery Warnings

The Battery Charger included with your aircraft is designed to safely charge the Li-Po battery.

CAUTION: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury, and/or property damage.

- By handling, charging or using the included Li-Po battery, you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120° F. Do not store battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- NEVER USE A Ni-Cd OR Ni-MH CHARGER. Failure to charge the battery with a compatible charger may cause fire resulting in personal injury and/or property damage.
- Never discharge Li-Po cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.
- Never leave charging batteries unattended.
- Never charge batteries outside safe temperature range.
- Never charge damaged batteries.

Congratulations! You're minutes away from the most exciting brushless-powered, ready-to-fly Mustang experience available. Your ParkZone® P-51D Mustang BL is equipped to deliver thrilling speed and climb performance that will make everything from sport aerobatics to down-and-dirty strafing runs an absolute blast. Because it's capable of so much right out of the box, it's important that you read this manual carefully before taking that first flight. In addition to assembly instructions, this manual contains important safety tips, setup advice and a handy troubleshooting guide. There are also instructions on adding the optional rudder control. It's all here to help ensure your first flight, and every flight after, is the best it can be.

P-51D Mustang BL Specifications

Wingspan	39.0 in (990mm)
Length	33.5 in (850mm)
Weight (RTF)	25.0 oz (710 g)

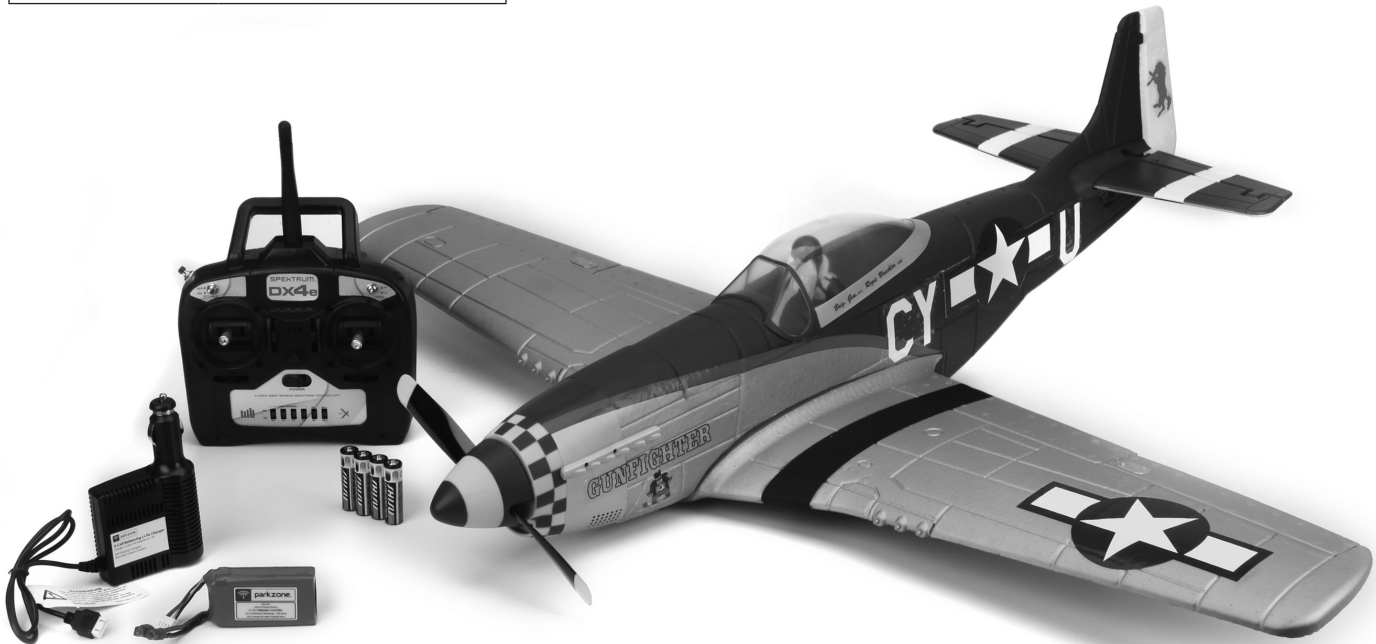


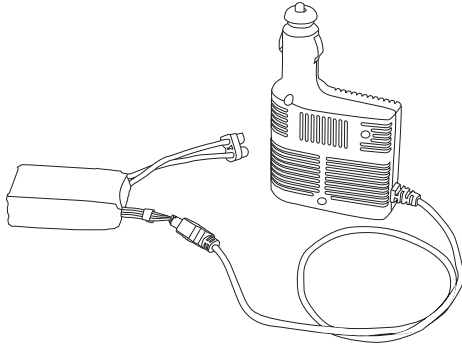
Table of Contents

Charging the Flight Battery	4	Flying Tips and Repairs	8
Low Voltage Cutoff (LVC)	4	Maintenance After Flying	9
Attaching the Wing	4	AMA National Model Aircraft Safety Code	9
Installing Horizontal Tail	5	Troubleshooting Guide	10
Installing Transmitter Batteries	5	Optional Rudder	11
Transmitter and Receiver Binding	5	Warranty and Repair Policy	12
Before Flight	6	Contact Information	13
Installing the Flight Battery	6	FCC Information	13
Center of Gravity (CG)	6	Compliance Information	
Installing Clevises on Control Horns and Control Centering	7	for the European Union	13
Factory Settings	7	Parts Contact Information	14
Control Direction Test	7	Replacement Parts	47
First Flight Preparation	8		

To register your product online, visit www.parkzone.com

Charging the Flight Battery

Your P-51D Mustang BL comes with a DC balancing charger and 3S Li-Po battery. You must charge the included Li-Po battery pack with a Li-Po specific charger only (such as the included charger). Never leave the battery and charger unattended during the charge process. Failure to follow the instructions properly could result in a fire. When charging, make certain the battery is on a heat-resistant surface. Charge the flight battery while assembling the aircraft. Install the fully charged battery to perform control tests and binding.



DC Li-Po Balancing Charger Features

- Charges 3-cell lithium polymer battery packs
- 1-amp charge rate
- LED charge status indicator
- 12V accessory outlet input cord

Specifications

- Input power: 12V DC, 3-amp
- Charges 3-cell Li-Po packs with minimum capacity of 1000mAh

3S 11.1V 1300mAh 25C Li-Po Battery Pack (PKZ1033)

The ParkZone® 3S Li-Po battery pack features a balancing lead that allows you to safely charge your battery pack when used with the included ParkZone Li-Po balancing charger.

The Battery Charging Process

1. Charge only batteries that are cool to the touch and are not damaged. Look at the battery to make sure it is not damaged e.g., swollen, bent, broken or punctured.
2. Attach the input cord of the charger to the appropriate power supply (12V accessory outlet).
3. Connect the balancing lead of the battery to the charger port.
4. The LED will continually blink while the battery charges.
5. Charging is complete when the LED indicator shines continuously.
6. Always unplug the battery from the charger immediately upon completion of charging.

⚠ CAUTION: Overcharging a battery can cause a fire.

Note: Attempting to charge an over-discharged battery will cause the charger LED to flash three times, indicating an error has occurred.

⚠ CAUTION: Only use a charger specifically designed to charge a Li-Po battery. Failure to do so could result in fire causing injury or property damage. Never exceed the recommended charge rate.

Low Voltage Cutoff (LVC)

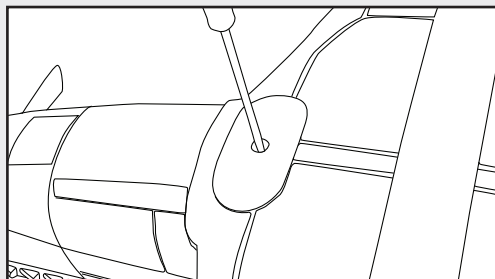
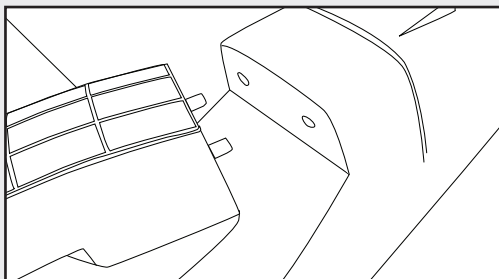
When a Li-Po battery is discharged below 3V per cell, it will not hold a charge. The ESC protects the flight battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supply from the motor. Power to the motor pulses, showing that some battery power is reserved for flight control and safe landing.

When the motor pulses, land the aircraft immediately and recharge the flight battery. Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. Fully charge your Li-Po battery before storing it. During storage, make sure battery charge does not go below 3V per cell.

Attaching the Wing

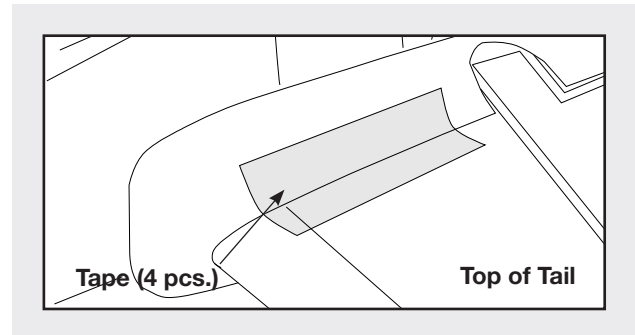
In order to attach the wing of your P-51D Mustang BL, please follow these simple instructions:

1. Locate the included wing screw (in clear plastic bag).
2. Plug in the aileron servo leads (2) from the wing into the Y-harness (Y-harness should be installed already into AIL port of the receiver).
3. Carefully attach the wing to the fuselage. The rear of the wing plugs into the fuselage and the front of the wing is secured with the wing screw.

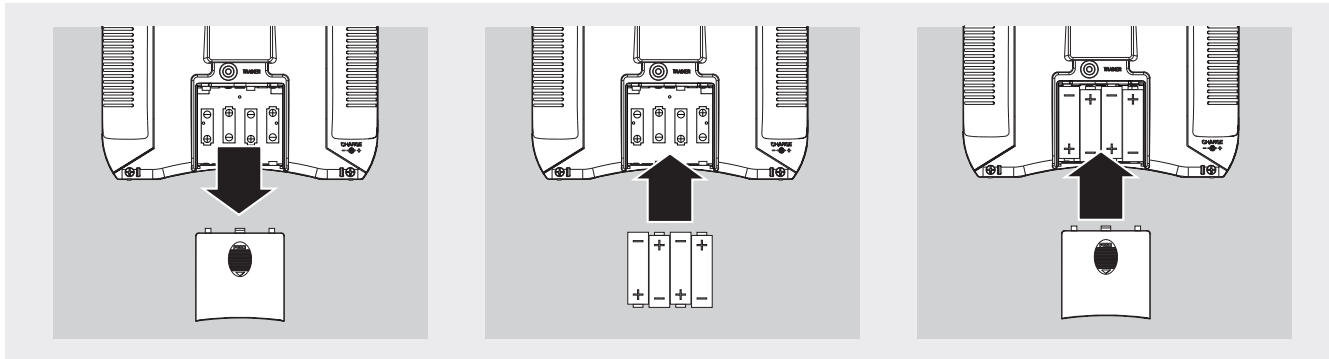


Installing Horizontal Tail

1. Install the horizontal stabilizer in the fuselage mount.
2. Apply 4 pieces of tape (total) on the top and bottom of horizontal tail at the fuselage mount.
3. Attach clevis to elevator control horn.
4. When needed, disassemble in reverse order.



Installing Transmitter Batteries



The DX4e requires 4 AA alkaline, heavy-duty or rechargeable batteries. Remove the battery door and install 4 AA batteries. Make sure the polarity of each battery corresponds with the diagram in the battery holder. Replace the battery door.

Low Battery Alarm

When the battery voltage drops below 4.7 volts, an alarm sounds and the voltage LEDs flash. The batteries must be replaced immediately. If this happens while flying, land your aircraft as soon and as safely as possible.

Transmitter and Receiver Binding

Binding is the process of programming the receiver of the control unit to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. You need to 'bind' your chosen Spektrum™ DSM2™/DSMX™ technology equipped aircraft transmitter to the receiver for proper operation.

Note: Your DX4e and P-51 Mustang should already be bound for you. However, if you ever need to re-bind, please follow these simple instructions below.

BIND PLUG

Note: When using a Futaba transmitter with a Spektrum DSM module, you must reverse the throttle channel.

✓ Binding Procedure Reference Table

1.	Read transmitter instructions for binding to a receiver (location of transmitter's Bind Control).
2.	Make sure transmitter is powered off.
3.	Move the transmitter controls to neutral (flight controls and trim levers for rudder, elevators and ailerons) or to low positions (throttle and throttle trim).
4.	Install a bind plug in the receiver bind port.
5.	Connect the flight battery to the ESC. LED on receiver will flash rapidly.
6.	Power on the transmitter while holding the transmitter bind button. Refer to your transmitter's manual for binding button or switch instructions.
7.	When the receiver binds to the transmitter, the light on the receiver will be solid and the ESC will produce a series of sounds. The series of sounds is a long tone, then 3 short tones that confirm the LVC is set for the ESC.
8.	Remove the bind plug from the bind port.
9.	Safely store the bind plug (some owners attach the bind plug to their transmitter using two-part loops and clips).
10.	The receiver should keep the binding to the transmitter until another binding is done.

Before Flight

1

• Lower throttle and throttle trim to lowest settings.

2

Power on Transmitter

• Connect battery to ESC.

3

Wait 5 seconds

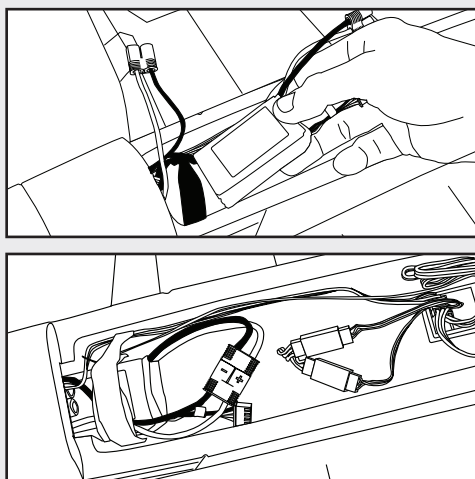
• Continuous LED
• Series of tones

Installing the Flight Battery

1. Remove the canopy from the fuselage.
2. Loosen the hook and loop strap.
3. Put the fully charged battery in the battery cavity in the fuselage.
4. Tighten the hook and loop strap around the battery.
5. Connect the EC3 battery connector to the ESC power connector only when preparing to fly the model.
6. Put the canopy pins in the fuselage, align the canopy with the fuselage and close the canopy.

NOTICE: Always disconnect the Li-Po battery from the ESC of the aircraft when not flying. Failure to do so will render the battery unusable.

CAUTION: Always keep hands away from propeller. When armed, the motor will turn the propeller in response to any throttle movement.



Center of Gravity (CG)

Install included battery in the fuselage using the hook and loop straps.

70mm
(2.75 inches) from leading edge of the wing at the fuselage.

	Low Rate	High Rate
Aileron:	1/4 inch (6.4mm)	3/8 inch (9.5mm)
Elevator:	1/4 inch (6.4mm)	3/8 inch (9.5mm)

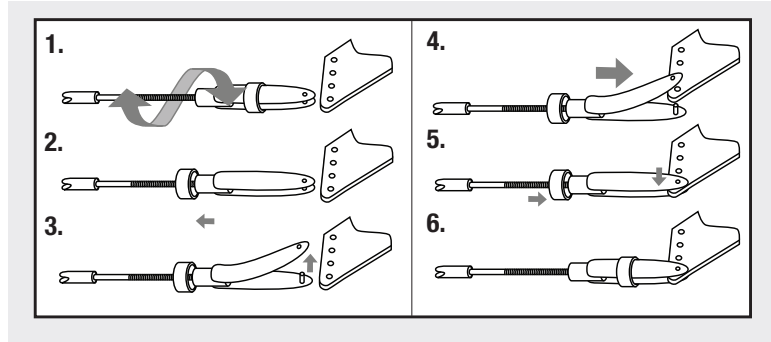
Note: The small oval panel line on the top of the wing marks the correct CG location.

Installing Clevises on Control Horns and Control Centering

Tip: Turn the clevis clockwise or counterclockwise on the linkage.

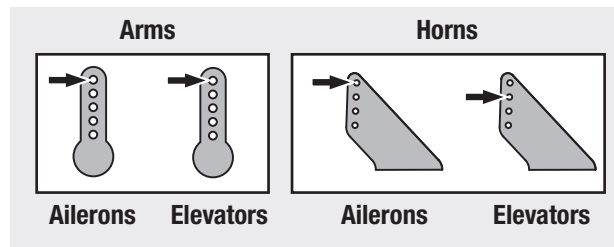
- Pull the tube from the clevis to the linkage.
- Carefully spread the clevis and put the clevis pin in a selected hole in the control horn.
- Move the tube to hold the clevis on the control horn.

After binding a transmitter to model receiver, set trims and sub-trims to 0, then adjust clevises to center control surfaces.



Factory Settings

Fly the model at factory settings before making changes. For pilots who wish to fly model for advanced aerobatics, adjust position of linkages on control horns for increased travel.



Control Direction Test

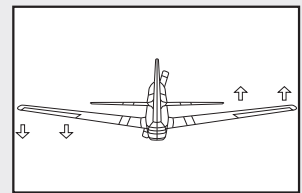
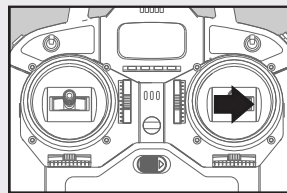
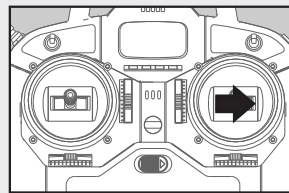
CAUTION: Keep your hands, loose clothing, hair and any other item clear of the propeller before starting the control test in the event that you accidentally turn on the motor.

CAUTION: Always disconnect the battery before powering off the transmitter.

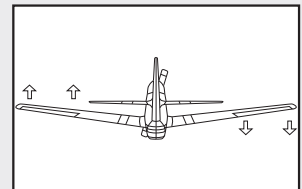
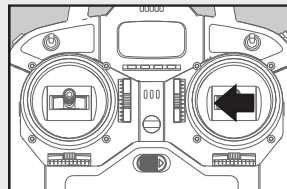
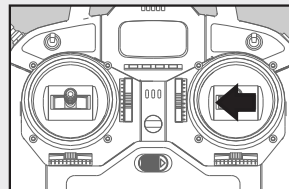
Mode 2

Mode 1

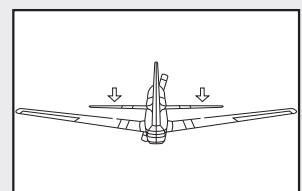
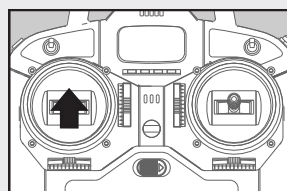
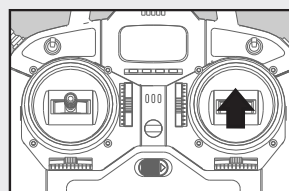
Right Aileron (using Aileron stick)



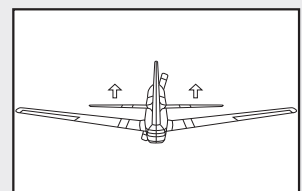
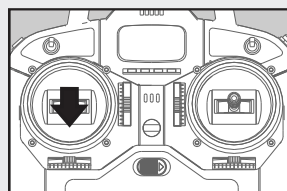
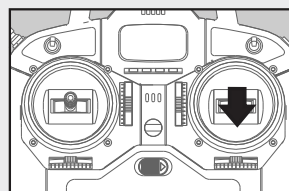
Left Aileron (using Aileron stick)



Down Elevator



Up Elevator



First Flight Preparation

- Remove and inspect contents
- Charge flight battery
- Read this instruction manual thoroughly
- Fully assemble model
- Install the flight battery in the aircraft (once it has been fully charged)
- Plug battery into ESC
- Bind aircraft to your transmitter
- Make sure linkages move freely
- Perform the Control Direction Test with the transmitter
- Adjust flight controls and transmitter
- Perform a radio system Range Check
- Find a safe and open area
- Plan flight for flying field conditions

Flying Tips and Repairs

Range Check your Radio System

After final assembly, range check the radio system with the P-51 Mustang BL. Refer to your specific transmitter instruction manual for range test information.



CAUTION: Keep hands away from the propeller. Always assume the motor is powered on and that propeller blades may turn at any time.

Launching

Always inspect and repair model before flying. Any damage or loose linkages decrease control a large amount in high-speed flight.

Always launch your model at a very small upward angle and directly into the wind, even in a light breeze.

Hand Launching

To hand launch the P-51 Mustang BL, hold the airplane on the underside of the fuselage. While giving the transmitter full throttle, give a firm throw **directly into the wind** slightly up (5–10 degrees above the horizon).

Flying

Always choose a wide-open space for flying your ParkZone P-51 Mustang BL. It is ideal for you to fly at a sanctioned flying field. If you are not flying at an approved site, always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. You should also be careful to avoid flying in areas where there are many people, such as busy parks, schoolyards, or soccer fields. **Consult local laws** and ordinances before choosing a location to fly your aircraft.

Only fly when there is little to no wind. Flying in too much wind is the reason for most crashes.

NOTICE: When finished flying, never keep the airplane in the sun. Do not store the aircraft in a hot, enclosed area such as a car. Doing so can damage the foam.

Landing

Land the model when you either hear the motor pulsing (LVC) or you notice a reduction in power. If using a transmitter with a timer, set the timer so you have enough flight time to make several landing approaches.

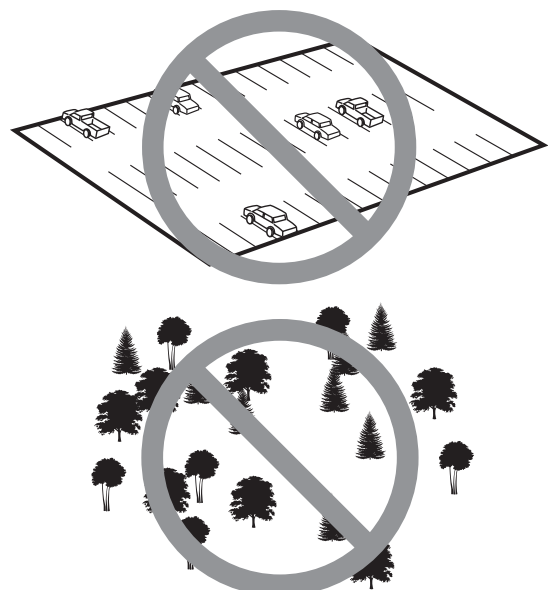
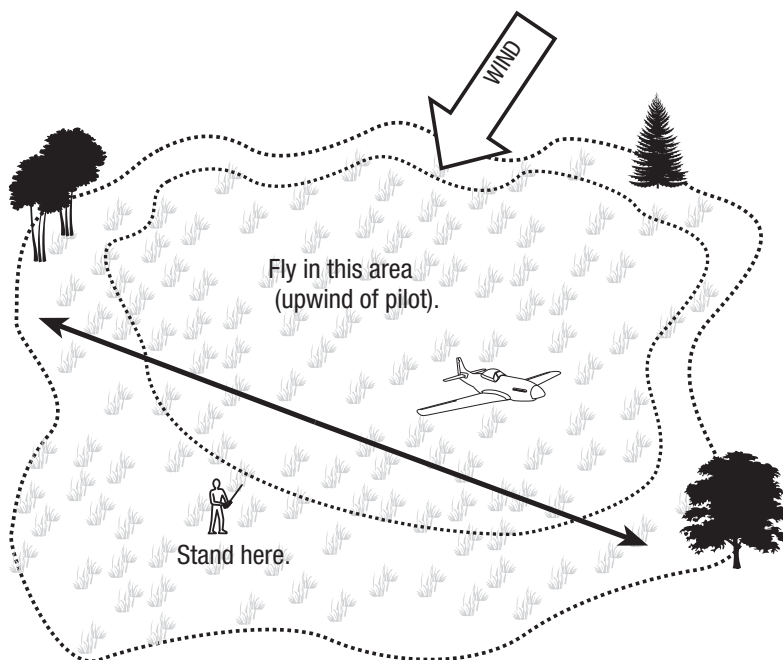
To land, fly the aircraft down using 1/4 to 1/3 throttle and bring it in directly into the wind. Prior to touch down, reduce throttle completely and flare the nose up to avoid damage to the propeller and other components.

Repairs

Thanks to the Z-Foam™ construction of the P-51 Mustang BL, repairs to the foam can be made using virtually any adhesive (hot glue, regular CA, epoxy, etc). When parts are not repairable, see the Replacement Parts List for ordering by item number.

NOTICE: Use of CA accelerant on your model can damage paint. DO NOT wipe accelerant from model. Let accelerant evaporate.

Note: When making repairs to the horizontal stab, foam safe CA must be used.



Maintenance After Flying

- Disconnect flight battery from ESC (Required for Safety and battery life)
- Power off transmitter
- Remove flight battery from aircraft
- Recharge flight battery

- Repair or replace all damaged parts
- Store flight battery apart from aircraft and monitor the battery charge
- Make note of flight conditions and flight plan results, planning for future flights

AMA National Model Aircraft Safety Code

Effective January 1, 2011

A. GENERAL

A model aircraft is a non-human-carrying aircraft capable of sustained flight in the atmosphere. It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and any additional rules specific to the flying site.

1. Model aircraft will not be flown:
 - (a) In a careless or reckless manner.
 - (b) At a location where model aircraft activities are prohibited.
2. Model aircraft pilots will:
 - (a) Yield the right of way to all man-carrying aircraft.
 - (b) See and avoid all aircraft and a spotter must be used when appropriate. (AMA Document #540-D-See and Avoid Guidance.)
 - (c) Not fly higher than approximately 400 feet above ground level within three (3) miles of an airport, without notifying the airport operator.
 - (d) Not interfere with operations and traffic patterns at any airport, heliport or seaplane base except where there is a mixed use agreement.
 - (e) Not exceed a takeoff weight, including fuel, of 55 pounds unless in compliance with the AMA Large Model Aircraft program. (AMA Document 520-A)
 - (f) Ensure the aircraft is identified with the name and address or AMA number of the owner on the inside or affixed to the outside of the model aircraft. (This does not apply to model aircraft flown indoors).
 - (g) Not operate aircraft with metal-blade propellers or with gaseous boosts except for helicopters operated under the provisions of AMA Document #555.
 - (h) Not operate model aircraft while under the influence of alcohol or while using any drug which could adversely affect the pilot's ability to safely control the model.
 - (i) Not operate model aircraft carrying pyrotechnic devices which explode or burn, or any device which propels a projectile or drops any object that creates a hazard to persons or property.
Exceptions:
 - Free Flight fuses or devices that burn producing smoke and are securely attached to the model aircraft during flight.
 - Rocket motors (using solid propellant) up to a G-series size may be used provided they remain attached to the model during flight. Model rockets may be flown in accordance with the National Model Rocketry Safety Code but may not be launched from model aircraft.
 - Officially designated AMA Air Show Teams (AST) are authorized to use devices and practices as defined within the Team AMA Program Document (AMA Document #718).
 - (j) Not operate a turbine-powered aircraft, unless in compliance with the AMA turbine regulations. (AMA Document #510-A).
3. Model aircraft will not be flown in AMA sanctioned events, air shows or model demonstrations unless:
 - (a) The aircraft, control system and pilot skills have successfully demonstrated all maneuvers intended or anticipated prior to the specific event.
 - (b) An inexperienced pilot is assisted by an experienced pilot.
4. When and where required by rule, helmets must be properly worn and fastened. They must be OSHA, DOT, ANSI, SNELL or NOCSAE approved or comply with comparable standards.

B. RADIO CONTROL

1. All pilots shall avoid flying directly over unprotected people, vessels, vehicles or structures and shall avoid endangerment of life and property of others.
2. A successful radio equipment ground-range check in accordance with manufacturer's recommendations will be completed before the first flight of a new or repaired model aircraft.
3. At all flying sites a safety line(s) must be established in front of which all flying takes place (AMA Document #706-Recommended Field Layout):
 - (a) Only personnel associated with flying the model aircraft are allowed at or in front of the safety line.
 - (b) At air shows or demonstrations, a straight safety line must be established.
 - (c) An area away from the safety line must be maintained for spectators.
 - (d) Intentional flying behind the safety line is prohibited.
4. RC model aircraft must use the radio-control frequencies currently allowed by the Federal Communications Commission (FCC). Only individuals properly licensed by the FCC are authorized to operate equipment on Amateur Band frequencies.
5. RC model aircraft will not operate within three (3) miles of any pre-existing flying site without a frequency-management agreement (AMA Documents #922-Testing for RF Interference; #923- Frequency Management Agreement)
6. With the exception of events flown under official AMA Competition Regulations, excluding takeoff and landing, no powered model may be flown outdoors closer than 25 feet to any individual, except for the pilot and the pilot's helper(s) located at the flight line.
7. Under no circumstances may a pilot or other person touch a model aircraft in flight while it is still under power, except to divert it from striking an individual. This does not apply to model aircraft flown indoors.
8. RC night flying requires a lighting system providing the pilot with a clear view of the model's attitude and orientation at all times.
9. The pilot of a RC model aircraft shall:
 - (a) Maintain control during the entire flight, maintaining visual contact without enhancement other than by corrective lenses prescribed for the pilot.
 - (b) Fly using the assistance of a camera or First-Person View (FPV) only in accordance with the procedures outlined in AMA Document #550.

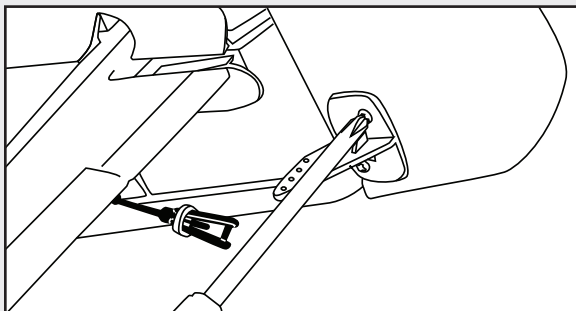
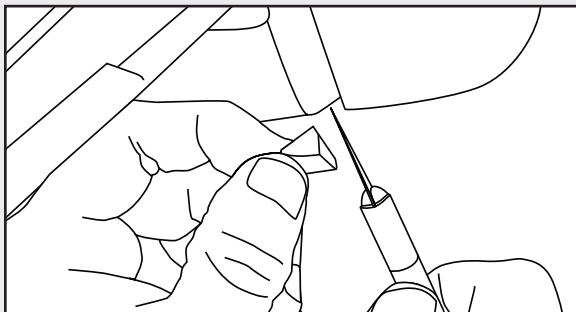
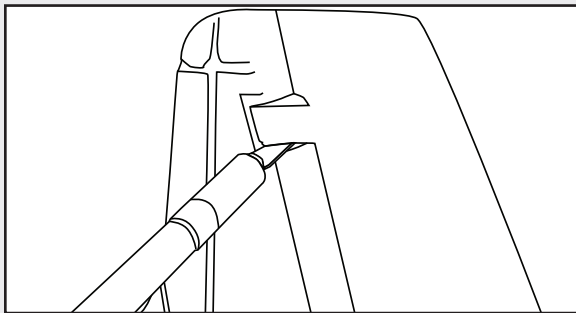
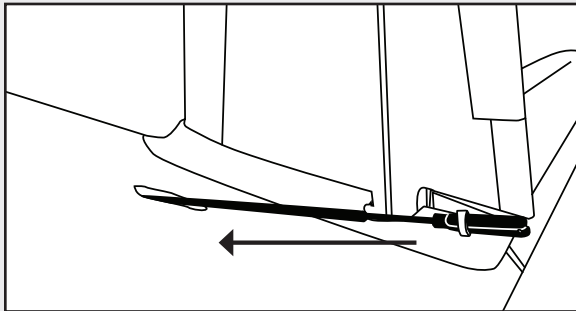
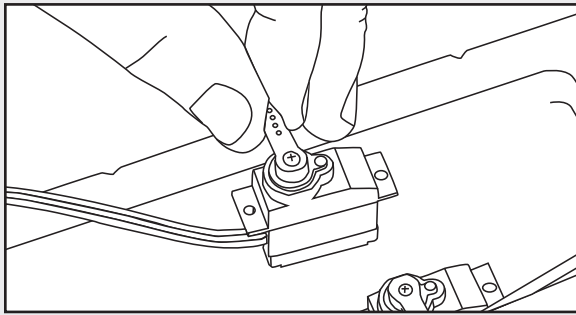
Please see your local or regional modeling association's guidelines for proper, safe operation of your model aircraft.

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to throttle but responds to other controls	Throttle not at idle and/or throttle trim too high	Reset controls with throttle stick and throttle trim at lowest setting
	Throttle servo travel is lower than 100%	Make sure throttle servo travel is 100% or greater
	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
Extra propeller noise or extra vibration	Damaged propeller and spinner, collet or motor	Replace damaged parts
	Propeller is out of balance	Balance or replace propeller
Reduced flight time or aircraft underpowered	Flight battery charge is low	Completely recharge flight battery
	Propeller installed backwards	Install propeller with numbers facing forward
	Flight battery damaged	Replace flight battery and follow flight battery instructions
	Flight conditions may be too cold	Make sure battery is warm before use
	Battery capacity may be low for flight conditions	Replace battery or use a larger capacity battery
Aircraft will not Bind to transmitter (during binding)	Transmitter too near aircraft during binding process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object	Move transmitter and aircraft at least 3 feet (1 m) away from metal objects.
	Bind plug is not installed correctly in bind port	Install bind plug in bind port and bind aircraft to transmitter
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	ESC switch is off	Power on ESC switch
Aircraft will not link to transmitter (after binding)	Transmitter too near aircraft during linking process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft will not bind to transmitter	Aircraft or transmitter is too close to large metal object
	Bind plug left installed in bind port	Remove bind plug before cycling power
	Aircraft bound to different model memory (ModelMatch radios only)	Select correct model memory on transmitter
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
Control surface does not move	Control surface, control horn, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Wire damaged or connections loose	Do a check of wires and connections, connect or replace as needed
	Transmitter not bound correctly	Re-bind
	Control trim out of adjustment	Adjust trims to restore full control
Controls reversed	Transmitter settings reversed	Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately
Motor loses power	Damage to motor, propeller shaft or power components	Do a check of batteries, transmitter, receiver, motor and wiring for damage (replace as needed)
Motor power pulses then motor loses power	ESC uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge flight battery or replace battery that is no longer performing
	Weather conditions might be too cold	Postpone flight until weather is warmer
	Battery C rating might be too small	Use recommended 25C battery

Optional Rudder

The P-51D Mustang BL has the option to make the rudder functional. The pushrod and control horn are included with the airplane and all that is required is one additional servo.



1. To install the rudder servo into the fuselage, glue the servo (PKZ1080 SV80 Short Lead 3-Wire Servo) in the servo pocket with silicone adhesive, epoxy or hot glue with the output spline facing forward.

2. Slide the pushrod into the fuselage with the "Z" bend facing forward.

3. Using a hobby knife, cut around the counterbalance at the top of the rudder and cut away the brace at the bottom of the rudder.

4. Place the control horn so that the holes that the clevis attaches to is over the hinge line of the rudder. Using a small drill bit or sharpned piece of wire, make the holes through the rudder for the control horn screws. Place the backplate of the control horn on the opposite side of the rudder and use a Phillips screwdriver to tighten the screws holding the rudder control horn in place. Only tighten the screws until they just start to compress the foam, taking care not to overtighten them.

Warranty and Repair Policy

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, Inc. ("Horizon") warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, or (v) Products not purchased from an authorized Horizon dealer.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

Warranty Services

Questions, Assistance, and Repairs

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to product-support@horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at <http://www.horizonhobby.com> under the Support tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

Notice: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website <http://www.horizonhobby.com/Service/Request/>.

Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request: visit www.horizonhobby.com/repairs
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

FCC Information

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

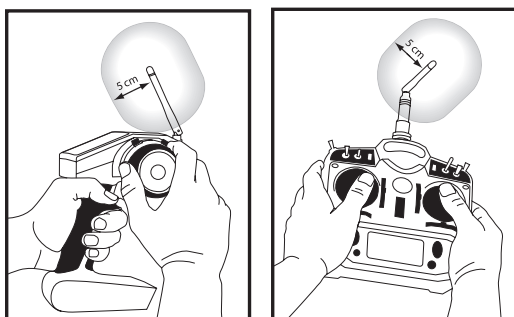


CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

Antenna Separation Distance

When operating your Spektrum transmitter, please be sure to maintain a separation distance of at least 5 cm between your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet) and the antenna to meet RF exposure safety requirements as determined by FCC regulations. The following illustrations show the approximate 5 cm RF exposure area and typical hand placement when operating your Spektrum transmitter.



Compliance Information for the European Union

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

CE Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011051801

Product(s): PKZ P-51 BL RTF
Item Number(s): PKZ2200
Equipment class: 2

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1 **EN 301 489-1 V1.7.1: 2006**

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008 **EN 60950-1:2006+A11**

EN55022: 2006,

EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
May 18, 2011

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.



Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

Parts Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	800-338-4639 Sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf www.horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen:

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und dass es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.

Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen. Es ist daher ratsam, rund um Ihr Modell in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand einzuhalten, da dieser Freiraum Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden hilft.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliches optionales Zubehör/Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.)
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Akku Warnungen

Das mit Ihrem Flugzeug mitgelieferte Akkuladegerät ist für eine sichere Aufladung der Li-Po-Akkus ausgelegt.

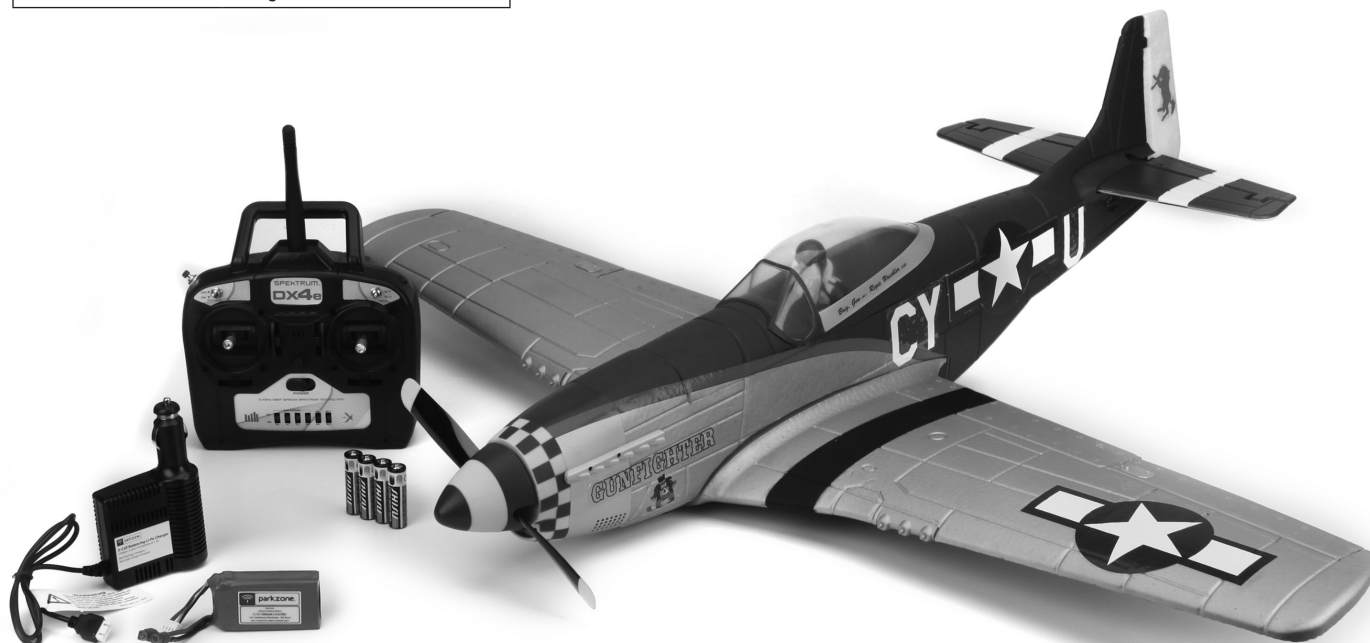
ACHTUNG: Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Feuer, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls dieses beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang unverzüglich, und stecken ihn sofort ab. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwillt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen 40°F und 120°F (ca. 4,4°C bis 48,9°C) liegen. Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- ES DARF KEINESFALLS EIN Ni-Cd- ODER Ni-MH-LADEGERÄT VERWENDET WERDEN. Bei Aufladung des Akkus mit einem inkompatiblen Ladegerät kann ein Brand ausgelöst werden, der zu Personen- und/oder Sachwertschäden führen kann.
- Li-Po-Akkus dürfen unter Last niemals unter 3 V entladen werden.
- Warnhinweise dürfen niemals mit Klettverschlüssen abgedeckt werden.
- Lassen Sie niemals Akkus bei dem Laden unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus außerhalb ihres sichereren Temperaturbereiches.
- Laden Sie niemals beschädigt Akkus.

Herzlichen Glückwunsch! Sie sind nur ein paar Minuten von dem sagenhaften Flugerlebnis der ParkZone P-51D Mustang BL entfernt. Ihre Parkzone P-51D Mustang BL bietet ihnen hohes Tempo und beste Steigleistung, die vom Kunstflug bis Verfolgungsjagden alles möglich macht. Die große Leistung des Flugzeuges erfordert es, dass Sie diese Anleitung vor dem ersten Flug sorgfältig lesen und beachten. Zu der Montageanleitung finden Sie dort Sicherheitshinweise, Einstellungen und eine Hilfestellung zur Problemlösung. Sie finden dort auch Anweisungen zur zusätzlichen Inbetriebnahme des Seitenruders. Alles damit Ihr erster Flug und jeder danach folgende der beste Flug wird.

P-51D Mustang BL Spezifikationen

Spannweite	990mm
Länge	850mm
Gewicht	710g



Inhaltsverzeichnis

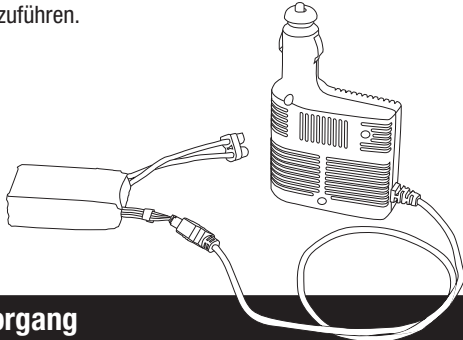
Laden des Flugakkus.....	17	Vorbereitung für den Erstflug	21
Die Niederspannungsabschaltung (LVC)	17	Flugtipps und Reparaturen.....	21
Montage der Flächen	17	Wartung nach dem Flug.....	21
Montage des Höhenruders.....	18	Einbau des optionalen Seitenruders	22
Einsetzen der Senderakkus.....	18	Garantie und Service Informationen	23
Binden von Sender und Empfänger	18	Rechtliche Informationen für die Europäische Union.....	24
Vor dem Flug	19	Kontaktinformationen.....	24
Einsetzen des Flugakkus.....	19	Kundendienstinformationen	24
Der Schwerpunkt (CG)	19	Ersatzteile.....	47
Einsetzen der Gabelköpfe und Zentrieren der Kontrollen.....	20		
Werkseinstellung	20		
Test der Ruderkontrollen	20		

Laden des Flugakkus

Ihre P-51D Mustang BL wird mit einem DC Balancer Ladegerät und einem 3S LiPo Akku geliefert. Sie müssen den im Lieferumfang enthaltenen Akku mit einem LiPo spezifischen Ladegerät aufladen (wie das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät)

Lassen Sie das Ladegerät und den Akku während des Ladevorganges niemals unbeaufsichtigt. Das Nichtbeachten der Anweisungen könnte Feuer zur Folge haben. Stellen Sie bei dem Laden sicher, dass sich der Akku auf einer hitzebeständigen Oberfläche befindet.

Laden Sie den Akku während Sie das Flugzeug zusammen bauen. Setzen Sie den vollständig geladenen Akku in das Flugzeug ein, um die Bindung und eine Funktionskontrolle auszuführen.



DC Li-Po Balancer Ladegerät Eigenschaften

- Lädt 3S Lithium Polymer (LiPo) Akkus
- 1 Ampere Ladestrom
- LED Status Indikator
- 12V Adapter Stecker

Spezifikationen

- Eingangsspannung 12V DC, 3A
- Lädt 3 Zellen LiPo Akku mit einer mindest Kapazität von 1000mAh

3S 11,1Volt 1300mAh 25C LiPo Akku Pack (PKZ1033)

Der ParkZone® 3S LiPo Akku ist mit einem Balancer Anschluß ausgestattet, der eine sichere Aufladung mit dem ParkZone LiPo Balancer Ladegerät ermöglicht.

Der Akkuladevorgang

1. Laden Sie nur Akkus die nicht zu heiß zum Anfassen und nicht beschädigt sind. Überprüfen Sie den Akku auf Beschädigungen, Schwellungen, Biegungen und Brüche oder punktierte Stellen.
2. Schließen Sie den 12 Volt Adapterstecker an eine geeignete 12 Volt Stromquelle an.
3. Schließen Sie den Balancerstecker des Akkus an den Ladeanschluß des Ladegerätes an.
4. Die LED blinkt kontinuierlich bei dem Ladevorgang.
5. Der Ladevorgang ist beendet wenn die LED leuchtet.
6. Stecken Sie sofort den Akku nach dem Ladevorgang vom Ladegerät ab.

⚠️ ACHTUNG: Überladen des Akkus kann Feuer verursachen.

Hinweis: Sollten Sie versuchen einen tiefentladenen Akku zu laden, blinkt die LED des Ladegerätes drei Mal und zeigt damit den Fehler an.

⚠️ ACHTUNG: Benutzen Sie nur ein Ladegerät, dass speziell zum Aufladen von LiPo Akkus geeignet ist. Bei Nichtverwendung eines geeigneten Ladegerätes könnte Feuer mit Sach- und/ oder Personenschäden die Folge sein. Überschreiten Sie niemals den empfehlenden Ladestrom.

Die Niederspannungsabschaltung (LVC)

Wenn ein Li-Po-Akku pro Zelle auf weniger als 3 V entladen ist, wird die Ladung nicht aufrechterhalten. Der Regler schützt den Flugakku mit Hilfe der Niederspannungsabschaltung vor Tiefentladung. Bevor die Akkuladung zu stark abfällt, trennt die Niederspannungsabschaltung die Versorgung zum Motor.

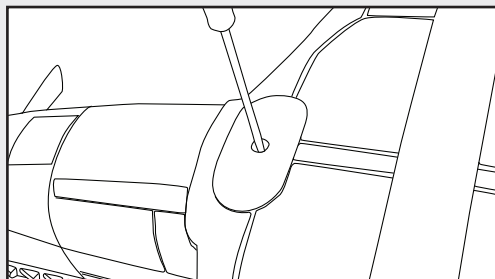
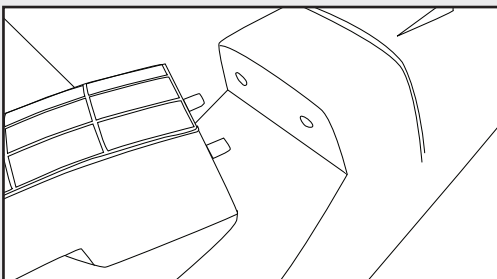
Die Spannung zum Motor pulsiert und zeigt so an, dass noch etwas Akkuladung zur Flugsteuerung und für eine sichere Landung vorhanden ist. Setzen Sie in diesem Fall sofort zur Landung des Flugzeugs an, und laden Sie den Flugakku auf.

Entfernen Sie den Li-Po-Akku nach Gebrauch aus dem Flugzeug, um einer allmählichen Entladung vorzubeugen. Zur Lagerung sollten die Akkus voll aufgeladen sein. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Akkuladung nicht unter 3 V pro Zelle abfällt.

Montage der Flächen

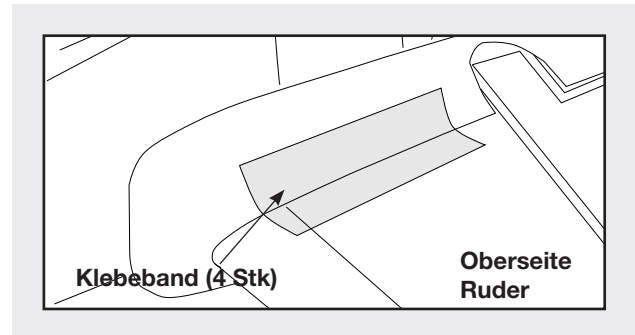
Zur Montage der Flächen folgen Sie bitte diesen drei einfachen Anweisungen

1. Entnehmen Sie dem Plastikbeutel die Schraube zur Befestigung der Tragflächen.
2. Verbinden Sie die Servoanschlüsse der Querruder (2) mit dem Y-Kabel aus dem Rumpf.
3. Schieben Sie die Fläche zuerst mit den Zapfen in die dafür vorgesehenen Aussparungen am hinteren Rumpfbereich. Sichern Sie dann den vorderen Flächen teil mit der Schraube.

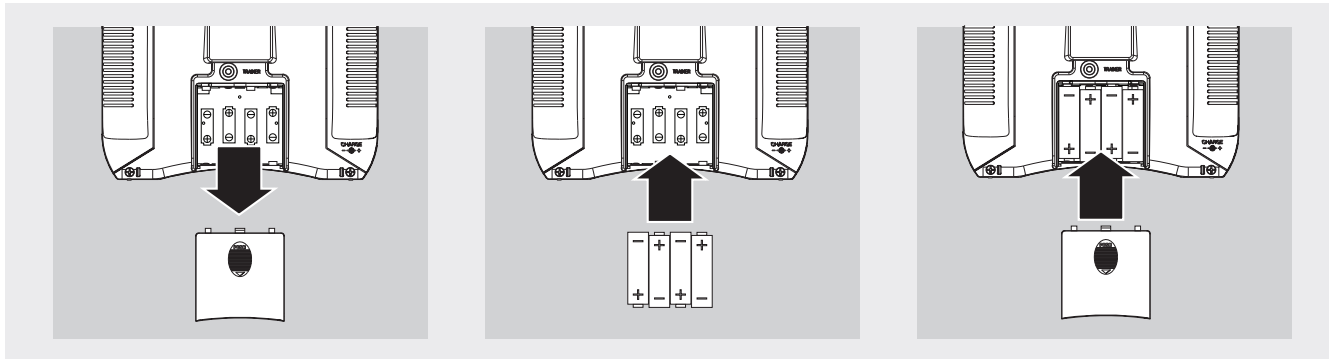


Montage des Höhenruders

1. Schieben Sie das Ruder vorsichtig durch den Schlitz im Seitenleitwerk. Zentrieren Sie das Höhenruder.
2. Sichern Sie wie abgebildet das Höhenruder auf der Ober- und Unterseite mit einem Stück klarem Klebeband.
3. Verbinden Sie den Gabelkopf mit dem Ruderhorn des Höhenruders.
4. Nehmen Sie falls notwendig die Demontage des Höhenruders in umgekehrter Reihenfolge vor.



Einsetzen der Senderakkus



Die DX4e benötigt 4AA Alkaline, Heavy Duty Batterien oder aufladbare Akkus. Schieben Sie die Batteriefachabdeckung vom Sender und setzen die 4 Batterien ein. Bitte achten Sie darauf, dass diese polrichtig, wie auf dem Boden des Faches dargestellt, eingesetzt werden. Schieben Sie die Batteriefachabdeckung wieder auf den Sender.

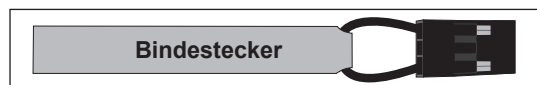
Alarm zu geringe Batteriespannung

Fällt die Spannung im Sender unter 4,7 Volt ertönt ein Alarm und die LED blinkt. Die Batterien müssen dann unverzüglich ersetzt werden. Sollte dieses während des Flug geschehen landen Sie bitte unverzüglich und so sicher wie möglich.

Binden von Sender und Empfänger

Beim Bindevorgang wird der Empfänger der Steuereinheit programmiert, so dass er den GUID-Code (Globally Unique Identifier) ihres gewählten Spektrum™ DSM2/DSMX Senders erkennt. Um Ihr Flugzeug einsetzen zu können, müssen Sie den mit Spektrum™ DSM2-Technologie ausgestatteten Flugzeug Sender an den Empfänger binden.

Hinweis: Ihre DX4e und P-51 Mustang sollten bereits gebunden sein. Sollten Sie die Bindung noch einmal durchführen wollen, folgen Sie bitte diesen einfachen Schritten:

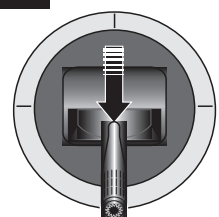


Hinweis: Bei Verwendung eines Futaba-Senders mit einem Spektrum DSM2-Modul müssen Sie den Gaskanal umpolen.

✓	Referenztable für den Bindevorgang
1.	Lesen Sie die mit dem Sender gelieferten Anleitungen zum Binden an einen Empfänger (Ort des Bindebuttons).
2.	Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist.
3.	Stellen Sie die Sendersteuerungen auf neutrale Position (Seitenruder, Höhenruder und Querruder) oder auf eine niedrige Position (Gashebel, Gastrimmung).
4.	Stecken Sie den Bindestecker in die Anschlussbuchse des Empfängers.
5.	Schließen Sie den Flugakku an den Fahrregler an. Die Empfänger-LED beginnt schnell zu blinken.
6.	Schalten Sie den Sender ein, während Sie den Empfänger-Bindeknopf oder -schalter gedrückt halten. Lesen Sie in der mit dem Sender gelieferten Anleitung die Informationen zu Bindeknopf oder -schalter.
7.	Wenn der Empfänger sich mit dem Sender bindet, sendet der Regler (ESC) eine Reihe von Signaltönen aus. Zuerst ertönt ein langes Signal, darauf folgen drei (3) kurze Signale (Beeps), die bestätigen, dass die Niederspannungsabschaltung (LVC) für den Regler (ESC) eingestellt ist.
8.	Ziehen Sie den Bindestecker aus der Anschlussbuchse.
9.	Bewahren Sie den Bindestecker sicher auf (einige Besitzer bringen den Bindestecker mithilfe von Schlaufen und Clips am Sender an).
10.	Der Empfänger sollte die Bindung mit dem Sender beibehalten, bis eine neue Bindung erfolgt.

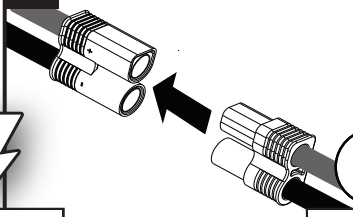
Vor dem Flug

1



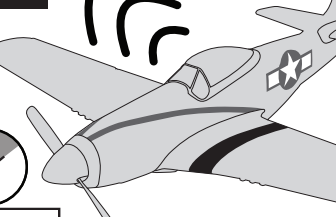
- Gashebel und Gastrimmung auf niedrigste Einstellung einstellen.

2



- Flugakku mit Regler (ESC) verbinden.

3



- 5 Sekunden warten
- Kontinuierliche LED Serie von Tönen

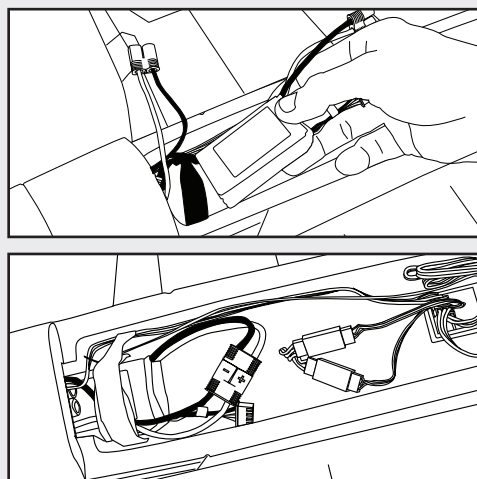
Einsetzen des Flugakkus

1. Nehmen Sie die Kabinenhaube vom Rumpf ab.
2. Öffnen Sie die Klettschlaufen.
3. Setzen Sie den vollständige geladene Akku in die Akkuhalterung ein.
4. Ziehen Sie die Klettverschlüsse um den Akku fest.
5. Schließen Sie den EC3 Akku Stecker nur an den Regler an, wenn Sie fliegen wollen.
6. Setzen Sie die Kabinenhaube mit den Pins zuerst wieder auf den Rumpf auf und schließen diese.

HINWEIS: Trennen Sie immer den LiPo Akku vom Regler wenn Sie nicht fliegen. Ein Nichtbefolgen kann den Akku unbrauchbar werden lassen.

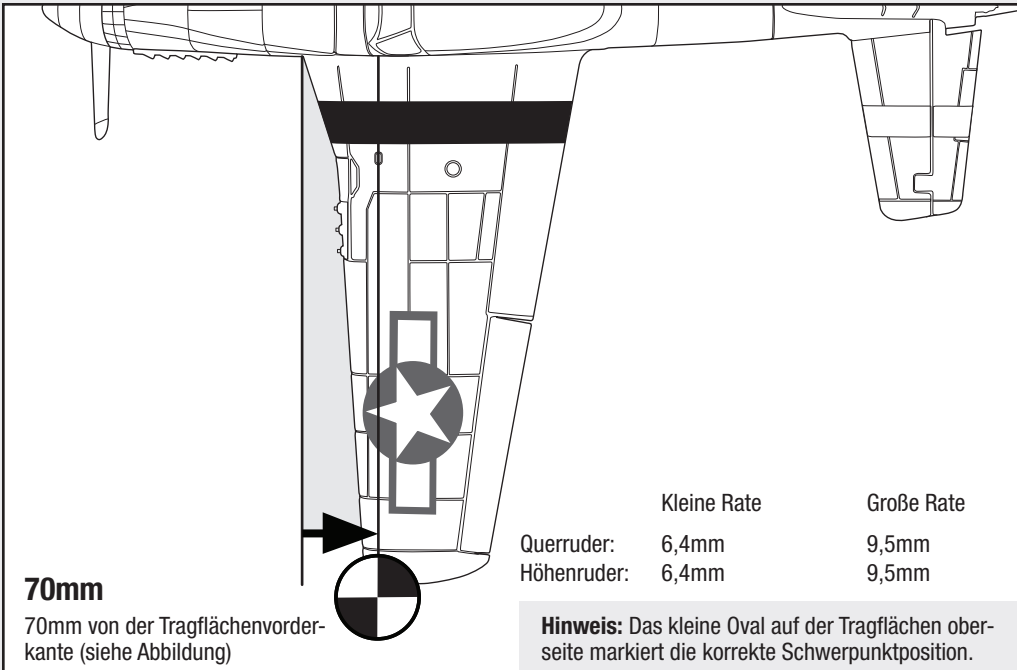


ACHTUNG: Halten Sie immer ihre Hände weg vom Propeller. Ist der Regler armiert dreht er bei jeder Gaseingabe.



Der Schwerpunkt (CG)

Setzen Sie den Flugakku mit Verwendung der Klettschlaufen in das Flugzeug ein.



	Kleine Rate	Große Rate
Querruder:	6,4mm	9,5mm
Höhenruder:	6,4mm	9,5mm

Hinweis: Das kleine Oval auf der Tragflächen oberseite markiert die korrekte Schwerpunktposition.

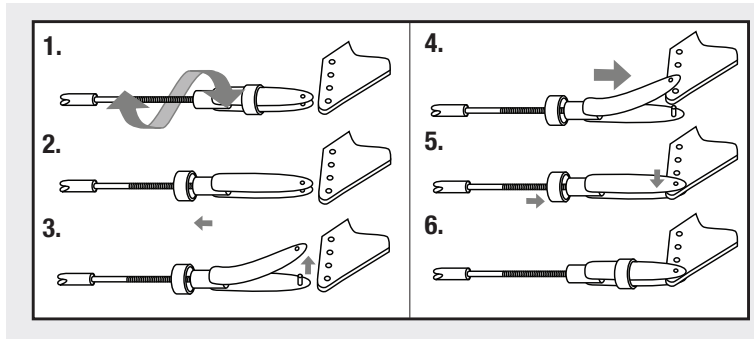
70mm
70mm von der Tragflächenvorderkante (siehe Abbildung)

Einsetzen der Gabelköpfe und Zentrieren der Kontrollen

Tipp: Drehen Sie den Gabelkopf am Anschluss im Uhrzeigersinn oder entgegen dem Uhrzeigersinn.

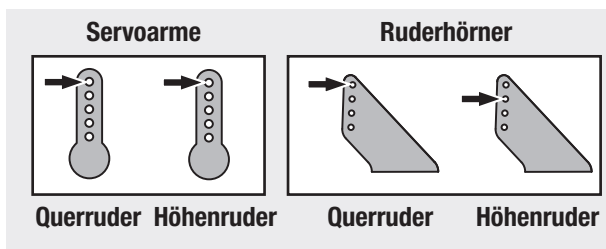
- Ziehen Sie das Silikonband vom Gabelkopf zum Anschluss.
- Spreizen Sie den Gabelkopf vorsichtig auf, und setzen Sie den Pin in ein ausgewähltes Loch im Steuerhorn.
- Schieben Sie das Silikonband über den Gabelkopf, um ihn am Steuerhorn zu befestigen.

Stellen Sie nach dem Bindevorgang die Trimmung und Subtrimmung auf 0 oder Neutral und justieren dann die Ruderhörner.



Werkseinstellung

Fliegen Sie das Modell erst mit dem Werkseinstellungen bevor Sie Änderungen vornehmen. Piloten die Kunstflug fliegen wollen, wählen bitte eine Einstellung mit mehr Ruderweg.

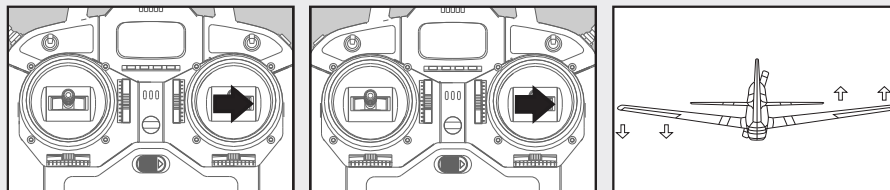


Test der Ruderkontrollen

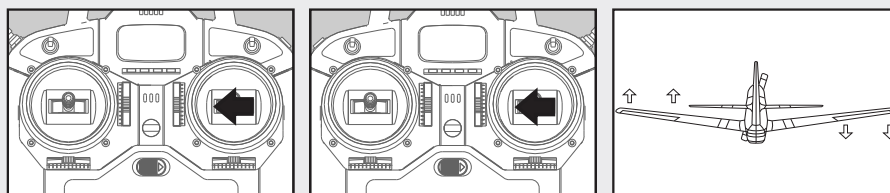
⚠️ ACHTUNG: Halten Sie ihre Hände, lose Kleidung, Haare oder andere Gegenstände vom Propeller weg, bevor Sie diesen Test durchführen für den Fall dass Sie aus Versehen den Motor starten.

⚠️ ACHTUNG: Trennen Sie immer den Akku vom Regler bevor Sie den Sender ausschalten.

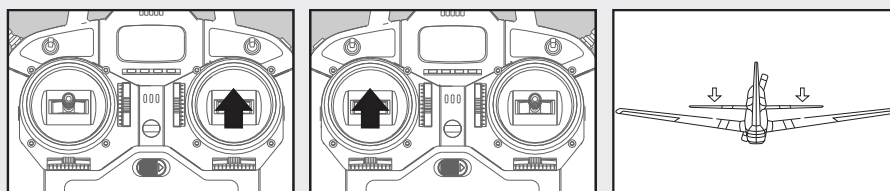
Mode 2 **Mode 1**
Rechtes Querruder (mit Querruderstick)



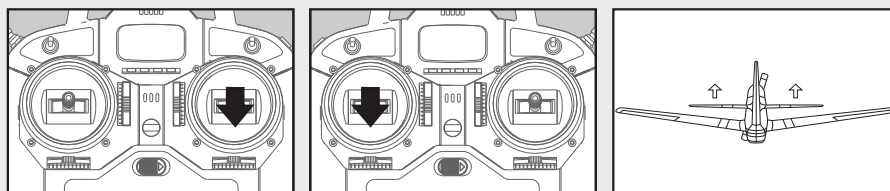
linkes Querruder (mit Querruderstick)



Höhenruder runter



Höhenruder rauf



Vorbereitung für den Erstflug

- Entnehmen und Inspizieren Sie alle Teile
- Laden Sie den Flugakku
- Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig
- Montieren Sie das Modell vollständig
- Setzen Sie den vollständig geladenen Akku in das Modell ein
- Schließen Sie den Akku am Regler an
- Binden Sie das Flugzeug mit dem Sender

- Stellen Sie sicher, dass alle Anlenkungen frei laufen
- Führen Sie mit dem Sender eine Funktionskontrolle durch
- Stellen Sie die Flugkontrollen mit dem Sender ein
- Führen Sie einen Reichweitest durch
- Finden Sie einen sicheren und offenen Platz zum Fliegen
- Planen Sie ihren Flug nach den Flugfeldbedingungen

Flugtipps und Reparaturen

Fernsteuerungs Reichweitentest

Führen Sie nach der Endmontage einen Reichweitentest für die Fernsteuerung durch. Lesen Sie die Informationen zum Reichweitentest in der mit Ihrem Sender gelieferten Anleitung.

⚠ ACHTUNG: Halten Sie ihre Hände immer Propeller fern. Gehen Sie immer davon aus, dass der Regler armiert und der Propeller jederzeit drehen kann.

Start

Überprüfen und Inspizieren Sie ihr Modell immer vor dem Fliegen. Jede Beschädigung oder loses Gestänge verringert die Kontrolle zu einem großen Teil bei schnellen Flügen.

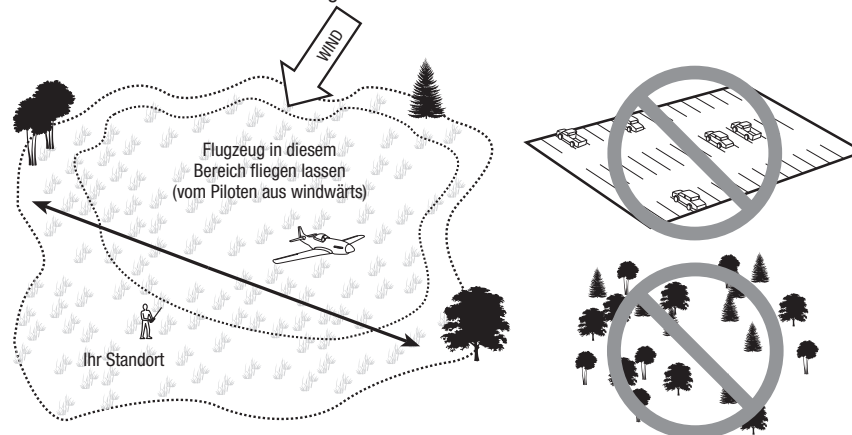
Starten Sie ihr Modell in einem kleinem Winkel aufwärts und direkt gegen den Wind auch bei nur einer leichten Brise.

Hand Start

Um die P-51 BL Mustang aus der Hand zu starten, halten Sie das Flugzeug an der Unterseite des Rumpfes. Geben Sie am Sender Vollgas und werfen das Flugzeug mit Schwung direkt gegen den Wind in einem leichten Winkel (5° - 10°) aufwärts.

Fliegen

Wählen Sie zum Fliegen eine weite offene Fläche. Idealerweise ist das ein zugelassener Modellflugplatz. Sollten nicht auf einem zugelassendem Platz fliegen vermeiden Sie die Nähe von Häusern, Bäumen, Leitungen und Gebäuden. Sie sollten ebenfalls Gegenden meiden in denen sich Menschen aufhalten wie Parks, Schulhöfe oder Fußballplätze. Bitte beachten Sie lokale Bestimmungen



um ihr Flugzeug zu fliegen. Fliegen Sie nur bei Windstille bis wenig Wind. Das Fliegen in zu kräftigen Wind ist eine der häufigsten Absturzursachen.

HINWEIS: Wenn Sie mit dem Fliegen fertig sind, lassen Sie ihr Flugzeug bitte nicht in der Sonne stehen. Lagern Sie das Flugzeug nicht im heißen Auto, der Schaum könnte sonst beschädigt werden.

Landen

Landen Sie das Modell wenn Sie den Motor durch die Niederspannungsabschaltung pulsen hören, oder Sie einen Leistungsverlust feststellen.

Reduzieren Sie zur Landung das Gas auf 1/3 bis 1/4 und richten das Flugzeug gegen den Wind aus. Reduzieren Sie kurz vor dem Aufsetzen das Gas ganz und schweben aus um den Propeller und andere Komponenten des Flugzeuges nicht zu beschädigen.

Reparaturen

Dank der Z-Foam™ Konstruktion kann die Reparatur des Flugzeuges mit vielen Klebstoffen ausgeführt werden. (Z.B. Heißkleber, Sekundenkleber CA, Epoxy etc..)

Sollten Teile nicht reparabel sein, sehen Sie bitte in der Ersatzteilliste nach der Bestellnummer.

HINWEIS: Die Verwendung von Aktivatorspray kann die Lackierung des Modells beschädigen. Wischen Sie NICHT den Aktivator vom Modell, lassen Sie ihn verdunsten.

Hinweis: Bei Reparaturen am Höhenruder müssen Sie schaumgeeigneten Sekundenkleber (Foam safe CA) verwenden.

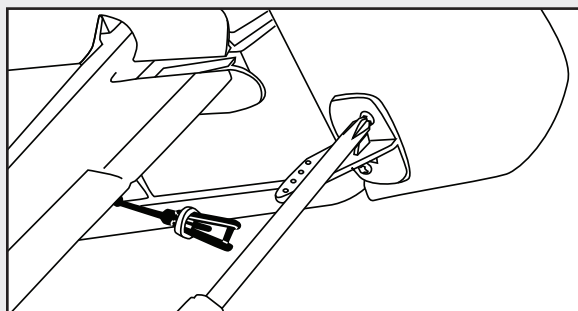
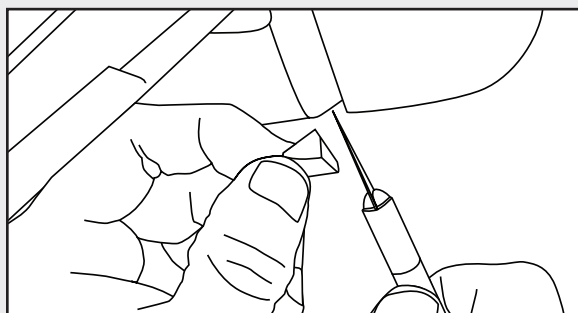
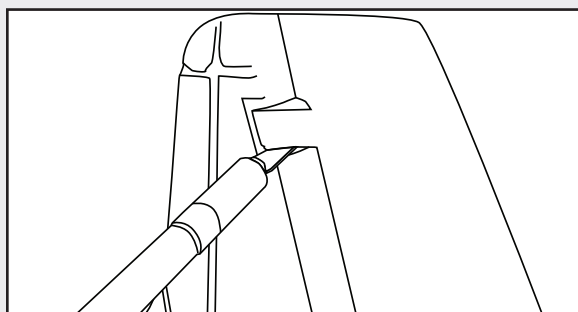
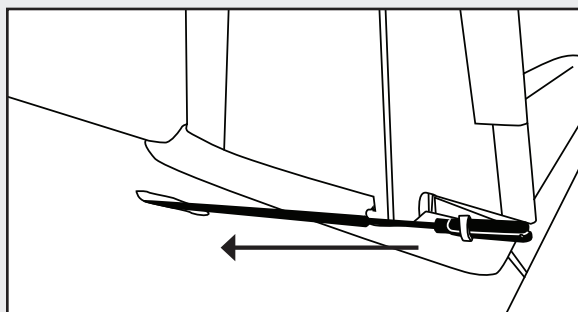
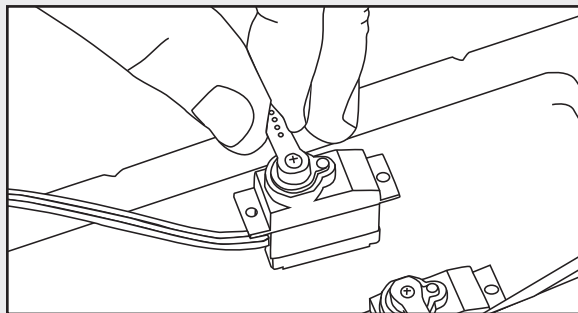
Wartung nach dem Flug

- Trennen Sie den Flugakku vom Regler (erforderlich zur Sicherheit und Akku Lebensdauer)
- Schalten Sie den Sender aus
- Nehmen Sie den Flugakku aus dem Flugzeug
- Laden Sie den Flugakku

- Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte Teile
- Lagern Sie den Akku weg vom Flugzeug und überwachen die Ladung
- Machen Sie sich Notizen zu den Flugbedingungen und Ergebnissen und planen Sie daraus ihre zukünftige Flüge

Einbau des optionalen Seitenruders

Die P-51D Mustang bietet die Möglichkeit das Seitenruder anzusteuern. Dazu ist das Gestänge und Steuerhorn schon im Lieferumfang enthalten. Benötigt wird noch ein zusätzliches Servo.



1. Kleben Sie bitte ein Servo (PKZ1080 SV80) in die Servoausparung neben dem Höhenruderservo. Nutzen Sie zur Befestigung Silikon, 5 min Epoxi oder Heißkleber. Bauen Sie das Servo mit dem Abtrieb in Richtung Front ein.

2. Schieben Sie das Gestänge durch den Rumpf. Die Z-förmige Anlenkung verbleibt bei dem Servo.

3. Schneiden Sie mit einem Cuttermesser vorsichtig oben und unten die dreieckigen Halterungen des Ruder heraus, damit es sich bewegen kann.

4. Placieren Sie das Steuerhorn so , dass er er auf Höhe des Gabelkopfes am Ruder anliegt. Bohren Sie mit einem dünnen Bohrer oder mit einem spitzen Draht die Löcher für die Befestigungsschrauben vor. Placieren sie auf der Rückseite des Ruders die Gegenplatte des Steuerhorns und schrauben es fest. Achten Sie dabei darauf, dass die Schrauben durch die Öffnung der Gegenplatte gehen. Ziehen Sie die Schrauben nur gerade so viel an, dass sie fest sitzen und der Schaum des Ruders nur vorsichtig komprimiert wird.

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen, verantwortlich, unabhängig davon, ob ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einflussnahme auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden.

Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantie-Reparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellstmöglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen, wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Rechtliche Informationen für die Europäische Union

Konformitätserklärung

(gemäß Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationseinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)) / und der europäischen EMV-Richtlinie 2004/108/EG.
(in accordance with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act (FETG) and directive 1999/5/EG (R&TTE) and the European EMC Directive 2004/108/EC)

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

Horizon Hobby GmbH
Hamburger Straße 10
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: PKZ P-51 BL RTF (PKZ2200)
declares the product: PKZ P-51 BL RTF (PKZ2200)

Geräteklasse: 2
equipment class: 2

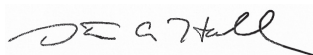
den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) und der europäischen EMV-Richtlinie 2004/108/EG.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive) and the European EMC Directive 2004/108/EC

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11
EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)




Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director


Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Hamburger Str. 10; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324

Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall – Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970 eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können.
Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Deutschland	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Hobby GmbH	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Deutschland	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT: lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et tous les avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ainsi que toute blessure grave.

Précautions supplémentaires de sécurité

L'utilisateur est le seul responsable des conséquences de l'utilisation du produit, il ne doit pas mettre les personnes et les biens en danger lors de l'utilisation.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

- Toujours garder une distance avec votre modèle, afin d'éviter les collisions ou blessures.
- Toujours effectuer les vol dans des endroits dégagés, éloignés de véhicules, du trafic et des personnes.
- Toujours suivre les précautions d'utilisation du produit, du chargeur et des batteries.
- Toujours tenir éloigné des enfants, les petites pièces, les équipements électriques et les produits chimiques.
- Ne jamais exposer à l'eau ou l'humidité les éléments électroniques. Risque de dommages.
- Ne jamais mettre dans votre bouche un élément du modèle, risque de blessure voir danger de mort.
- Ne jamais utiliser votre modèle avec des piles usées ou batteries déchargées dans l'émetteur.

Avertissements relatifs à la batterie

Le chargeur de batterie fourni a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po incluse.



ATTENTION: les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- N'UTILISEZ JAMAIS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH pour charger un accu Li-Po, risque d'incendie et de blessures.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries en dehors de la plage de températures garantissant la sécurité.
- Ne chargez jamais des batteries endommagées.

Félicitations ! Vous êtes à quelques minutes de vivre une expérience passionnante grâce au P-51D ParkZone. Votre modèle est équipé d'une puissante motorisation brushless, qui permet une vitesse de vol élevée et des prises d'altitude rapides et d'effectuer des vols acrobatiques. Nous vous recommandons de lire sérieusement ce manuel avant votre premier vol. Ce manuel comporte des conseils et des aides concernant la sécurité et les réglages, les instructions pour ajouter la commande optionnelle de la dérive.

Caractéristiques du P-51D Mustang BL

Envergure	990mm
Longueur	850mm
Masse (RTF)	710 g

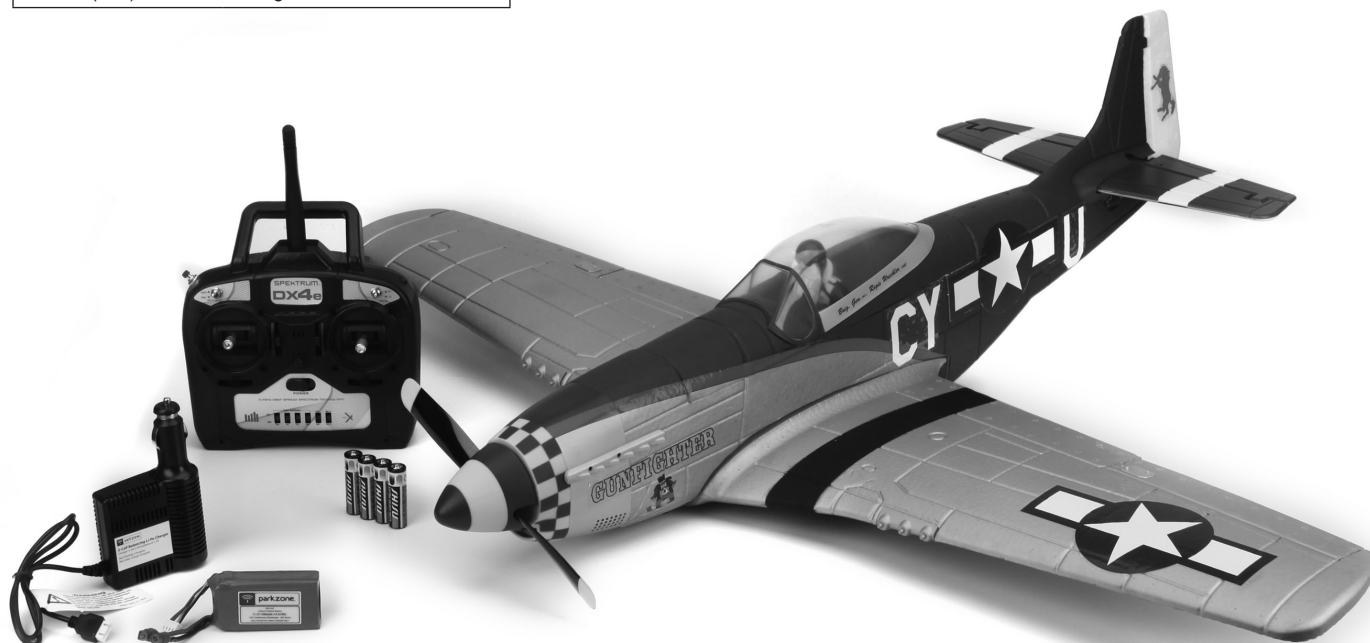
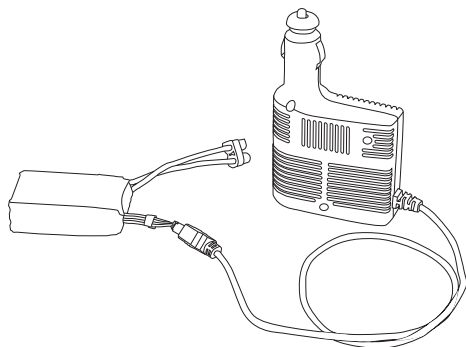


Table des matières

Charge de la batterie de vol	27	Test de contrôle de la direction	30
Coupage par tension faible	27	Préparation au premier vol.....	31
Fixation de l'aile.....	27	Conseils de vol et réparations	31
Installation du stabilisateur	28	Maintenance après vol.....	31
Installation des piles de l'émetteur.....	28	Guide de dépannage	32
Affectation de l'émetteur et du récepteur	28	Dérive optionnelle.....	33
Avant de voler	29	Garantie et réparations	34
Installation de la batterie de vol	29	Informations	35
Centre de gravité (CG).....	29	Informations de conformité pour l'Union européenne	35
Installation des guignols, des chapes et réglage des tringleries	30	Pièces de rechange	47
Réglages par défaut.....	30		

Charge de la batterie de vol

Votre P-51D Mustang BL est livré avec un chargeur équilibreur Li-Po DC et une batterie Li-Po 3S. Vous devez exclusivement utiliser la batterie fournie avec le chargeur livré avec ce modèle. Ne jamais laisser une batterie en charge sans surveillance. Si vous ne respectez pas les consignes suivantes, vous vous exposez à des risques de dommages et d'incendie. Vérifiez que la batterie est posée sur une surface ininflammable. Nous vous conseillons de charger la batterie durant l'assemblage du modèle.



Charge des batteries 3S Lithium polymères

- Charge des batteries 3S Lithium polymères
- Intensité de charge 1A
- Indication du statut de charge par DEL
- Cordon allume cigare 12V

Caractéristiques techniques

- Alimentation : 12V DC, 3A
- Prévu pour charger les accus Lipo 3S 1000mA minimum.

La batterie Li-Po 11.1V 3S 1300mA (PKZ1033) possède une prise d'équilibrage qui vous permet de charger en toute sécurité.

Procédure de charge de la batterie

1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou perforée.
2. Branchez le chargeur sur une prise allume cigare 12V.
3. Branchez la prise d'équilibrage sur le port du chargeur.
4. La DEL va clignoter continuellement durant la charge.
5. La charge est terminée quand la DEL s'illumine de façon fixe.
6. Toujours débrancher la batterie dès que la charge est terminée.

⚠ ATTENTION: Une surcharge de la batterie peut provoquer un incendie

Remarque: Si vous tentez de charger une batterie dont la tension est trop basse, la DEL du chargeur clignotera 3 fois indiquant une erreur.

⚠ ATTENTION: Utilisez exclusivement un chargeur conçu spécifiquement pour charger une batterie Li-Po. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un feu, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Coupure par tension faible

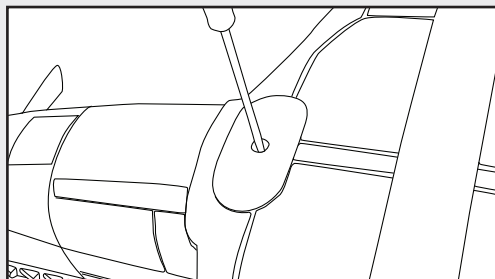
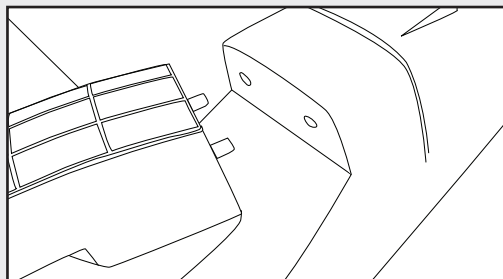
Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V, elle ne peut pas maintenir de charge. Le contrôleur électronique de vitesse protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, ce qui montre qu'une partie de la puissance

de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage. Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l'avion et recharger la batterie de vol. Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V.

Fixation de l'aile

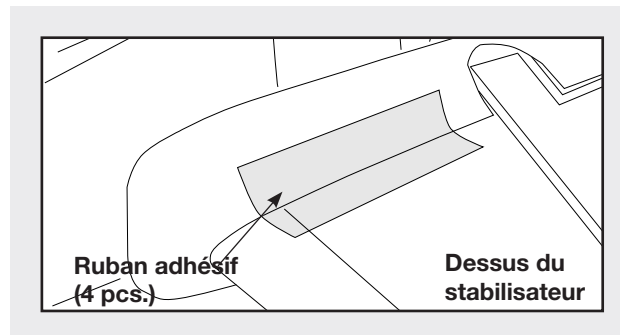
Pour installer l'aile de votre P-51D Mustang BL, veuillez suivre les instructions suivantes

1. Prendre la vis d'aile dans le sachet transparent.
2. Branchez les prises des servos d'ailerons sur le cordon Y (Le cordon Y doit déjà être relié à la prise AIL du récepteur).
3. Placez avec délicatesse l'aile sur le fuselage. La partie arrière de l'aile s'emboîte dans le fuselage, et la partie avant est maintenue par la vis.

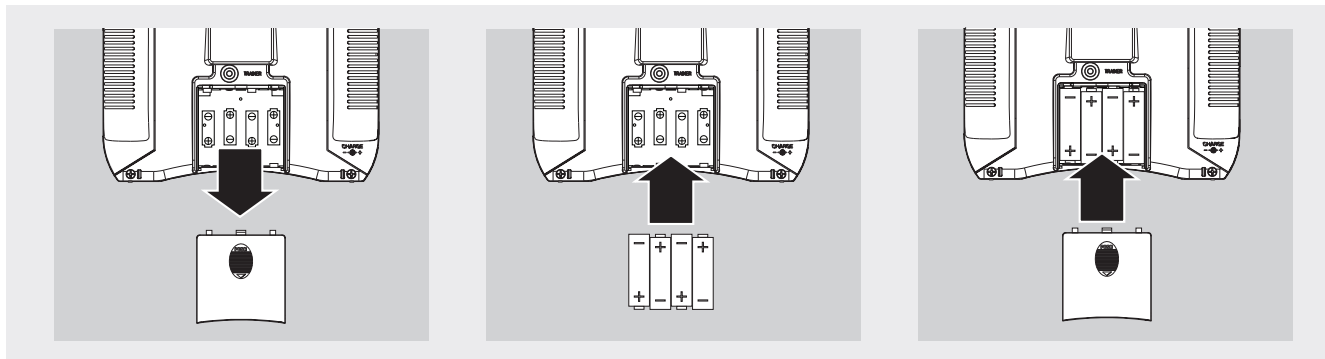


Installation du stabilisateur

1. Installez le stabilisateur sur son support sur le fuselage.
2. Appliquez 4 morceaux (au total) de ruban adhésif sur le dessus et le dessous du stabilisateur au niveau du support.
3. Emboîtez la chappe dans le guignol de commande.
4. Si besoin, pour le désassemblage, procédez dans le sens inverse.



Installation des piles de l'émetteur



4 piles AA sont requises pour faire fonctionner la DX4e. Respectez bien la polarité indiquée au fond du compartiment. Remplacez le couvercle.

Alarme de tension basse

Quand la tension d'alimentation chute sous 4.7V, une alarme retenti et la DEL de tension clignote. Les piles doivent être remplacées immédiatement. Si cela se produit quand votre modèle est en vol, atterrissez dès que possible.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur Spektrum™ pour avions à technologie DSM2™/DSMX™ de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

Remarque: La DX4e et le P-51 sont déjà affectés pour vous. Cependant si vous aviez besoin de faire une affectation, suivez les instructions suivantes.

BIND PLUG

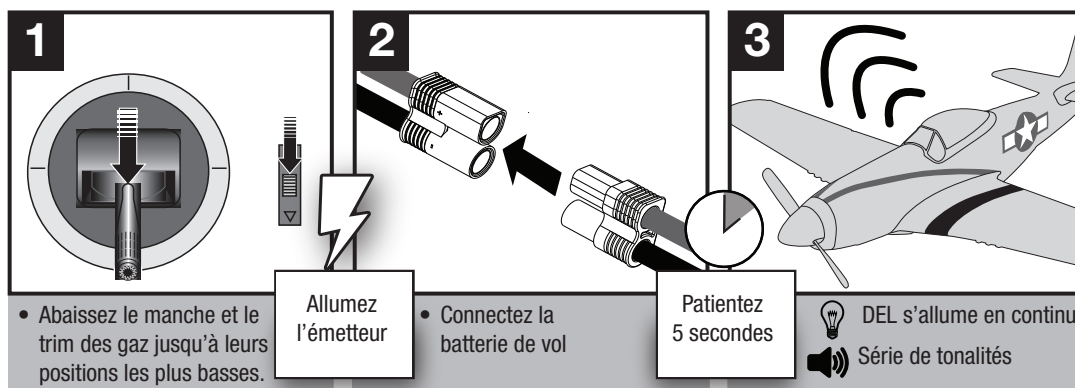


Remarque: Quand vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum, vous devez inverser le sens de la voie des gaz.

✓ Tableau de référence pour la procédure d'affectation.

1.	Reportez-vous aux instructions de votre émetteur pour l'affecter à un récepteur.
2.	Vérifiez que votre émetteur est bien éteint.
3.	Mettez au neutre les manches et trims de dérive, profondeur, ailerons et mettez en position basse le manche et le trim des gaz.
4.	Branchez le bind plug sur la prise bind du récepteur.
5.	Branchez la batterie au contrôleur. La DEL du récepteur va clignoter rapidement.
6.	Allumez votre émetteur en maintenant appuyé le bouton de bind. Reportez vous aux instructions de votre émetteur.
7.	Quand l'affectation est effectuée, la DEL du récepteur s'allume de façon fixe, et le contrôleur va émettre une série de tonalités. 3 tonalités courtes confirment que la coupure par tension faible est paramétrée.
8.	Retirez le bind plug du récepteur.
9.	Rangez soigneusement le bind plug (Certains modélistes l'accrochent à leur récepteur à l'aide de colliers).
10.	Le récepteur doit conserver l'affectation.

Avant de voler



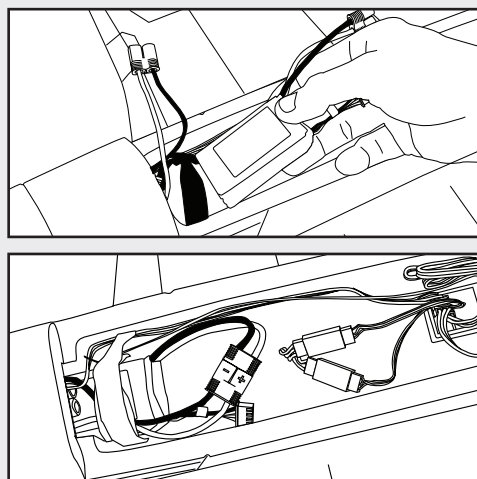
Installation de la batterie de vol

1. Retirez la verrière du fuselage.
2. Détachez la bande auto-agrippante.
3. Glissez dans le fuselage la batterie totalement chargée.
4. Fixez la batterie grâce à la bande auto-agrippante.
5. Branchez la prise EC3 de la batterie à la prise du contrôleur seulement quand vous êtes prêt à voler.
6. Remettez en place la verrière.

REMARQUE: Toujours débrancher la batterie quand vous n'utilisez pas le modèle, sinon risque de dégradation de la batterie.

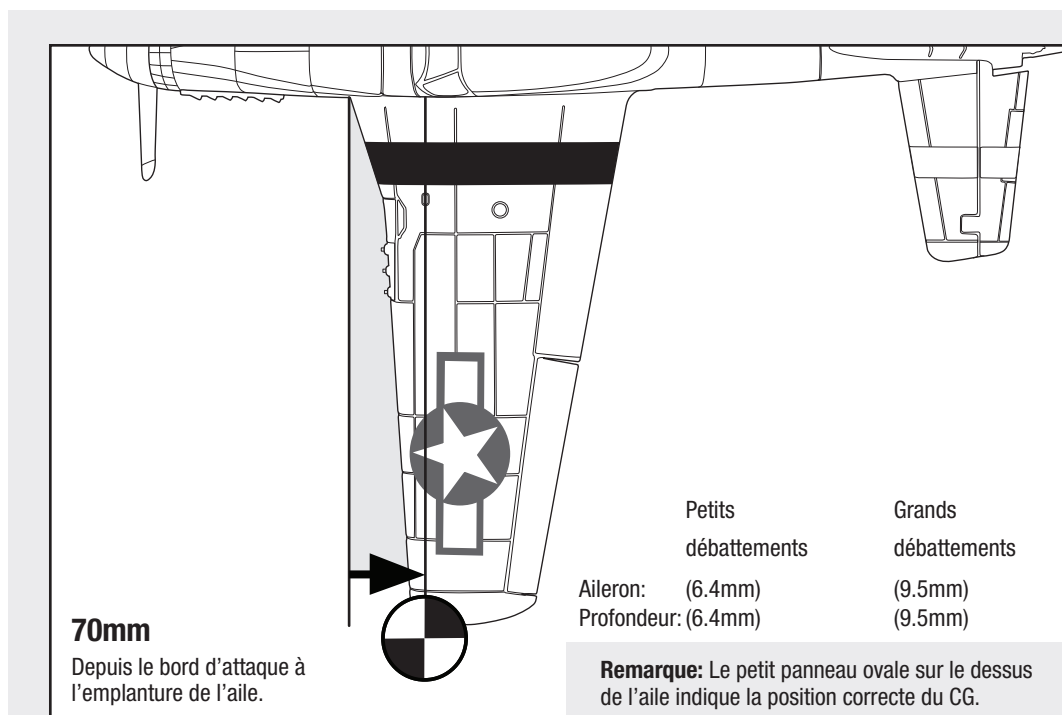


ATTENTION: tenez toujours vos mains éloignées de l'hélice. Une fois armé, le moteur fait tourner l'hélice en réponse à tout déplacement de la manette des gaz.



Centre de gravité (CG)

Le réglage doit s'effectuer avec la batterie dans le fuselage.

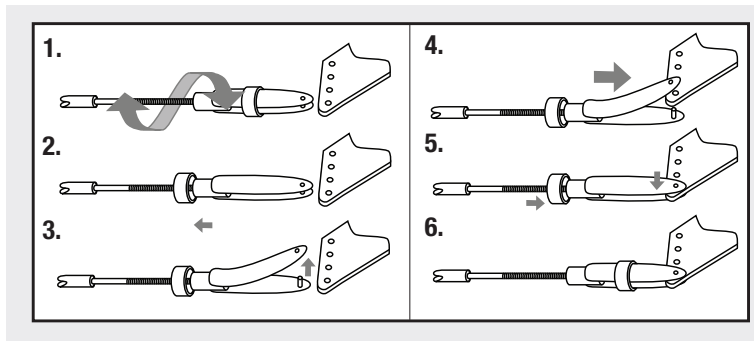


Installation des guignols, des chapes et réglage des tringleries

Conseil: Tournez la chappe dans le sens horaire ou anti-horaire.

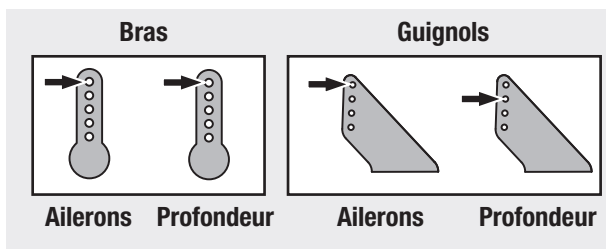
- Glissez le morceau de durite vers la tringlerie.
- Ecartez délicatement la chappe et emboîtez son axe dans un trou du guignol.
- Glissez le morceau de durite vers le milieu de la chappe.

Après avoir fait l'affectation de la radio, positionnez les trims et sous-trims à 0 et ajustez les chappes pour centrer le gouvernes.



Réglages par défaut

Nous vous conseillons d'effectuer les premiers vols avec ces réglages par défaut. Pour les pilotes qui veulent voltiger, vous pouvez augmenter les débattements.



Test de contrôle de la direction

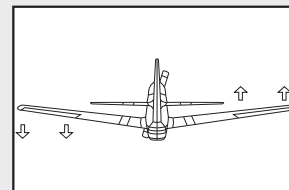
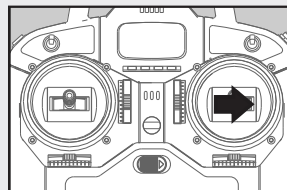
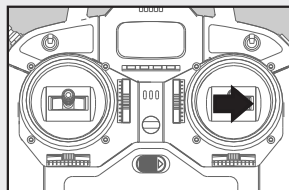
ATTENTION: Eloignez de l'hélice, vos mains, cheveux, vêtements, afin d'éviter tout danger en cas de démarrage accidentel du moteur.

ATTENTION: Toujours débrancher la batterie de propulsion avant d'éteindre l'émetteur.

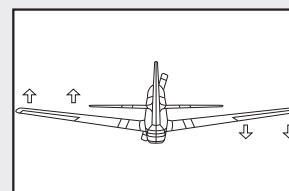
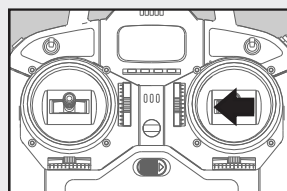
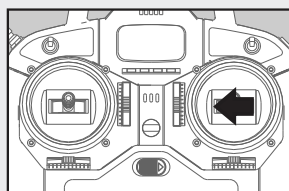
Mode 2

Mode 1

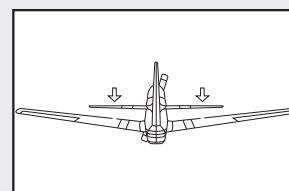
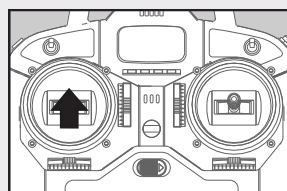
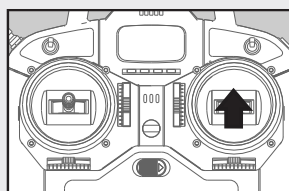
Aileron droit (Utilisation du manche d'aileron)



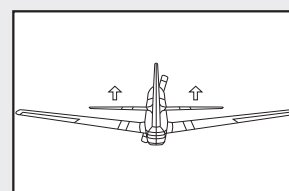
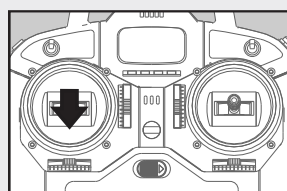
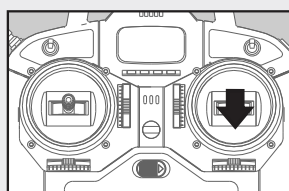
Aileron gauche (Utilisation du manche d'aileron)



Profondeur vers le bas



Profondeur vers le haut



Préparation au premier vol

- Retirez le contenu de la boîte et inspectez-le
- Commencez à charger la batterie de vol
- Lisez avec attention ce manuel
- Assemblez le modèle
- Installez la batterie de vol complètement chargée dans l'avion
- Branchez la batterie au contrôleur
- Affectez le récepteur à un émetteur
- Vérifiez que les tringleries bougent librement
- Procédez au test de contrôle de la direction avec l'émetteur
- Réglez les commandes de vol et l'émetteur
- Contrôlez la portée de votre système radio
- Choisissez un espace dégagé et sûr
- Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain de vol

Conseils de vol et réparations

Test de portée radio

Après l'assemblage final, veuillez effectuer un test de portée radio avec le P-51 Mustang BL. Référez vous aux instructions de votre émetteur pour effectuer ce test.



ATTENTION: Ne mettez jamais vos mains à proximité de l'hélice. Si le moteur est alimenté, l'hélice peut se mettre en mouvement à n'importe quel moment.

Lancement

Toujours inspecter et contrôler le modèle avant de voler.

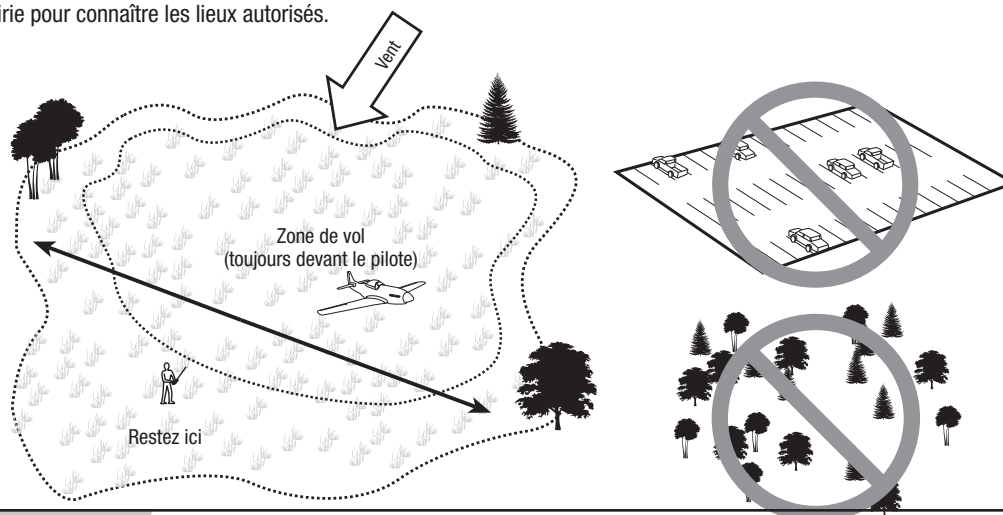
Toujours lancer le modèle légèrement vers le haut, face au vent, avec une brise légère.

Lancement à la main

Pour lancer à la main le P-51 Mustang BL, tenez le modèle par le dessous du fuselage. Poussez les gaz à fond et lancez le modèle face au vent avec un angle de 5 à 10° par rapport à l'horizon.

Vol

Toujours choisir un espace dégagé pour faire voler votre P-51 Mustang BL ParkZone. L'idéal est de voler sur le terrain d'un club d'aéromodélisme, si vous ne volez pas sur ce type de terrain, choisissez un endroit éloigné de maisons, arbres et câbles électriques. Vous devez également éviter les lieux fréquentés, comme les jardins publics, les cours d'école ou les terrains de foot. Renseignez vous auprès de votre mairie pour connaître les lieux autorisés.



Volez seulement par vent faible. Un vent fort peut être la cause de crashes.

REMARQUE: Quand vous avez fini votre vol, ne laissez pas le modèle en plein soleil. Ne jamais stocker le modèle dans un endroit chaud comme dans une voiture par exemple, la mousse pourrait s'endommager.

Atterrissage

Atterrissez votre modèle quand la coupure basse tension ou une baisse de puissance intervient. Si votre radio possède une minuterie, programmez là en laissant du temps pour tenter plusieurs approches.

Mettez le modèle face au vent et faites le atterrir en utilisant entre 1/4 et 1/3 pour faire un bel arrondi. Toujours couper les gaz avant de toucher le sol afin de ne pas casser l'hélice.

Réparations

Grâce à sa construction en Z-Foam, le P-51 Mustang BL peut être réparé à la colle chaude, CA, Epoxy, etc...

Quand les pièces ne sont pas réparables, vous pouvez vous les procurer séparément, en notant les références de la liste des pièces détachées.

REMARQUE: L'utilisation d'accélérateur CA risque d'abîmer la peinture du modèle. Ne jamais essayer l'accélérateur mais laissez le s'évaporer.

REMARQUE: Si vous devez réparer le stabilisateur, vous devez utiliser de la colle CA pour polystyrène

Maintenance après vol

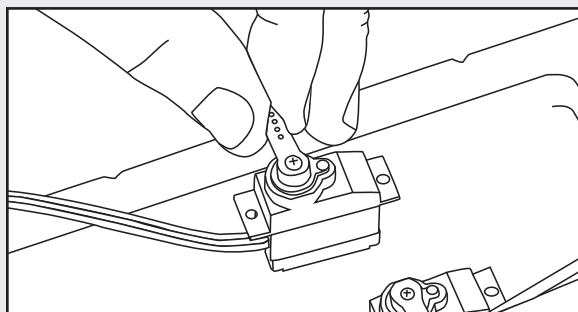
- Débranchez la batterie
- Éteignez l'émetteur
- Retirez la batterie de vol de l'avion
- Rechargez la batterie de vol
- Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées
- Stockez la batterie de vol et l'avion séparément et surveillez la charge de la batterie
- Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol en vue de la planification de vos prochains vols

Guide de dépannage

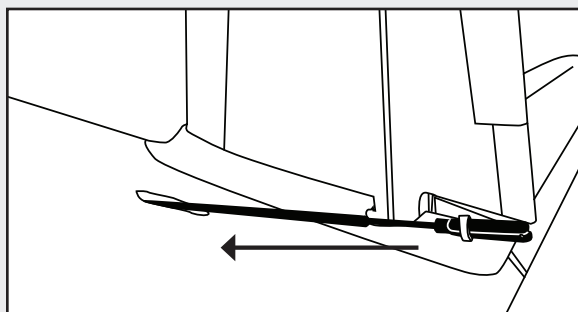
Problème	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes.	La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont trop élevés.	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse.
	La course de gaz est en dessous de 100%	Vérifiez que la course des gaz est égale à 100% ou plus
	La voie des gaz est inversée.	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur.
Vibration ou bruit excessif au niveau de l'hélice.	Cône d'hélice, hélice, moteur ou arbre d'hélice endommagé.	Remplacez les pièces endommagées.
	L'hélice n'est pas équilibrée	Équilibrez ou remplacez l'hélice
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion.	La charge de la batterie de vol est faible.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	L'hélice est installée à l'envers.	Installez l'hélice avec les chiffres tournés vers l'avant
	La batterie de vol est endommagée.	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes.
	Il fait peut-être trop froid pour voler.	Assurez-vous que la batterie est chaude avant de l'utiliser.
Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante.	La capacité de la batterie est trop faible pour les conditions de vol.	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante.
	L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation.
	L'appareil ou l'émetteur sont trop près d'objets métalliques	Déplacez l'émetteur et le modèle à au moins 1m des objets métalliques
	Le Bind plug n'est pas inséré correctement dans le port Bind.	Insérez le Bind plug dans le port Bind du récepteur.
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
L'interrupteur du contrôleur est sur "OFF"	Mettez l'interrupteur sur "ON"	
Pas de liaison entre l'émetteur et le récepteur	L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation.
	Aucune liaison	L'appareil ou l'émetteur sont trop près d'objets métalliques
	Le bind plug est resté dans le récepteur	Retirez le bind plug
	L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios Model-Match™ uniquement).	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
Les gouvernes ne bougent pas	Gouverne, guignol de commande, tringlerie ou servo endommagé.	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes.
	Câbles endommagés ou mal connectés.	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires
	Emetteur mal affecté	Refaites la procédure d'affectation
	Trim hors des débattements	Réglez les trims de façon à récupérer la course complète
Les commandes sont inversées.	Les réglages de l'émetteur sont inversés.	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur.
Le moteur perd de la puissance.	Le moteur, l'arbre d'hélice ou les composants d'alimentation sont endommagés.	Vérifiez que le moteur, l'arbre d'hélice et les composants d'alimentation ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant).
L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance	La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/de l'ESC	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus.
	Température ambiante trop basse	Reportez votre vol
	LE taux de décharge C de la batterie est trop faible	Utilisez une batterie 25C

Dérive optionnelle

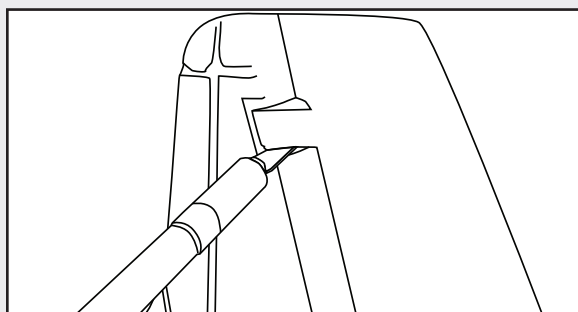
Le Mustang P-51D offre la possibilité de rendre la dérive fonctionnelle. Le guignol et la tringlerie sont fournis. Un servo est requis.



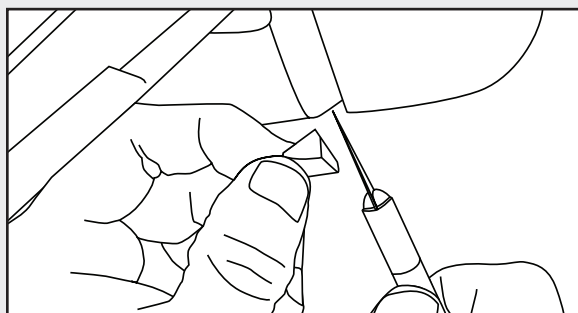
1. Pour installer le servo dans le fuselage, utilisez de la colle chaude ou colle époxy voir silicone pour maintenir le servo(PKZ1080 SV80) dans son emplacement.



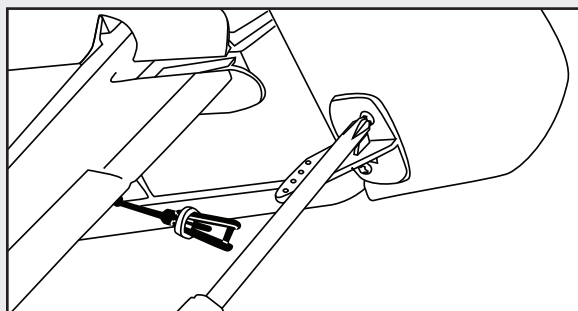
2. Glissez la tringlerie dans le fuselage, la partie en "Z" vers l'avant.



3. Utilisez un couteau de modélisme pour découper autour du contre-poids et supprimer le renfort en bas de la dérive.



4. Installez le guignol de commande en perçant avec un fin forêt, puis utilisez un tournevis cruciforme pour visser les vis, serrer jusqu'au début d'aplatissement de la mousse entre les deux plaques. Ne pas serrer trop fort.



Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du

produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Informations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/ Adresse de messagerie
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

CE  **Déclaration de conformité**
(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011051801

Product(s): PKZ P-51 BL RTF

Item Number(s): PKZ2200

Equipment class: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et CEM Directive 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006,

EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

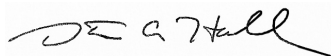
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USA

11 Mai 2011



Steven A. Hall

Vice President

International Operations and Risk Management

Horizon Hobby, Inc.



Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

NOTA

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

NOTA: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

L'utilizzatore di questo prodotto è l'unico responsabile di eventuali danni causati a se stessi o agli altri in seguito ad un uso improprio. Questo modello è controllato con un segnale radio soggetto a interferenze e quindi potrebbe sfuggire al vostro controllo. Per questo si raccomanda di utilizzarlo in ampi spazi in modo da evitare le collisioni con altre cose o persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Qualsiasi interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino morte.
- Non far volare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.

Avertissements relatifs à la batterie**Avvertenze per la batteria**

Il caricabatterie incluso nella confezione dell'aeromodello è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po.



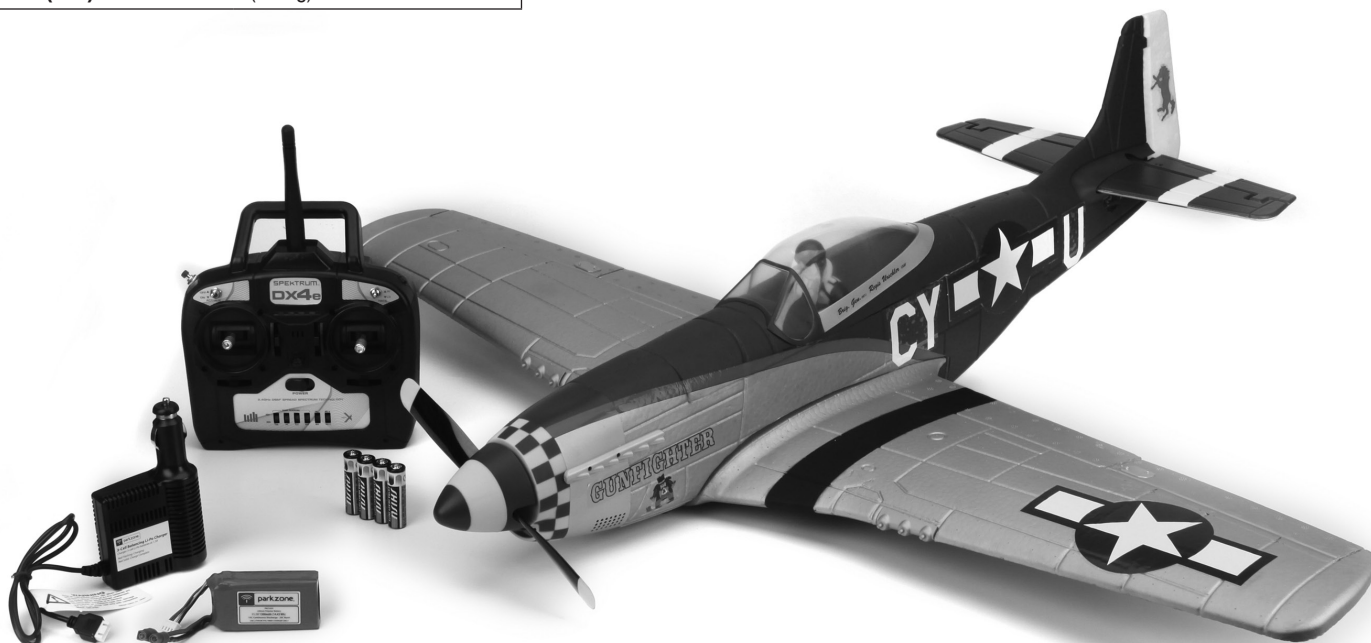
ATTENZIONE: Aseguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- L'installazione, la carica e l'utilizzo della batteria Li-Po inclusa, comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati a questo tipo di batteria.
- Se, in qualsiasi momento, si forma un rigonfiamento della batteria, interromperne l'uso immediatamente. Se si sta caricando o scaricando la batteria, smettere immediatamente e scollegarla. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 50 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- **NON UTILIZZARE MAI UN CARICABATTERIE Ni-Cd o Ni-MH.** La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Inserire il cavo di bilanciamento di colore bianco del pacco batteria, esclusivamente nel caricabatterie incluso.
- **NON** inserire nella presa X-Port della fusoliera.

Congratulazioni! Sei molto vicino a provare un'esperienza eccitante con questo Mustang pronto al volo. Con l'equipaggiamento fornito è in grado di raggiungere velocità mozzafiato e un rateo di salita notevole per soddisfare anche i modellisti più esigenti. Essendo un modello con queste prestazioni già di base, richiede un'attenta lettura del manuale prima di andare in volo per la prima volta. Oltre alle istruzioni per l'assemblaggio, questo manuale contiene anche istruzioni importanti per la sicurezza, consigli per le regolazioni e una guida per risolvere gli eventuali problemi. Ci sono anche le istruzioni per aggiungere un controllo opzionale sul direzionale. Insomma contiene tutte le informazioni che servono non solo per il primo volo ma anche per quelli successivi.

Caratteristiche del P-51D Mustang BL

Apertura alare	(990mm)
Lunghezza	(850mm)
Peso (RTF)	(710 g)

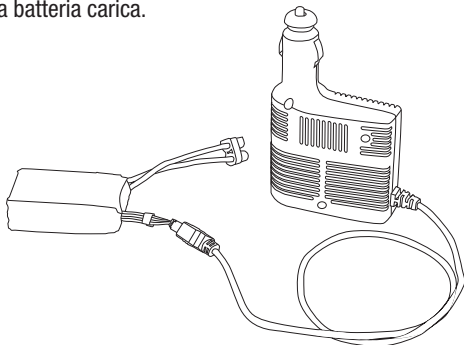


Indice

Caricare le batterie di bordo.....	38	Preparazione al primo volo.....	42
Spegnimento per bassa tensione (LVC).....	38	Consigli di volo e riparazioni.....	42
Montare l'ala	38	Manutenzione dopo il volo	42
Montare il piano di coda orizzontale	39	Guida alla risoluzione dei problemi.....	43
Montare le batterie del trasmettitore	39	Timone opzionale.....	44
Collegamento fra trasmettitore e ricevitore (binding)	39	Durata della Garanzia	45
Prima del volo.....	40	Informazioni per i contatti	46
Installare la batteria di bordo	40	Informazioni sulla	
Baricentro (CG)	40	conformità per l'Unione Europea	46
Installazione delle forcelle sulle squadrette e controllo delle corse ..	41	Pezzi di ricambio.....	47
Regolazioni standard	41		
Controllo dei comandi	41		

Caricare le batterie di bordo

Il P-51D Mustang BL viene fornito con un caricabatterie/bilanciatore e una batteria LiPo 3S. Questa batteria si può caricare solo con un caricabatterie specifico per LiPo come quello fornito in questa confezione. Non lasciare mai la batteria e il caricabatterie incustoditi durante la carica. Potrebbe esserci un surriscaldamento con conseguente incendio. Durante la carica appoggiare la batteria su del materiale resistente al calore. Si può caricare la batteria mentre si monta il modello, in modo da poter fare il collegamento, i controlli e le regolazioni con la batteria carica.



Caratteristiche del caricabatterie/bilanciatore LiPo

- Carica pacchi LiPo da 3 celle
- Corrente di carica 1 A
- LED indicatore dello stato di carica
- Cavo di alimentazione 12 V con spina per accendisigari

Specifications

- Alimentazione 12 V DC, 3 A
- Può caricare batterie LiPo a 3 celle con capacità minima di 1000 mAh

Batteria LiPo 3S; 11,1V; 1300 mAh (PKZ1033) E' dotata di un cavo apposito per il bilanciamento da collegare al caricabatterie fornito.

Procedura per la carica della batteria

1. Caricare batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate (gonfie, piegate, rotte o bucate).
2. Collegare l'alimentazione a 12 V (batteria o alimentatore)
3. Collegare il cavo di bilanciamento della batteria all'apposito connettore sul caricabatterie.
4. Il LED continua a lampeggiare mentre la batteria si sta caricando.
5. La carica è terminata quando il LED resta acceso di continuo.
6. Scollegare le batterie dal caricabatterie appena terminata la carica. La sovraccarica può portare ad un incendio.

⚠ ATTENZIONE: la carica eccessiva della batteria può causare un incendio.

Nota: Il tentativo di caricare un batteria sovraccaricata fa lampeggiare il LED per tre volte per indicare un errore.

⚠ ATTENZIONE: usare sempre un caricabatterie specifico per batterie LiPo, in caso contrario si potrebbero fare danni. Non superare mai la corrente di carica consigliata.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

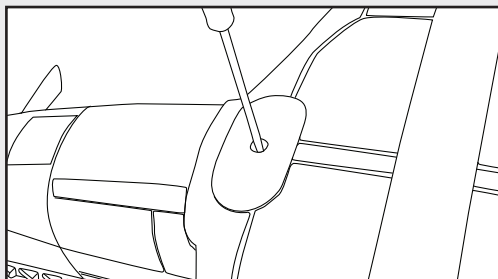
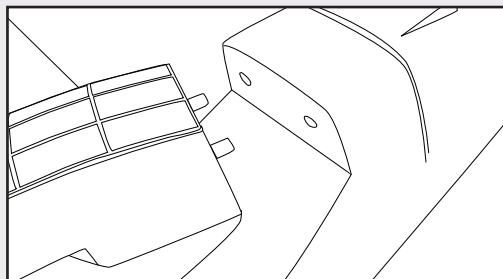
Se si scarica una batteria al di sotto di 3V per elemento in seguito non manterrà più la carica. Per questo il regolatore (ESC) ha un sistema di protezione (LVC) che stacca l'alimentazione al motore prima che la tensione della batteria scenda sotto il valore minimo. In questo caso il motore andrà ad intermittenza per avvisare che ormai si è raggiunto un livello di guardia per cui bisogna

scendere e ricaricare le batterie. Appena scesi conviene staccare subito le batterie per evitare un'ulteriore scarica lenta, caricandole prima di riporle. Sarebbe opportuno controllare periodicamente la tensione delle batterie inutilizzate per evitare che scenda sotto i 3V per cella.

Montare l'ala

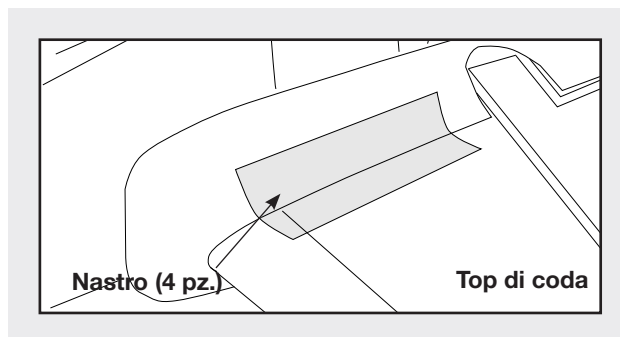
Seguire queste semplici istruzioni:

1. Individuare le viti per l'ala (sono dentro una bustina chiara)
2. Collegare i due connettori dei servi provenienti dall'ala, alla prolunga a Y (già collegata al canale AIL del ricevitore).
3. Fissare con cura l'ala alla fusoliera. La parte posteriore dell'ala si innesta nella fusoliera con due spinotti e quella anteriore si fissa con una vite.

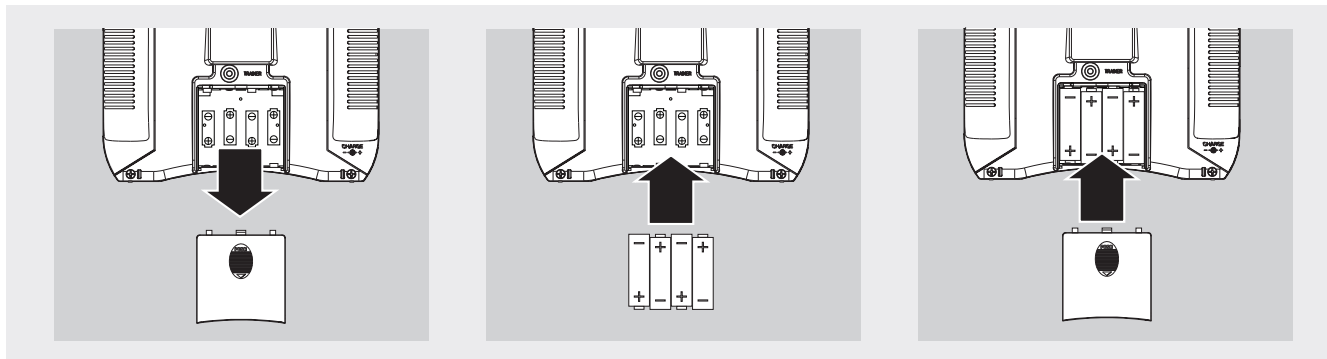


Montare il piano di coda orizzontale

1. Montare il piano di coda nella sua sede sulla fusoliera.
2. Applicare 4 pezzi di nastro adesivo sopra e sotto al piano di coda e alla fusoliera.
3. Collegare la forcella alla squadretta dell'elevatore.
4. Per lo smontaggio procedere in ordine inverso.



Montare le batterie del trasmettitore



Il trasmettitore DX4e necessita di 4 batterie formato AA di tipo alcalino o ricaricabili. Per montarle, togliere il coperchio del vano batterie e inserirle rispettando le polarità indicate. Rimettere a posto il coperchio.

Avviso di batteria scarica

Quando la tensione scende sotto i 4,7V suona un allarme e il LED lampeggia. Se questo succede mentre si è in volo bisogna atterrare senza indugio ma in sicurezza.

Collegamento fra trasmettitore e ricevitore (binding)

Questa procedura serve per far riconoscere al ricevitore il codice unico GUID del trasmettitore DSM2/DSMX a cui la si vuole abbinare.

Nota: il vostro DX4e e il P-51 Mustang sono già collegati tra di loro. Comunque se per un qualche motivo dovesse servire rifare il collegamento, si prega di seguire la procedura indicata.

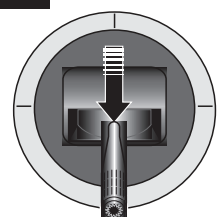
SPINOTTO DI BIND

Nota: se si usa un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del motore.

✓	Procedura per il collegamento (binding)
	1. Leggere le istruzioni del trasmettitore per questa operazione.
	2. Spegner il trasmettitore.
	3. Posizionare i comandi al punto neutro (alettoni, elevatore, timone al centro; motore al minimo, verso il basso).
	4. Inserire lo speciale connettore (bind plug) nella porta dedicata del ricevitore.
	5. Collegare le batterie di bordo al regolatore (ESC); il LED sul ricevitore lampeggia velocemente.
	6. Accendere il trasmettitore mentre si tiene premuto il suo pulsante di "bind". Far riferimento al suo manuale.
	7. Quando il ricevitore è collegato al trasmettitore, il LED sul ricevitore resta acceso fisso e l'ESC produce una serie di suoni (un tono lungo e 3 brevi per confermare il settaggio dell'LVC).
	8. Togliere lo speciale connettore dal ricevitore.
	9. Conservare scrupolosamente il connettore per la prossima occasione.
	10. Da questo momento il ricevitore è collegato a quel trasmettitore fino a che non si ripete la procedura con un altro trasmettitore.

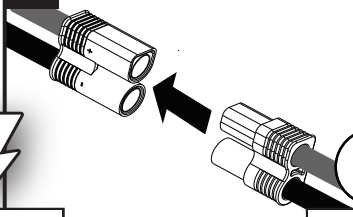
Prima del volo

1



• Spostare la leva e il trim motore al minimo (verso il basso).

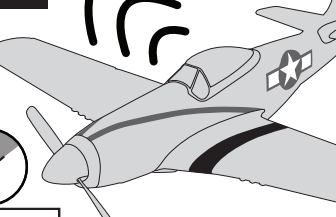
2



Accendere il trasmettitore

• Collegare la batteria al regolatore (ESC).

3



Attendere 5 secondi

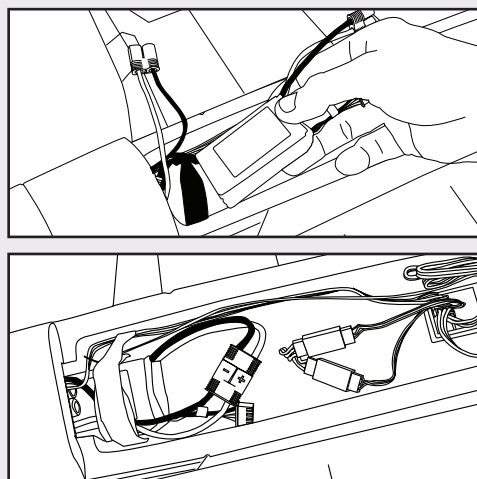
LED acceso di continuo.
Serie di toni.

Installare la batteria di bordo

1. Togliere la capottina dalla fusoliera.
2. Allentare le fascette di fissaggio.
3. Mettere la batteria carica nella sua sede in fusoliera.
4. Stringere intorno alla batteria le sue fascette di fissaggio.
5. Collegare il connettore EC3 della batteria al regolatore (ESC) solo quando si prepara al volo il modello.
6. Allineare i pioli della capottina alla fusoliera e fissarla al suo posto.

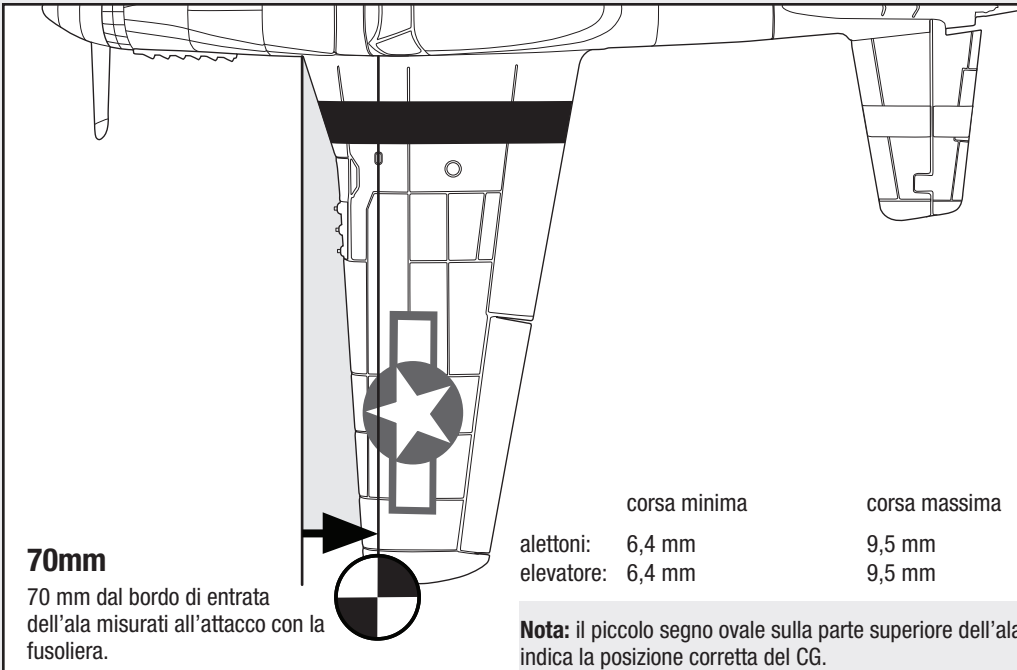
NOTA: scollegare sempre le batterie dal regolatore quando non si vola; subirebbero un'eccessiva scarica che le renderebbe inutilizzabili.

ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica, perché, una volta attivato, il motore potrebbe avviarsi ad ogni minimo movimento dello stick motore.



Baricentro (CG)

Installare le batterie di bordo al loro posto.



70mm
70 mm dal bordo di entrata dell'ala misurati all'attacco con la fusoliera.

	corsa minima	corsa massima
alettoni:	6,4 mm	9,5 mm
elevatore:	6,4 mm	9,5 mm

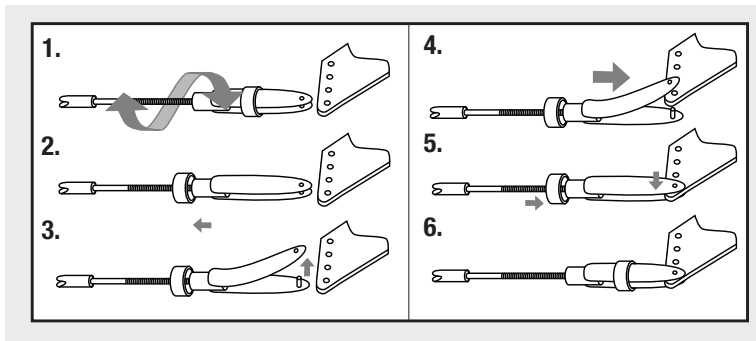
Nota: il piccolo segno ovale sulla parte superiore dell'ala indica la posizione corretta del CG.

Installazione delle forcelle sulle squadrette e controllo delle corse

Tipo: Ruotare la forcella in verso orario o antiorario per raggiungere la lunghezza voluta del comando.

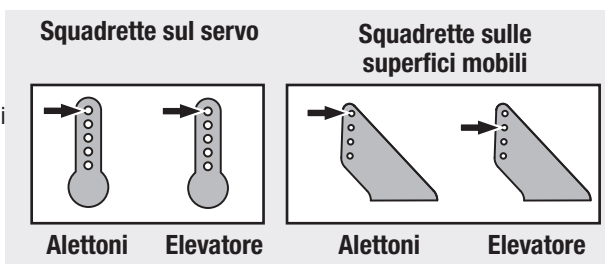
- Far scorrere il tubetto di bloccaggio della forcella sulla barretta di comando.
- Aprire con cautela la forcella e inserire il suo perno nel foro scelto della squadretta.
- Spostare il tubetto di bloccaggio sulla forcella per evitare che si apra.

Dopo aver collegato il trasmettitore al ricevitore del modello, posizionare trim e subtrim del trasmettitore a zero e poi regolare meccanicamente la posizione delle forcelle per avere i comandi centrati.



Regolazioni standard

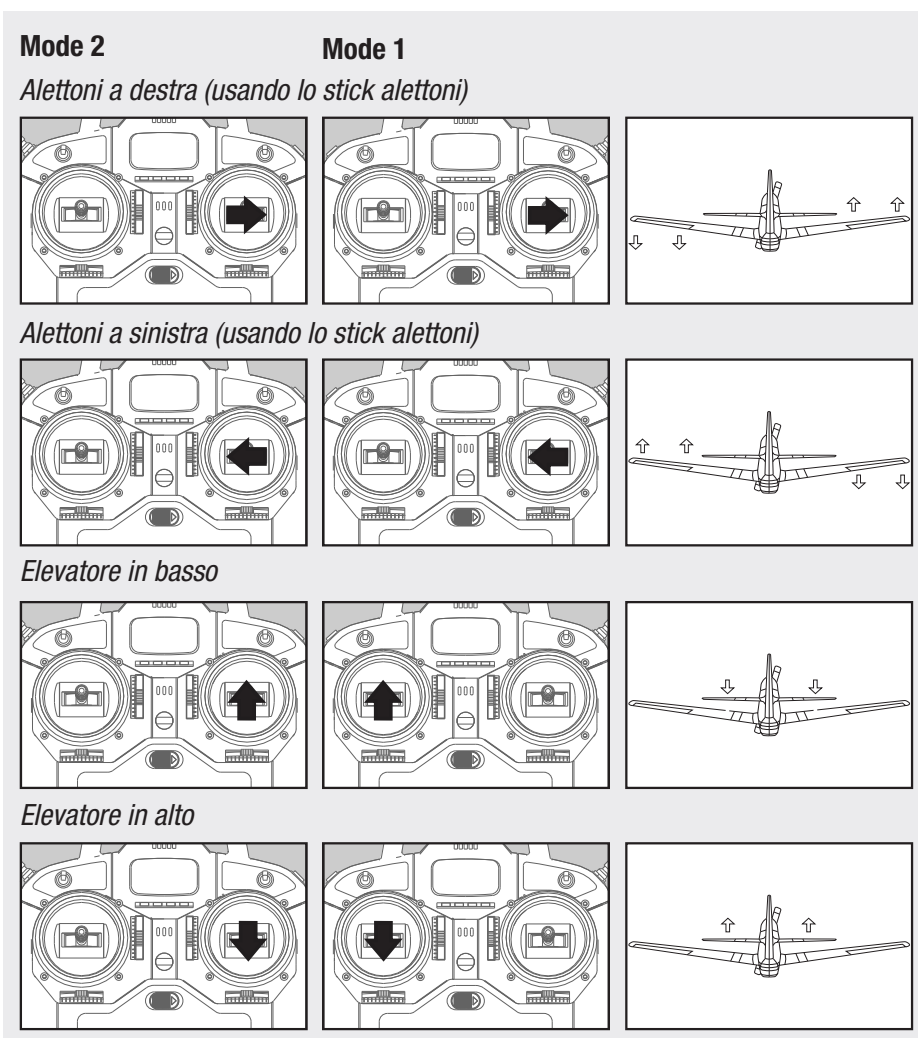
Iniziare a far volare il modello con le regolazioni standard date in fabbrica prima di fare cambiamenti. Per piloti esperti che vogliono eseguire manovre acrobatiche spinte si possono aumentare le corse dei comandi spostando gli attacchi delle forcelle sulle squadrette.



Controllo dei comandi

ATTENZIONE: tenere lontano dall'elica le mani, i vestiti, i capelli e ogni altra cosa che vi si potesse impigliare qualora il motore si avviasse accidentalmente.

ATTENZIONE: scollegare sempre le batterie di bordo prima di spegnere il trasmettitore.



Preparazione al primo volo

- Controllare le installazioni all'interno della fusoliera
- Caricare la batteria di bordo
- Leggere completamente questo manuale
- Montare il modello
- Installare le batterie a bordo (dopo averle caricate)
- Connettere le batterie al regolatore (ESC)
- Collegare il ricevitore dell'aereo (binding)

- Verificare che i comandi scorrano senza intoppi
- Eseguire il controllo del verso dei comandi
- Regolare i controlli sul trasmettitore
- Verificare la portata del radiocomando
- Andare in un'area sicura e aperta
- Programmare il volo in base alle caratteristiche del terreno

Consigli di volo e riparazioni

Verificare la portata della radio

Dopo aver terminato l'assemblaggio del modello fare una verifica della portata della radio seguendo il manuale di istruzioni del radiocomando.



ATTENZIONE: tenere le mani lontano dall'elica. Considerare sempre che il motore è alimentato e che potrebbe avviarsi in qualunque momento.

Lancio

Verificare sempre che tutti i comandi siano in ordine ed eseguire le eventuali riparazioni per evitare di andare in volo con i comandi che non rispondono nel modo giusto. Lanciare il modello con un minimo angolo (5-10 gradi rispetto all'orizzonte) verso l'alto e controvento, possibilmente con brezza leggera.

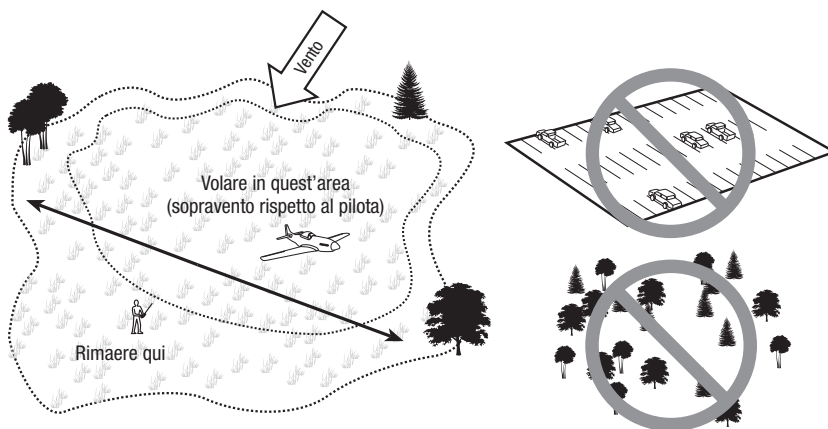
Lancio a mano

Per lanciare a mano il P-51, tenerlo nella parte inferiore della fusoliera. Dopo aver portato il motore al massimo, lanciare con forza controvento.

Volo

Cercare un'area abbastanza ampia, possibilmente su un campo di volo dove ci siano altri modellisti. Se ciò non fosse possibile stare comunque lontano da alberi, case, fili elettrici o capannoni. Bisogna anche evitare di volare in aree molto frequentate come parchi pubblici, campi di gioco o parcheggi. Verificare sempre le disposizioni locali prima di scegliere un posto dove far volare il P-51. Evitare il volo in caso di vento forte, aumenterebbe di molto le probabilità di incidente.

NOTA: terminato il volo non lasciare il modello al sole o dentro un'auto surriscaldata dal sole; il materiale plastico di cui è fatto si potrebbe danneggiare.



Atterraggio

Se si sente il motore pulsare o si nota un calo di potenza è ora di atterrare. Se si possiede un trasmettitore con timer si può impostare un tempo di volo adeguato alla durata della batteria in modo da essere preavvisati. Perdere quota posizionando lo stick motore a 1/3 o 1/4 e direzionando il modello controvento. Prima di toccare terra togliere completamente motore cabrando leggermente anche per evitare danni all'elica e al gruppo motopropulsore.

Riparazioni

Il materiale impiegato in questo modello (Z-Foam™) si può riparare usando qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilica normale, epossidica, ecc.). Se non è possibile fare una riparazione conviene sostituire il pezzo danneggiato. Si veda l'elenco su questo stesso manuale.

NOTA: il liquido accelerante per la colla ciano (CA) danneggia la vernice. Se si fosse depositato sulla superficie del modello non toglierlo strofinando ma lasciarlo evaporare.

Nota: se servono riparazioni al piano di coda orizzontale, usare solo colla ciano adatta al polistirolo espanso.

Manutenzione dopo il volo

- Scollegare le batterie di bordo dal regolatore.
- Spegner il trasmettitore.
- Togliere le batterie dal modello.
- Ricaricare le batterie di bordo.

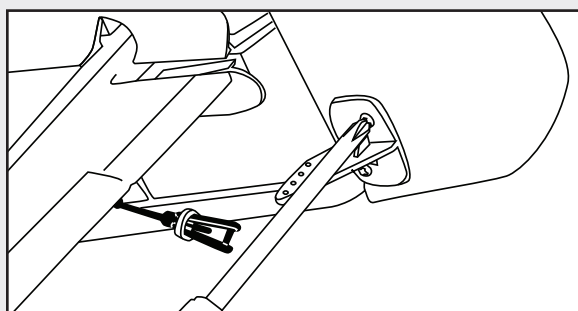
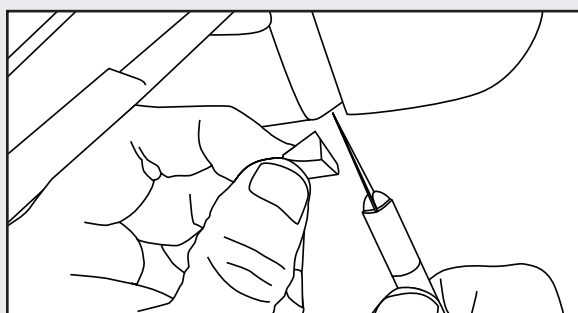
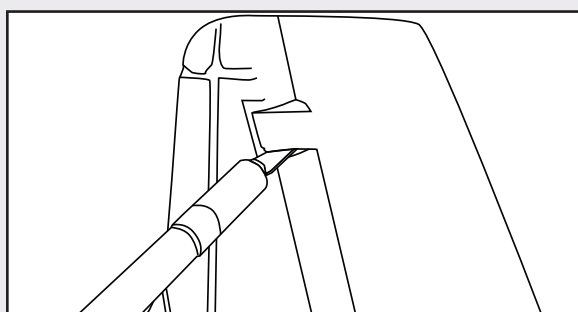
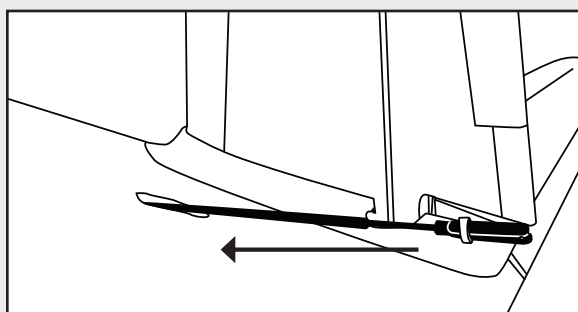
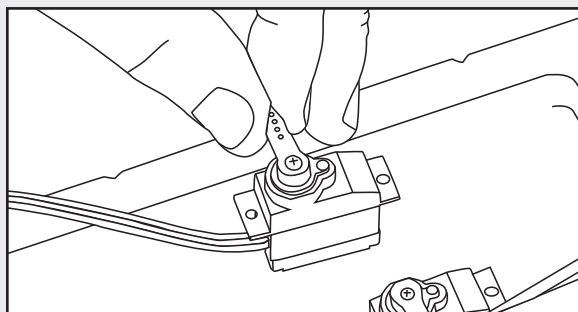
- Riparare o sostituire le parti danneggiate.
- Conservare le batterie non insieme al modello e controllare ogni tanto lo stato della carica.
- Tenere nota delle condizioni del volo e programmare i futuri voli.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibili cause	Soluzione
Il comando motore non risponde ma solo gli altri canali.	Stick o trim del motore verso il massimo	Riposizionare lo stick e il trim del motore, al minimo
	La corsa del servo del throttle è più basso del 100%	Assicurarsi che la corsa del servo del throttle sia 100% o maggiore
	Canale del motore invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
Rumore o vibrazioni eccessive dell'elica	Elica, ogiva, albero dell'elica o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Dado sull'albero dell'elica allentato	Serrare meglio il dado dell'elica
Durata di volo ridotta o alimentazione insufficiente	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Montare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Temperatura esterna troppo bassa	Verificare che le batterie siano calde prima di usarle
	Capacità della batteria troppo bassa	Sostituire le batterie o usarne di più potenti
Il ricevitore del modello non si collega al trasmettitore (durante il "bind")	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura	Allontanare il trasmettitore dal modello e ripetere la procedura
	Modello o trasmettitore troppo vicini a oggetti metallici	Allontanarsi dagli oggetti metallici (almeno 1 metro)
	Connettore per il "bind" connesso in modo errato	Mettere il connettore al posto giusto sul ricevitore
	Batterie Tx e Rx quasi scariche	Ricaricare o sostituire le batterie
	Interruttore del regolatore (ESC) spento	Accendere il regolatore
Il ricevitore del modello perde la connessione con il trasmettitore	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura	Allontanare il trasmettitore dal modello e ripetere la procedura
	Il modello non si collega al trasmettitore	Modello o trasmettitore troppo vicini a oggetti metallici
	Connettore per il "bind" lasciato inserito nel ricevitore	Togliere il connettore per il "bind" prima di spegnere e riaccendere
	Il modello connesso con un'altra memoria (solo radio con Model-Match)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore
	Batterie Tx e Rx quasi scariche	Ricaricare o sostituire le batterie
Le superfici mobili non si muovono	Possibili danni alle barrette di comando, alle squadrette o ai servi	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Cavetti danneggiati o connessioni staccate	Controllare il sistema dei comandi e intervenire se necessario
	Trasmettitore non collegato correttamente	Rifare il collegamento tra ricevitore e trasmettitore
	Trim mal regolati	Sistemare i trim
Comandi invertiti	Impostazioni sul trasmettitore invertite	Ripetere il controllo dei comandi e ripristinarli nel modo giusto
Il motore perde potenza	Danni al motore, all'albero dell'elica o ad altri componenti	Verificare il gruppo motore e il sistema di alimentazione
Il motore pulsa e perde potenza	Entra in funzione il sistema di protezione della batteria (LVC)	Ricaricare la batteria o sostituirla se non tiene la carica
	La temperatura esterna è troppo fredda	Attendere che la temperatura esterna si alzi
	La capacità di scarica (C) della batteria è troppo bassa	Usare una batteria con almeno 25C di scarica

Timone opzionale

Sul P-51 Mustang si può rendere il timone funzionante come opzione. Tutto il sistema dei comandi meccanici è già compreso nella confezione, manca solo il servo.



1. Per installare questo servo (PKZ1080 SV80) nella sua sede è necessario incollarlo con silicone, colla epoxy o colla a caldo posizionandolo in modo che l'albero di uscita sia rivolto in avanti.
2. Infilare la barretta di comando nella fusoliera con la piegatura a "Z" rivolta verso la parte anteriore.
3. Usando un coltello per modellismo (cutter) tagliare intorno al contrappeso verso la parte superiore del timone ed eliminare il supporto nella parte inferiore.
4. Montare la squadretta di controllo in modo che i suoi fori corrispondano alla linea di cerniera del timone. Con un attrezzo appuntito praticare i fori per fissare la squadretta al timone. Applicando la piastrina dall'altra parte del timone avvitare su di essa le viti per fissare la squadretta. Le viti vanno tirate con moderazione fermandosi appena il polistirolo comincia a schiacciarsi.

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon.

La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti.

Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore.

La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

CE Dichiarazione di conformità

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011051801

Product(s): PKZ P-51 BL RTF
 Item Number(s): PKZ2200
 Equipment class: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC e EMC directive 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1 **EN 301 489-1 V1.7.1: 2006**
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008 **EN 60950-1:2006+A11**
EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

Signed for and on behalf of:
 Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL USA
 18 maggio 2011


 Steven A. Hall
 Vice President
 International Operations and Risk Management
 Horizon Hobby, Inc.



Istruzioni per lo smaltimento dei RAEE (rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche) da parte degli utenti nell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. È invece responsabilità dell'utente smaltire i rifiuti di questo tipo consegnandoli a un centro di raccolta incaricato del riciclo di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. Nello smaltimento dei rifiuti provenienti da apparecchiature elettriche, la raccolta differenziata e il riciclo contribuiscono a preservare le risorse naturali, garantendo un riciclo appropriato, che tutela la salute e l'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclo si prega di contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il punto vendita presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ1019	Propeller 9 x 6	Propeller 9 x 6	Hélice 9x6	Elica 9x6
PKZ1020	Prop Adapter	Propeller Adapter	Adaptateur d'hélice	Adattatore elica
PKZ1033	11.1V 1300mAh Li-Po Battery with EC3 Connector	11.1V 1300mAh LiPo Akku mit EC3 Buchse	Batterie Li-Po 11.1V 1300mA avec prise EC3	Batteria LiPo 1300 mAh 11,1V con connettore EC3
PKZ1081	SV80 Long Lead 3-Wire Servo	capitalize the Z in ParkZone in every instance	Servo SV80 câbles long, 3 fils	Servo SV80 con cavo lungo a 3 fili
PKZ1802	Decal Sheet	Parkzone P51 Gunfighter Dekorbogen	Planche de décoration	Foglio decals
PKZ1807	Spinner	Parkzone P51 Gunfighter Spinner	Cône	Ogiva
PKZ1813	Clear Canopy, pilot and Painted Hatch	Parkzone P51 Gunfighter Kabinenhaube	Verrière, cockpit et pilote peint	Capottina trasparente completa
PKZ1814	18A Brushless ESC	Parkzone P51 Gunfighter 18A Regler	Contrôleur brushless 18A	Regolatore (ESC) brushless 18A
PKZ1820	Bare Wing (Painted, No Decals or Servos)	Parkzone P51 Gunfighter Tragfläche	Aile nue, peinte, sans servos et sans autocollant	Ala già verniciata, senza decals e servi
PKZ1822	Pushrods with Clevis	Parkzone P51 Gunfighter Schubstangen	Tringleries avec chappes	Barrette comandi con forcelle
PKZ1823	Control Horn set	Ruderhorn Set : P-51D BL	Set de guignols	Set squadrette
PKZ1824	Horizontal Stabilizer with Accessories	P-51 BL Motorhalter	Stabilisateur avec accessoires	Stabilizzatore con accessori
PKZ1825	Motor Mount	Parkzone P51 Gunfighter Motorhaube	Support moteur	Supporto motore
PKZ1826	Cowl with Exhaust	Parkzone P51 Gunfighter Rumpf nackt	Capot avec sorties d'échappement	Capottina motore con scarichi
PKZ1867	Bare Fuselage (Painted, No Decals)	Parkzone P51 Gunfighter Rumpf nackt	Fuselage nu, peint, sans autocollant	Fusoliera già dipinta senza decals
PKZ1870	Replacement Airframe	Parkzone P51 Gunfighter ohne Einbauten	Cellule de remplacement	Struttura completa di ricambio
PKZ4416	480 Brushless Outrunner Motor, 960Kv	480 BI Außenläufer 960Kv	Moteur brushless 480 à cage tournante, 960Kv	Motore 480 a cassa rotante 960 Kv
PKZ4418	Motor shaft: 480 Outrunner	Motorwelle	Axe moteur	Albero motore brushless
HBZ1003	DC Li-Po Balancing Charger	HobbyZone 3S Lipo Balance Lader	Chargeur équilibreur Li-Po DC	Caricabatterie con bilanciatore LiPo
HBZ1004	1.5A AC Power Supply	HobbyZone 1.5A Netzteil	adaptateur secteur 1.5A	Alimentatore 1,5A
PKZ1080	Short Lead Servo (rudder)	ParkZone SV80 Servo	Servo de dérive	Servo con cavo corto (per timone)
SPMAR600	AR600 6-channel receiver	Spektrum AR600 DSMX 6 Kanal Sport Empfänger	Récepteur AR600 6 voies	Ricevitore AR600 6 canali

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, JR, DSMX, DSM2, Bind-N-Fly, Z-Foam and Plug-N-Play are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.
US 7,391,320. Other patents pending.

www.parkzone.com

PKZ2200

Created 04/11 31652

