



Extra 300 PNP/BNF



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di istruzioni



REMARQUE

Toutes les instructions et garanties et tous les autres documents de garantie sont sujets à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir les documentations produit les plus à jour, visitez le site <http://www.horizonhobby.com> et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et tous les avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ainsi que toute blessure grave.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée. Il est donc recommandé de garder une distance de sécurité appropriée autour de votre modèle, ce qui contribuera à éviter les collisions et les blessures.

Âge recommandé : 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, du trafic et des personnes.
- Évitez de faire fonctionner votre modèle dans la rue, où il pourrait provoquer des blessures ou des dégâts.
- N'utilisez en aucun cas votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements optionnels/complémentaires utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.

- L'humidité endommage les composants électroniques. Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet.
- Ne mettez jamais aucune partie de votre modèle dans votre bouche ou en contact avec votre langue. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.

Avertissements et directives relatifs à la batterie

Le chargeur de batterie (PKZ3240) fourni avec l'Extra 300 BNF a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po incluse. Lisez attentivement les instructions et avertissements de sécurité suivants avant de manipuler, de charger ou d'utiliser la batterie Li-Po.

⚠ ATTENTION : les batteries Li-Po sont nettement plus instables que les batteries alcalines, Ni-Cd ou Ni-MH utilisées dans les applications RC. Les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium. Si vous n'acceptez pas ces conditions, retournez immédiatement votre modèle Extra 300 complet, neuf et non utilisé au lieu d'achat.
- Chargez la batterie Li-Po fournie dans un endroit sûr, à l'écart de matériaux inflammables.

Manuel d'utilisation de l'Extra 300 PNP/BNF

Nous vous félicitons pour l'achat de votre avion de voltige hautes performances ParkZone® Extra 300. Le modèle original de cet avion a été conçu par Walter Extra en 1987. Il est aujourd'hui l'un des avions de voltige les plus reconnus au monde. Mike McConville a conçu ce modèle réduit pour vous permettre de vivre des instants de voltige aérienne totalement inédits. La commande de direction est d'une grande souplesse, et les propriétés de l'avion en termes de tangage et de couplage lacet-roulis garantissent un vol tranche des plus simples. L'Extra 300 peut réaliser des manœuvres en G positif et négatif, des tonneaux et encore bien d'autres figures acrobatiques de précision. Le système d'alimentation, spécialement conçu, offre également des performances verticales supérieures.

L'Extra 300 peut être prêt pour le vol en à peine une heure. Vous pouvez donc consacrer votre temps à perfectionner vos compétences de vol plutôt qu'au montage.

Remarque : un émetteur longue portée 4 voies minimum (SPMR5500, SPMR6600 ou SPMR7700) est requis pour l'Extra 300 BNF. Un émetteur, un récepteur, une batterie et un chargeur sont requis pour l'Extra 300 PNP.

⚠ AVERTISSEMENT : votre *Extra 300 ParkZone®* est fourni quasiment prêt pour le vol. Néanmoins, cet avion n'est pas un jouet. Mal utilisé, il peut provoquer des dégâts matériels, voire des blessures physiques graves. Son utilisation est donc strictement réservée aux pilotes RC expérimentés. En raison des performances élevées de l'Extra, nous vous recommandons de le faire voler dans des zones dégagées et très étendues ou sur le terrain d'un club d'aéromodélisme.

Table des matières

Section	Page
Précautions et avertissements liés à la sécurité	1
Introduction	2
Coupure par tension faible	3
Avertissements relatifs à la batterie	3
Charge de la batterie de vol	4
Assemblage général et conseils d'entretien	5
Affectation de l'émetteur et du récepteur	6
Installation du train d'atterrissage	7
Installation des ailes	8
Installation de l'empennage horizontal et des biellettes mécaniques sur les guignols de commande	9
Installation de la batterie de vol	10
Ajustement du centre de gravité	10
Test de contrôle de la direction	11
Inversement des commandes	11
Mesure du débattement des surfaces de contrôle	12
Installation de l'adaptateur d'hélice, de l'hélice et du cône d'hélice	13
Retrait du moteur et de l'ESC	14
Installation de la version PNP	15
Contrôle de portée	15
Avant chaque session de vol	15
Conseils de vol	16
Réparations	16
Guide de dépannage	17
Pièces de rechange et pièces optionnelles	18
Garantie et réparations	19
Coordonnées	20

Éléments de l'Extra 300	Version Bind-N-Fly	Version Plug-N-Play
Moteur ParkZone taille 15 sans balais à cage-tournante	Installé	Installé
ESC E-flite® Pro 30 A sans balais avec Switch-Mode BEC	Installé	Installé
Récepteur Spektrum™ AR500 DSM2 récepteur sport 5 voies *	Installé	Vendu séparément
Batterie Li-Po 3S 11,1 V 2200 mAh 25 C	Incluse	Vendue séparément
Chargeur à taux variable 2 à 3 cellules Chargeur-équilibreur rapide Li-Po	Inclus	Vendu séparément
Émetteur Longue portée DSM2 Émetteur pour avion *	Vendu séparément	Vendu séparément

* Recommandé pour la version Plug-N-Play

Caractéristiques de l'Extra 300	
Envergure	1030 mm (40,6 pouces)
Longueur	935 mm (36,8 pouces)
Poids (prêt à voler)	980 g (34,5 oz)

Coupure par tension faible

Le récepteur de l'Extra 300 est équipé d'un système de coupure par tension faible qui se déclenche dès lors que la batterie atteint 3 V par cellule en cours de fonctionnement. Dans ce cas, le contrôleur électronique de vitesse (ESC) et le récepteur réduisent la puissance du moteur (indépendamment de la puissance réglée via la manette des gaz) afin d'éviter que la tension de la batterie ne chute en dessous de 3 V par cellule.

Bien qu'il soit possible de poursuivre le vol après une coupure par tension faible, ceci n'est PAS recommandé. En continuant de décharger la batterie après une coupure par tension faible, vous risquez d'endommager la batterie Li-Po et de réduire sa puissance et son autonomie lors des vols suivants, voire de provoquer une défaillance totale de la batterie.

Décharger la batterie après une coupure par tension faible peut entraîner une perte de contrôle. La puissance de la batterie peut chuter en dessous du seuil de tension de fonctionnement minimum, auquel cas les commandes de vol de l'émetteur ne répondront plus.

Surveillez le niveau de puissance de la batterie/de l'avion tout au long du vol. Si l'Extra 300 demande plus de gaz que d'habitude, faites-le atterrir immédiatement.

Remarque : les performances de la batterie sont réduites en cas de basses températures. Il est recommandé de disposer de batteries "chaudes" (20-25°C) avant le vol.

⚠ ATTENTION : déconnectez SYSTÉMATIQUEMENT la batterie de l'avion pour éviter toute décharge lente de la batterie. Un entretien régulier des batteries est nécessaire pour maintenir un niveau de charge exploitable.

BNF UNIQUEMENT

BNF BIND-N-FLY

Avertissements relatifs à la batterie

- Ne chargez jamais la batterie en la laissant sans surveillance. Gardez toujours la batterie sous surveillance pendant le processus de charge afin de pouvoir intervenir en cas de problème.
 - Après un vol, laissez la batterie refroidir et revenir à la température ambiante avant de la charger.
 - N'UTILISEZ PAS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un feu et entraîner ainsi des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
 - Si la batterie de vol gonfle ou se dilate, cessez immédiatement de l'utiliser.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater au cours du processus de charge, interrompez la charge ou la décharge immédiatement. Déconnectez la batterie rapidement et avec précaution, puis placez-la dans un endroit sûr, à l'écart de matériaux inflammables, afin de la contrôler pendant 15 minutes au moins. Continuer à charger ou à décharger une batterie qui a commencé à gonfler ou à se dilater peut provoquer un feu.
- Une batterie qui a gonflé ou qui s'est dilatée, ne serait-ce que dans de faibles proportions, ne doit plus être utilisée.
 - Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
 - Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la plage de température doit être comprise entre 4 et 48 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil.
- Stockée dans une voiture surchauffée, la batterie peut être endommagée ou prendre feu.
- Ne déchargez pas la batterie de vol Li-Po de manière excessive. Vous risqueriez de l'endommager et de réduire sa puissance ou son autonomie, voire de provoquer une défaillance de la batterie (voir détails ci-après).
- Les cellules Li-Po ne doivent pas être déchargées en dessous de 3 V.
- La tension de la batterie Li-Po utilisée pour l'Extra 300 ne doit pas descendre en dessous de 3 V par cellule pendant le vol.

BNF UNIQUEMENT

BIND-N-FLY

Charge de la batterie de vol

Votre Extra 300 est fourni avec un chargeur-équilibreur CC et une batterie Li-Po 3S. Vous devez charger le pack de batterie Li-Po inclus à l'aide d'un chargeur Li-Po prévu à cet effet uniquement (tel que le chargeur inclus). Ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans surveillance pendant le processus de charge. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un feu. Lors du processus de charge, assurez-vous que la batterie repose sur une surface résistante à la chaleur. Il est recommandé de charger le pack de batterie pendant l'assemblage de l'avion. La batterie de vol sera nécessaire pour contrôler le fonctionnement de l'avion au cours des étapes suivantes.



Caractéristiques du chargeur-équilibreur Li-Po CC

- Charge les packs de batterie Lithium Polymère 2 à 3 cellules
- Taux de charge variables de 300 mA à 2 amp
- Utilisation simple à l'aide d'un unique bouton-poussoir
- Indication de l'état de charge par DEL
- Indication de l'équilibrage des cellules par DEL
- Signal sonore indiquant l'état d'alimentation et de charge
- Cordon d'alimentation pour prise accessoires 12 V

Spécifications

- Alimentation : 12 V CC, 3 amp
- Charge les packs Li-Po 2 à 3 cellules avec une capacité minimale de 300 mAh

Pack de batterie Li-Po 3S 11,1 V 2200 mAh

Le pack de batterie Li-Po 3S ParkZone est muni d'un câble d'équilibrage vous permettant de le charger de façon sûre à l'aide du chargeur-équilibreur Li-Po ParkZone inclus.

Processus de charge de la batterie

1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou perforée.
2. Raccordez le cordon d'alimentation du chargeur à une prise d'alimentation appropriée (prise accessoires 12 V).
3. Une fois le chargeur Li-Po correctement mis sous tension et à l'issue d'un délai d'environ 3 secondes, un signal sonore est émis et la DEL verte (chargeur prêt) clignote.
4. Tournez la commande d'ampérage de sorte que la flèche pointe sur le taux de charge requis pour la batterie (reportez-vous au tableau ; par exemple, le taux de charge de la batterie Li-Po 2200 mAh de l'Extra 300 est de 2 ampères). **NE MODIFIEZ PAS** le taux de charge une fois le processus de charge de la batterie a commencé.
5. Selon votre batterie, sélectionnez 2 ou 3 cellules à l'aide du commutateur.
6. Connectez le câble d'équilibrage de la batterie sur le port approprié du chargeur (trois (3) broches pour 2 cellules et quatre (4) broches pour 3 cellules).
7. Il se peut que les DEL verte et rouge clignotent pendant le processus de charge, lorsque le chargeur équilibre les cellules. L'équilibrage prolonge la durée de vie de la batterie.
8. Lorsque la batterie est complètement chargée, le chargeur émet un signal sonore pendant environ 3 secondes et la DEL verte reste allumée.
9. Débranchez systématiquement la batterie du chargeur, immédiatement après la fin du processus de charge.

⚠ ATTENTION : une surcharge de la batterie peut provoquer un feu.

Capacité de la batterie Taux de charge maximal

300-400 mAh	300 mA
500-1000 mAh	500 mA
1000-1500 mAh	1 A
1500-2000 mAh	1,5 A
2000 mAh +	2 A

⚠ AVERTISSEMENT : l'utilisation d'un chargeur non approprié aux batteries Li-Po peut engendrer des dommages graves, ainsi qu'un risque de feu après une certaine durée de charge. Observez **SYSTÉMATIQUEMENT** la plus grande prudence lorsque vous chargez des batteries Li-Po.

⚠ AVERTISSEMENT : sélectionner un taux de charge supérieur à 1 x (une fois) la capacité de la batterie peut provoquer un feu.

Assemblage général et conseils d'entretien

Remarque : cette check-list n'a pas pour objet de remplacer le contenu de ce manuel. Bien qu'elle puisse être utilisée comme guide de démarrage rapide, nous recommandons fortement de lire l'ensemble du manuel avant toute utilisation de l'appareil.

Préparation au premier vol

✓	Opération	PNP	BNF
	Retirez le contenu de la boîte et inspectez-le	◆	◆
	Commencez à charger la batterie de vol	◆	◆
	Assemblez l'Extra 300	◆	◆
	Installez le récepteur	◆	
	Connectez les servos au récepteur ou au câble en Y	◆	◆
	Installez la batterie complètement chargée	◆	◆
	Le cas échéant, affectez le récepteur à un émetteur	◆	◆
	Procédez au contrôle des commande (sens/débattements) avec l'émetteur	◆	◆
	Réglez les commandes de vol et l'émetteur	◆	◆
	Ajustez le centre de gravité (CG) en positionnant la batterie <i>voir page 9</i>	◆	◆
	Contrôlez la portée de votre système radio	◆	◆
	Choisissez un terrain de vol sûr et dégagé	◆	◆
	Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain de vol	◆	◆

Maintenance après vol

✓	Opération	PNP	BNF
	Déconnectez la batterie de vol de l'ESC (<i>impératif pour des raisons de sécurité</i>)	◆	◆
	Éteignez l'émetteur (<i>impératif pour des raisons de sécurité</i>)	◆	◆
	Retirez la batterie de vol de l'avion	◆	◆
	Rechargez la batterie de vol (après refroidissement)	◆	◆
	Nettoyez l'avion (éliminez la saleté, etc.)	◆	◆
	Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées	◆	◆
	Démontez soigneusement l'avion et rangez-le	◆	◆
	Stockez la batterie de vol et l'avion séparément et surveillez la charge de la batterie	◆	◆
	Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol en vue de la planification de vos prochains vols	◆	◆

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation consiste à établir la connexion électronique ou sans fil entre un émetteur et le récepteur de l'avion de sorte que ce dernier reconnaisse le GUID (code unique d'affectation) de l'émetteur. Ce processus est nécessaire pour un bon fonctionnement de l'appareil.

L'Extra 300 requiert un émetteur longue portée DSM2 (haute puissance). La liste ci-après indique les modules et émetteurs longue portée Spektrum™ ou JR® pouvant être affectés au récepteur de l'Extra 300 :

•Spektrum DX5e •Spektrum DX6i •Spektrum DX7/DX7se •JR X9303/9503 2.4 •JR 11X •JR 12X 2.4 •Tous les modules SPM

Remarque : si vous utilisez un émetteur Futaba avec un récepteur d'avion, il peut être nécessaire d'inverser la voie des gaz.

⚠ ATTENTION : allumez **SYSTÉMATIQUEMENT** l'émetteur avant de connecter la batterie de vol à l'ESC de l'avion. Déconnectez **SYSTÉMATIQUEMENT** la batterie de vol de l'ESC de l'avion avant d'éteindre l'émetteur.

Informations complémentaires relatives à l'affectation

Avant chaque vol, allumez l'émetteur et patientez environ cinq (5) secondes avant de connecter la batterie de vol à l'ESC de l'avion. L'émetteur recherche et valide deux fréquences radio pour la commande de l'avion. Si vous connectez la batterie de vol trop rapidement et que l'émetteur n'a pas le temps de sélectionner les fréquences, il se peut que la connexion ne se fasse pas entre l'émetteur et le récepteur. Dans ce cas, laissez l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis connectez-la au récepteur.



✓	Tableau de référence pour la procédure d'affectation
	1. Lisez les instructions de l'émetteur pour l'affecter à un récepteur (emplacement de la commande d'affectation de l'émetteur).
	2. Assurez-vous que l'émetteur est éteint.
	3. Insérez une prise d'affectation dans le port Batt/Bind du récepteur.
	4. Connectez la batterie de vol à l'ESC. La DEL du récepteur commence à clignoter rapidement.
	5. Placez les commandes de l'émetteur en position neutre (commandes de vol : gouverne de direction, gouverne de profondeur et ailerons) ou en position basse (gaz, trim des gaz et trims des commandes de vol).*
	6. Allumez l'émetteur tout en actionnant le bouton ou le commutateur d'affectation de l'émetteur. Reportez-vous au manuel de votre émetteur pour obtenir des instructions sur le bouton ou le commutateur d'affectation.
	7. Le voyant lumineux du récepteur clignote rapidement, puis lentement. Au bout de 5 à 10 secondes, le voyant reste allumé, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur.
	8. Débranchez la prise d'affectation du récepteur.
	9. Rangez la prise d'affectation de façon sûre (certains utilisateurs la fixent à leur émetteur à l'aide de clips et des attaches en 2 parties).
	10. Le récepteur restera affecté à l'émetteur jusqu'à ce qu'une prise d'affectation soit insérée dans le port Batt/Bind du récepteur.

* La commande des gaz ne sera pas armée si elle n'est pas mise à sa position la plus basse sur l'émetteur.

Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour plus d'informations. Le cas échéant, contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié.

Installation du train d'atterrissage

Remarque : les carénages (PKZ5130) peuvent être retirés pour utiliser l'Extra 300 sur une piste accidentée

1. Rapprochez les jambes de train d'atterrissage (PKZ5106) et placez le support de train d'atterrissage dans la fente située sous le fuselage (fuselage nu peint, PKZ5167).



2. Une fois le support complètement installé dans la fente du fuselage, relâchez le train d'atterrissage.



3. Installez les carénages de train d'atterrissage gauche (marqué « L ») et droit (marqué « R ») sur les supports de train et le fuselage à l'aide de quatre (4) petites vis.

Note : Avant de voler, assurez vous que l'écrou de roue est bien serré. Si ce n'est pas le cas, utiliser du frein filet pour le sécuriser.



Installation des ailes

1. Insérez la clé d'aile tubulaire dans l'orifice circulaire situé dans la fente prévue pour le montage des ailes dans le fuselage.



2. Placez l'aile gauche sur la clé d'aile tubulaire.



3. Déplacez l'aile sur le tube jusqu'à l'insérer dans la fente du fuselage, tout en plaçant le connecteur de commande d'aileron dans le fuselage.

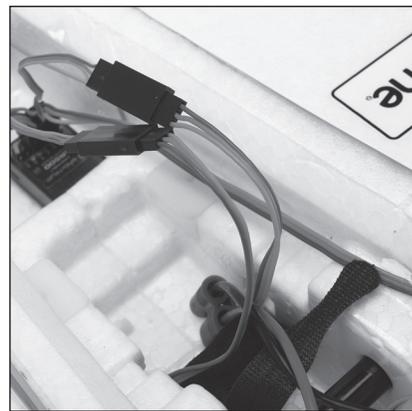
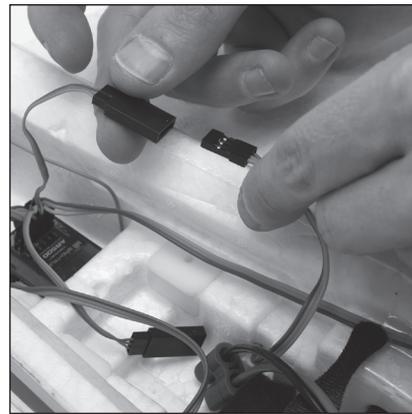
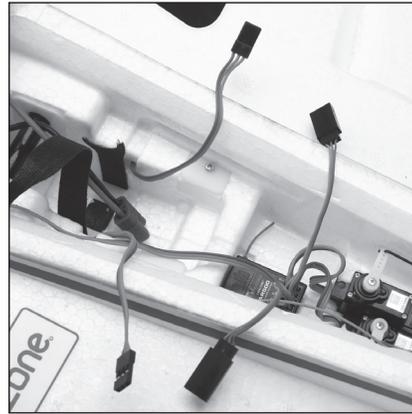


4. Installez complètement l'aile gauche dans le fuselage à l'aide d'une vis.



5. Installez l'aile droite en suivant la procédure ci-dessus.

6. Raccordez les deux (2) connecteurs d'aileron au câble en Y situé dans le fuselage.



Remarque : les deux connexions du câble en Y sont les mêmes. Les connecteurs de servo gauche et droit peuvent être raccordés sur l'une ou l'autre des prises du câble.

Conseil : installez les fils des servos d'aileron dans les rigoles moulées du fuselage et fixez-les à l'aide de bande adhésive de sorte qu'ils ne gênent pas l'installation de la batterie.

Remarque : de par la fabrication de l'Extra 300 en mousse Z-foam™, l'aile bénéficie d'une flexibilité lui permettant d'absorber les charges de vol en cas de forces G positives ou négatives importantes. Cet effet est particulièrement remarquable lors de manœuvres complexes, ce qui est normal.

Installation de l'empennage horizontal et des biellettes mécaniques sur les guignols de commande

Installation de l'empennage horizontal

1. Insérez l'empennage horizontal (PKZ5125) dans le fuselage en vous assurant que le guignol de commande est bien du côté droit du fuselage. Le guignol de commande est la partie de la gouverne de profondeur où sont fixées la biellette mécanique et la chape.

Remarque : des repères d'alignement sont présents en haut et en bas de l'empennage horizontal.

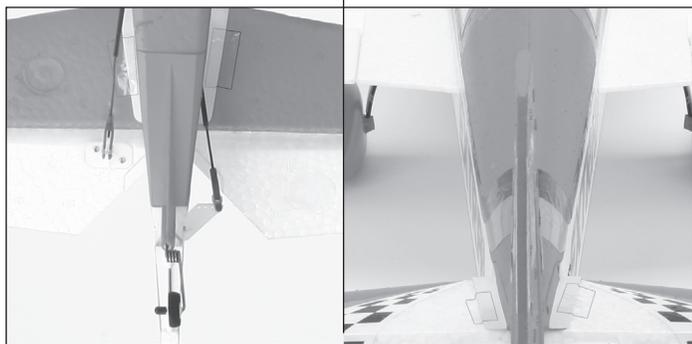


2. Assurez-vous que le centre de l'empennage horizontal est aligné par rapport au centre du fuselage.

3. Posez du ruban adhésif transparent en haut et en bas de l'empennage horizontal et du fuselage.



Conseil : lorsque vous retirez du ruban adhésif collé sur des pièces peintes, veillez à ne pas retirer la peinture.



Vue du dessous

Vue du dessus

Installation des biellettes mécaniques sur les guignols de commande

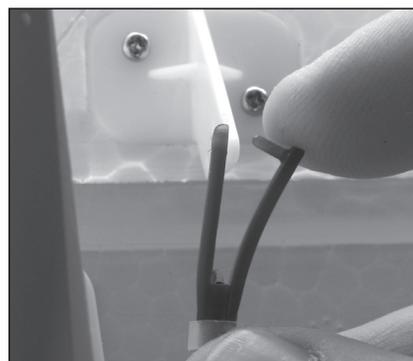
⚠ ATTENTION : les positions d'installation des biellettes mécaniques et des chapes ont un impact direct sur la réponse de l'avion. Si elles sont incorrectement installées par manque de connaissances du pilote, une réponse inattendue de l'avion aux commandes peut entraîner un crash et endommager l'avion.

1. Tirez la bande élastique de la chape jusqu'à la biellette mécanique.

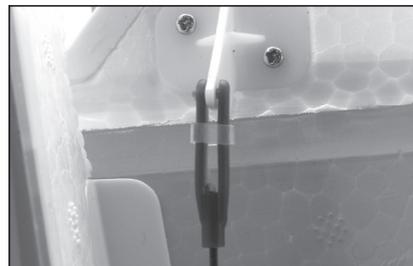


2. Écartez soigneusement la chape et insérez l'ergot dans l'orifice le plus à l'extérieur du guignol de commande.

Conseil : vous pouvez visser et dévisser la chape pour raccourcir ou allonger la biellette mécanique. Assurez-vous que les trims de l'émetteur sont centrés avant de procéder aux réglages mécaniques.



3. Tirez la bande élastique de la biellette jusqu'à la chape pour la maintenir sur le guignol de commande.



Reportez-vous à la section Informations sur le débattement des gouvernes pour plus d'informations sur le réglage des gouvernes de vol et de l'émetteur.

Installation de la batterie de vol et ajustement du centre de gravité

Installation de la batterie de vol

Remarque : avant le vol et une fois les gouvernes centrées via le test de contrôle des commandes, renouvelez l'affectation de l'avion de sorte que les gouvernes soient au neutre lors du branchement de la batterie de vol.

⚠ ATTENTION : installez le récepteur et connectez le contrôleur de vitesse sur la voie des gaz (pour la version PNP) avant d'installer la batterie de vol.

Remarque : allumez systématiquement l'émetteur avant de connecter la batterie.

1. Installez la batterie de vol dans l'avion.



2. Connectez la batterie à l'ESC.



3. Déplacez la batterie dans le fuselage, vers l'avant ou l'arrière, pour ajuster le centre de gravité de l'avion pour le vol.



Positionnement de la batterie à l'arrière

4. Fixez la batterie de vol à l'aide des bandes velcro.



5. Assurez-vous que les fils présents dans le fuselage ne bloquent pas la fermeture du capot de la verrière.

Ajustement du centre de gravité (CG) par déplacement de la batterie

Le centre de gravité se trouve 70 mm derrière le bord d'attaque de l'aile à la base +/- 6,4 mm. Cette position du centre de gravité a été déterminée avec la batterie ParkZone Li-Po 2200 mAh 11,1 V 25C installée au compartiment batterie.

Remarque : si vous souhaitez conférer à l'avion une tendance à piquer ou à cabrer, déplacez la batterie respectivement vers l'avant ou l'arrière.

Test de contrôle des commandes et inversion des commandes

Remarque : le test de contrôle des commandes ne décrit pas l'affectation des commandes de l'émetteur en mode 1 ou mode 2. Reportez-vous aux instructions de l'émetteur pour plus d'informations sur l'affectation des commandes en mode 1 et mode 2.

Le processus d'affectation de l'avion et de l'émetteur doit être réalisé avant de procéder aux tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les gouvernes de l'avion se déplacent correctement.

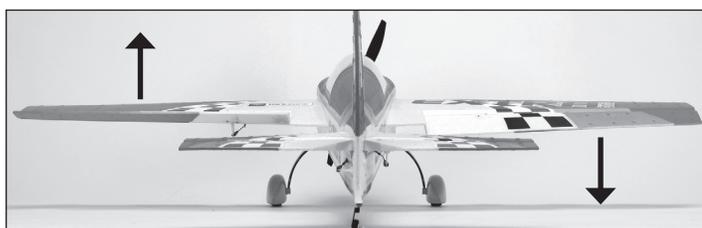
1. Lorsque vous poussez le manche de profondeur de l'émetteur vers l'avant, la gouverne de profondeur doit se déplacer vers le bas.



2. Lorsque vous tirez le manche de profondeur de l'émetteur, la gouverne de profondeur doit se déplacer vers le haut.



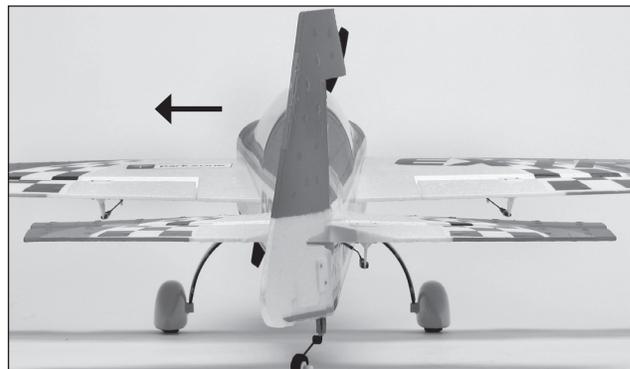
3. Lorsque vous poussez le manche d'aileron de l'émetteur vers la gauche, l'aileron gauche doit se déplacer vers le haut et l'aileron droit vers le bas.



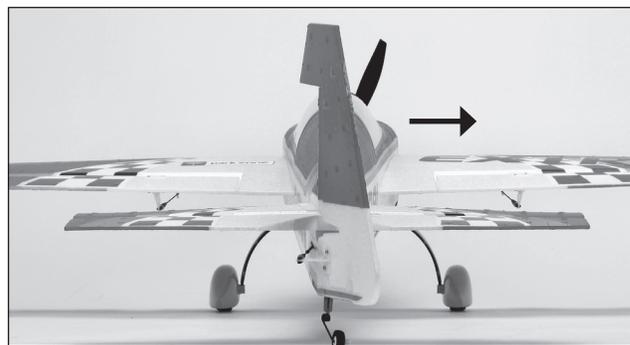
4. Lorsque vous poussez le manche d'aileron vers la droite, l'aileron droit doit se déplacer vers le haut et l'aileron gauche vers le bas.



5. Lorsque vous poussez le manche de direction de l'émetteur vers la gauche, la gouverne de direction doit se déplacer vers la gauche.



6. Lorsque vous poussez le manche de direction de l'émetteur vers la droite, la gouverne de direction doit se déplacer vers la droite (avion vu de derrière).



Commandes inversées lors du test de contrôle du sens des commandes

Si les commandes répondent dans la direction opposée à celle décrite dans le cadre du test de contrôle commandes, vous pouvez inverser/changer la direction de fonctionnement des commandes de vol. Reportez-vous aux instructions de votre émetteur pour changer la direction des commandes de vol.

Informations sur le débattement des gouvernes

Remarque : les mesures sont effectuées au point le plus large de chaque surface de commande, à partir de la position neutre.

Remarque : ces réglages présentent une tolérance de plus ou moins 1 mm.

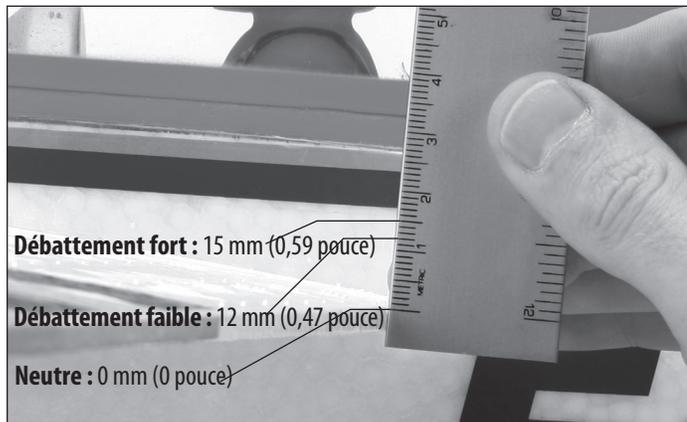
Mesure du débattement des gouvernes

Réglage usine du débattement des gouvernes

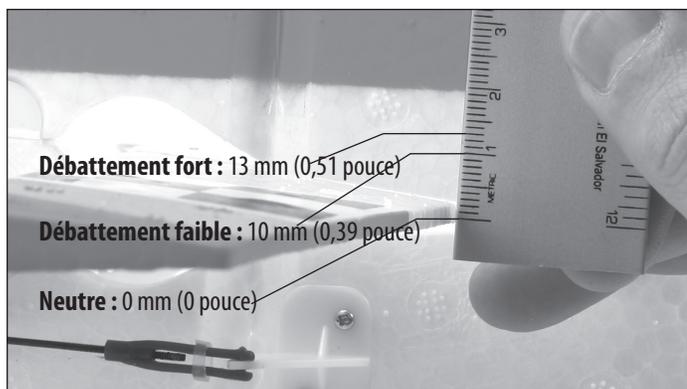
Les réglages usine effectués pour l'émetteur DX5e sont des doubles débattements définis à 100 % (fort) et 70 % (faible). Ils ne peuvent pas être modifiés sur le DX5e. Toutes les commandes sont réglées avec des débattements (ATV) de 100 %.

Les réglages usine correspondent à un débattement modéré des gouvernes. Les chapes sont installées dans les orifices les plus à l'extérieur des guignols de commande (en s'éloignant de la gouverne).

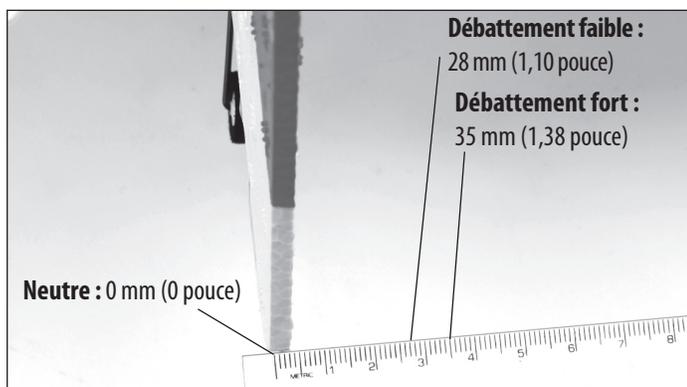
Aileron



Gouverne de profondeur



Gouverne de direction

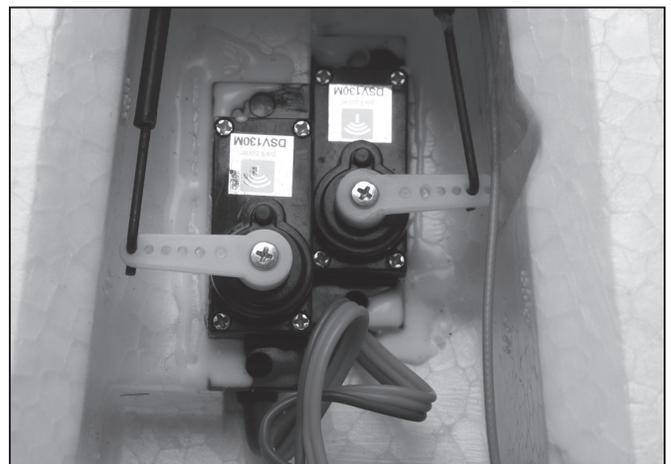


Débattement des gouvernes pour le vol acrobatique

Remarque : les valeurs suivantes sont recommandées uniquement en cas d'utilisation d'un émetteur avec doubles débattements et fonctions exponentielles.

Il n'est PAS recommandé de commander l'avion à l'aide d'un émetteur DX5e avec ces réglages de gouvernes. L'émetteur DX5e n'offre ni double débattement programmable ni fonction exponentielle. Sans double débattement programmable ou fonction exponentielle, l'avion peut devenir trop sensible aux ordres de commande.

Les réglages ci-dessous correspondent à un débattement extrêmement élevé des gouvernes. Les biellettes mécaniques sont installées dans les orifices les plus à l'extérieur des bras de servo. Les chapes sont installées dans les orifices les plus à l'intérieur des guignols de commande au plus (près gouvernes).



*Réglages extrêmes pour Dérive et Profondeur.
 Bras de servos et Tiges de commandes.*

⚠ ATTENTION : les bras de servo des gouvernes de direction et de profondeur doivent être retirés du servo pour déplacer les biellettes mécaniques.

Débattement faible Débattement fort

Aileron : 12 mm (0,47 pouce) 30 mm (1,18 pouce)
 Gouverne de profondeur : 10 mm (0,39 pouce) 37 mm (1,46 pouce)
 Gouverne de direction : 35 mm (1,38 pouce) 55 mm (2,17 pouces)

Valeurs d'exponentiel

Valeurs d'exponentiel de Mike McConville pour l'Extra 300

40 % en débattement faible pour les ailerons et les gouvernes de profondeur et de direction
 55 % en débattement fort pour les ailerons
 70 % en débattement fort pour la gouverne de profondeur
 45 % en débattement fort pour la gouverne de direction
 Remarque : les informations de cette page sont destinées à la maintenance de l'Extra 300. Les crashes d'avion peuvent endommager l'hélice, ainsi que le cône et l'adaptateur d'hélice.

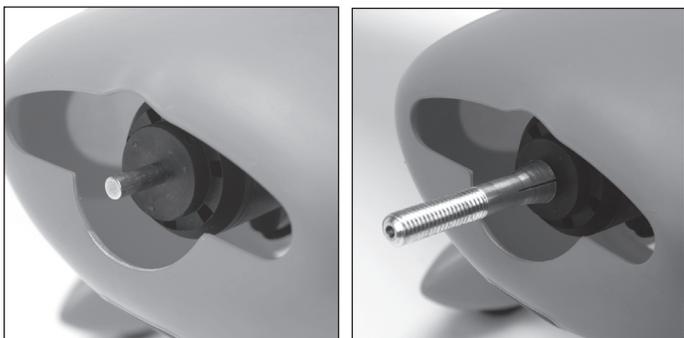
Note : Même avec les réglages extrêmes, nous conseillons de placer la batterie le plus en avant possible ou en arrière d'un pouce (2,54 cm) au plus.

Installation de l'adaptateur d'hélice, de l'hélice et du cône d'hélice

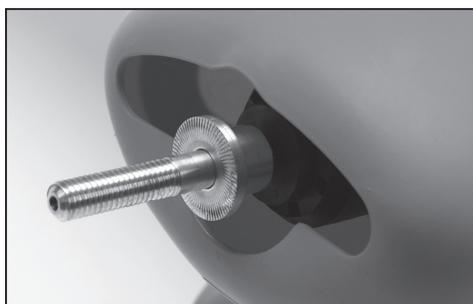
⚠ ATTENTION : pour éviter tout risque de blessure, NE MANIPULEZ PAS les pièces de l'hélice lorsque la batterie de vol est connectée à l'ESC.

1. Placez la bague de l'adaptateur d'hélice (PKZ5102) sur l'arbre de moteur (PKZ5116).

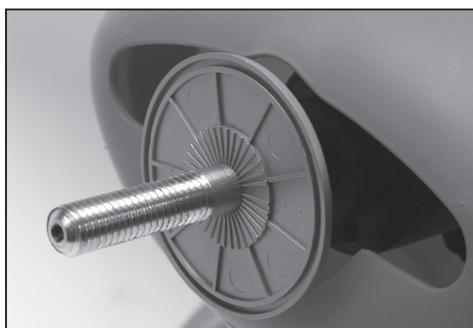
Conseil : il peut être nécessaire d'exercer une forte pression pour positionner complètement la douille sur l'arbre de moteur.



2. Placez la rondelle métallique de l'adaptateur d'hélice (PKZ5102) sur la tige de la douille.
Remarque : il se peut que le moteur installé sur le modèle soit différent de celui apparaissant sur les photographies.



3. Placez la plaque arrière du cône d'hélice (PKZ5102) sur la rondelle métallique de l'adaptateur d'hélice.



4. Placez l'hélice (PKZ5101) sur la douille de l'adaptateur d'hélice (PKZ5102).

Remarque : la face de l'hélice (PKZ5101) présentant les valeurs de diamètre et de pas (par exemple 10,5 x 9) doit être orientée à l'opposé de la plaque arrière du cône d'hélice.

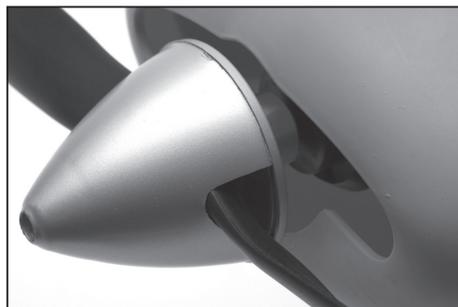


5. Placez l'écrou hexagonal de l'adaptateur d'hélice (PKZ5102) sur la tige de la douille.

6. Serrez l'écrou hexagonal sur la douille pour maintenir l'hélice et l'adaptateur d'hélice sur le moteur (PKZ5116). Il peut être nécessaire d'utiliser un outil (non fourni) pour serrer l'écrou.



7. Assurez-vous que le cône d'hélice (PKZ5107) est correctement installé sur la plaque arrière.



8. Positionnez une vis dans le cône d'hélice et serrez-la pour maintenir le cône sur la douille.



Retrait du moteur et de l'ESC

Remarque : les informations de cette page sont destinées à la maintenance de l'Extra 300. Les crashes d'avion peuvent endommager ces pièces. La procédure d'installation du moteur est la procédure inverse de celle indiquée ci-après. L'hélice (PKZ5101) doit être retirée du moteur (PKZ5116) avant le capot moteur (PKZ5126). Le moteur peut ensuite être retiré de l'avion.

⚠ ATTENTION : pour éviter tout risque de blessure, NE MANIPULEZ PAS le moteur ni l'ESC lorsque la batterie de vol est connectée à l'ESC.

1. Retirez cinq (5) vis du capot moteur (PKZ5126).



Vue des vis du capot moteur

2. Retirez soigneusement le capot moteur du fuselage.

Remarque : il se peut que la peinture du fuselage maintienne le capot moteur une fois les vis retirées.

3. Retirez quatre (4) vis du support moteur (PKZ5128) et du fuselage.



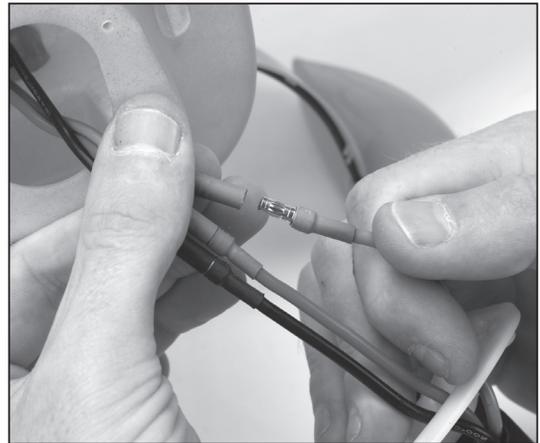
Vue du moteur sur le support moteur

Il se peut que votre moteur soit différent de celui apparaissant sur les photos.



Vue avant des vis sur le support moteur

4. Débranchez les trois (3) connecteurs du moteur de ceux de l'ESC (les couleurs des fils entre le moteur et l'ESC correspondent entre elles).



5. Retirez quatre (4) vis du support moteur et du moteur (PKZ5116).



6. Dès lors que les fils de l'ESC sont déconnectés dans le fuselage, l'ESC peut être retiré.

Installation de la version PNP

Installation d'un récepteur

1. Installez votre récepteur parkflyer ou longue portée dans le fuselage à l'aide de bande velcro ou d'adhésif double face pour servo.
2. Raccordez les connecteurs de servo des gouvernes de profondeur et de direction aux voies correspondantes du récepteur.
3. Raccordez le câble en Y des ailerons à la voie d'aileron du récepteur.
4. Raccordez le connecteur de l'ESC à la voie des gaz du récepteur.

Choix et installation de la batterie

- Nous recommandons d'utiliser une batterie ParkZone Li-Po 2200 mAh 11,1 V 25C (PKZ1029).
- Si vous utilisez une autre batterie, il doit s'agir au minimum d'une batterie 25C 2200 mAh.
- Votre batterie doit présenter approximativement les mêmes dimensions, capacité et poids que la batterie ParkZone Li-Po de sorte qu'elle s'adapte au fuselage sans affecter outre mesure le centre de gravité.

Contrôle de portée et conseils de préparation au vol

Contrôle de portée de votre système radio

Après assemblage final, contrôlez la portée de votre système radio avec l'Extra 300. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre émetteur pour plus d'informations sur le test de portée.

Avant chaque session de vol

- Assurez-vous toujours que votre Extra 300 est correctement réglé avant chaque vol
- Assurez-vous toujours que le récepteur, l'ESC et la batterie sont correctement fixés dans le fuselage.
- Allumez l'émetteur avant de connecter la batterie de vol. Avion au sol et moteur tournant, vous devez pouvoir vous éloigner d'environ 30 mètres (100 pieds) et conserver le contrôle de l'ensemble des fonctions tout en procédant au test de portée de votre émetteur DSM2. Dans le cas contraire, ne faites pas voler votre appareil. Contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié. Reportez-vous à la page 20.

- Assurez-vous toujours que toutes les commandes répondent aux ordres que vous passez via l'émetteur, notamment pour les ailerons, les gouvernes de direction et de profondeur et les gaz.
- Assurez-vous toujours que vous avez complètement chargé les batteries de l'émetteur ou que les batteries sont neuves avant de faire voler votre appareil.
- Assurez-vous toujours que les commutateurs d'inversion de servo de l'émetteur sont correctement positionnés.
- Assurez-vous toujours que le commutateur de double débattement est positionné sur le taux envisagé pour votre vol. Pour vos premiers vols, nous recommandons des débattements FAIBLES. En débattement fort, l'Extra 300 affiche une manœuvrabilité TRÈS élevée et son utilisation requiert alors beaucoup d'expérience.

⚠ ATTENTION : retirez toujours la batterie de vol de l'avion après le vol et pendant que vous vous rendez sur le terrain de vol.

Conseils de vol et réparations

Vol

Choisissez toujours une zone étendue et dégagée pour faire voler votre Extra 300 BNF ParkZone. Dans l'idéal, optez pour un terrain d'aéromodélisme approuvé. Dans le cas contraire, évitez les zones résidentielles ou arborées, ainsi que les espaces situés à proximité de câbles ou de bâtiments. De même, évitez de faire voler votre appareil dans les zones très fréquentées, notamment les parcs, les cours d'écoles ou les terrains de football. Respectez les règlements locaux. Nous vous recommandons de n'utiliser votre Extra 300 que par vent faible.

Remarque : l'Extra 300 Parkzone est un avion hautes performances. N'utilisez la position plein gaz que pour les montées verticales. Évitez les puissances trop élevées lors des piqués ou des virages serrés.

Décollage

Pour le décollage, choisissez une surface lisse située dans une zone étendue et dégagée. Orientez le nez de l'avion face au vent. Appliquez les gaz lentement à $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ et laissez l'avion atteindre sa vitesse de vol tout en le dirigeant à l'aide de la gouverne de direction et de la roulette de queue. Levez la gouverne de profondeur au début du roulement au décollage pour garder la roulette de queue en contact avec le sol, jusqu'à ce que l'appareil ait pris suffisamment de vitesse pour que la gouverne de direction devienne exploitable. La roulette de queue quitte alors le sol. Placez la gouverne de profondeur en position neutre pendant la prise de vitesse pour éviter que l'avion ne s'envole trop rapidement. Levez légèrement la gouverne de profondeur et laissez l'avion monter jusqu'à l'altitude souhaitée.

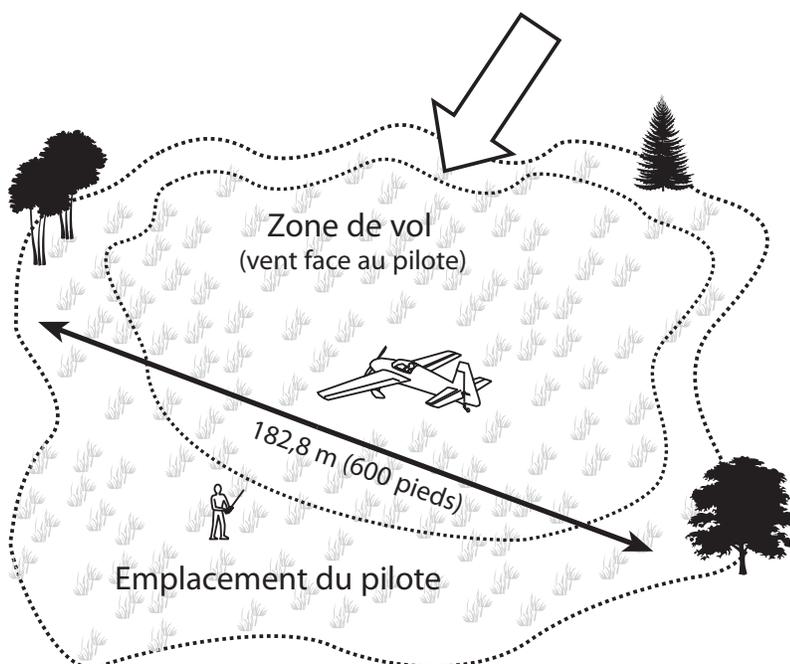
Atterrissage

Commencez l'approche en réduisant les gaz à $\frac{1}{4}$ ou moins pour ralentir l'avion. Faites redescendre l'avion à environ 30-60 cm au-dessus de la piste. Réduisez lentement la puissance, jusqu'à ce que les gaz soient en position d'arrêt. Levez la gouverne de profondeur lorsque l'avion se pose sur la piste. L'Extra peut effectuer un atterrissage sur le train principal ou un atterrissage deux points, où l'avion touche le sol d'abord avec les roues principales, avant que la roulette de queue ne touche le sol. L'Extra 300 peut également effectuer un atterrissage trois points, c'est-à-dire que les trois roues touchent la piste en même temps.

Réparations

De par la fabrication de l'Extra 300 en mousse Z-foam™, les réparations à effectuer sur la mousse peuvent se faire à l'aide de presque n'importe quel matériau adhésif (colle chaude, CA standard, époxy, etc.). En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article.

Remarque : de par la fabrication de l'Extra 300 en mousse Z-foam™, l'aile bénéficie d'une flexibilité lui permettant d'absorber les charges de vol en cas d'efforts importants (G positifs ou négatifs). Cet effet est particulièrement lors de manœuvres complexes, ce qui est normal.



Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
<ul style="list-style-type: none"> L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes 	<ul style="list-style-type: none"> La commande des gaz n'était pas en position ralentie lors du réglage des commandes et n'a donc pas été armée La voie des gaz est inversée 	<ul style="list-style-type: none"> Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse. Inversez la voie des gaz sur l'émetteur.
<ul style="list-style-type: none"> Bruit ou vibration excessif au niveau de l'hélice 	<ul style="list-style-type: none"> Cône d'hélice, hélice, moteur ou support moteur endommagé Hélice et pièces du cône d'hélice desserrées Hélice installée à l'envers 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez les pièces endommagées Serrez les pièces de l'adaptateur d'hélice, de l'hélice et du cône d'hélice Retirez et installez correctement l'hélice
<ul style="list-style-type: none"> Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion 	<ul style="list-style-type: none"> Charge de la batterie de vol faible Hélice installée à l'envers Batterie de vol endommagée 	<ul style="list-style-type: none"> Rechargez complètement la batterie de vol Retirez et installez correctement l'hélice Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes
<ul style="list-style-type: none"> La DEL du récepteur clignote et l'avion ne peut pas être commandé par l'émetteur 	<ul style="list-style-type: none"> Moins de cinq (5) secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion Émetteur trop proche de l'avion Émetteur affecté à un autre avion Charge des batteries de l'émetteur trop faible 	<ul style="list-style-type: none"> Déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis reconnectez-la Éloignez l'émetteur allumé à quelques pas de l'avion, déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis reconnectez-la. Affectez l'émetteur au récepteur de l'avion Remplacez les batteries de l'émetteur
<ul style="list-style-type: none"> Les surfaces de contrôle ne répondent pas ou répondent lentement aux ordres de commande. 	<ul style="list-style-type: none"> Surface de contrôle, guignol de commande, liaison ou servo endommagé Fils endommagés ou mal connectés Pièces non fixées dans le fuselage 	<ul style="list-style-type: none"> Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes Contrôlez les fils et les connexions, puis procédez aux connexions ou remplacements le cas échéant Immobilisez les pièces dans le fuselage en les fixant bien à l'aide de bande velcro
<ul style="list-style-type: none"> Commandes inversées 	<ul style="list-style-type: none"> L'émetteur n'a pas été réglé avant l'affectation à l'avion 	<ul style="list-style-type: none"> Procédez au test de contrôle de la direction et réglez les commandes de l'avion et de l'émetteur
<ul style="list-style-type: none"> Perte de puissance du moteur Après une impulsion, le moteur perd en puissance 	<ul style="list-style-type: none"> Moteur ou alimentation endommagé Perte de puissance de l'avion L'ESC utilise la coupure par tension faible par défaut 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez que les batteries, l'émetteur, le récepteur, l'ESC, le moteur et le câblage ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant) Rechargez la batterie de vol

Pièces de rechange et pièces optionnelles

La liste ci-après répertorie les pièces de rechange permettant de réparer ou de préserver les capacités de vol de votre Extra 300. Ces pièces sont disponibles dans votre magasin local d'articles de loisir ou auprès d'Horizon Hobby (www.horizonhobby.com). Adressez-vous en premier lieu à votre magasin local d'articles de loisir. Ainsi, vous soutiendrez son activité et bénéficierez d'une meilleure disponibilité de sa part.

Référence	Description	Remarques
EFLA1030	ESC Brushless 30 Amp avec BEC Pro Switch-Mode	ESC de l'Extra 300
EFLA110	Wattmètre	Optionnel, pour contrôler la puissance des batteries de vol Li-Po
EFLA253	Tournevis hexagonal, 1,5 mm	Optionnel
EFLA258	Tournevis cruciforme #1	Optionnel
EFLAEC301	Connecteur pour équipement EC3, mâle (2)	Optionnel
EFLAEC302	Connecteur pour équipement EC3, femelle (2)	Optionnel
EFLAEC303	Connecteur pour équipement et batterie EC3, mâle/femelle	Optionnel
EFLC505	Chargeur-équilibreur de batterie Li-Po 1 à 5 cellules	Optionnel
PKZ1029	Batterie ParkZone Li-Po 2200 mAh 11,1 V 25 C	Recommandée pour les dimensions, le poids et la puissance de l'Extra 300
PKZ1059	Servo d'aileron SV80, 200 mm : Extra 300	Servo d'aileron recommandé
PKZ1090	Servo numérique pignon métal DSV130	Servo recommandé pour les gouvernes de profondeur et de direction
PKZ5107	Cône d'hélice : Extra 300	Inclut le cône, la plaque arrière et la vis
PKZ5101	Hélice 10,5 X 9 : Extra 300	
PKZ5102	Adaptateur d'hélice : Extra 300	Inclut la douille, la rondelle métallique et l'écrou hexagonal
PKZ5103	Planche de décalcomanies : Extra 300	Les décalcomanies ne sont pas incluses avec le fuselage nu peint
PKZ5104	Arbre de moteur :15 BL 950 Kv : Extra 300	Moteur recommandé pour le poids et la puissance de l'appareil et les dimensions de l'arbre
PKZ5105	Pilote peint	
PKZ5106	Train d'atterrissage principal : Extra 300	Cette référence inclut PKZ5129 et PKZ5130
PKZ5113	Capot complet avec pilote : Extra 300	
PKZ5116	Moteur cage-tournante 950 Kv 15BL : Extra 300	Moteur de l'Extra 300
PKZ5120	Aile peinte : Extra 300	Inclut les panneaux des ailes droite et gauche, la bande pour couvrir les fils des servos et les installations du guignol de commande des ailerons (n'inclut pas les servos ni la clé d'aile tubulaire)
PKZ5121	Clé d'aile tubulaire : Extra 300	Distinct des panneaux d'aile
PKZ5122	Biellettes mécaniques avec chape : Extra 300	Ensemble de quatre (4) biellettes mécaniques et chapes pour les gouvernes de direction et de profondeur et les ailerons de l'Extra 300
PKZ5123	Panneaux de train d'atterrissage : Extra 300	
PKZ5124	Ensemble roulette de queue : Extra 300	Inclut les pièces nécessaires pour remplacer la roulette de queue
PKZ5125	Empennage horizontal avec accessoires : Extra 300	Inclut l'empennage horizontal, les guignols de commande et la bande
PKZ5126	Capot peint : Extra 300	Inclut le capot moteur et les vis
PKZ5128	Support moteur : Extra 300	Inclut le support moteur et les vis
PKZ5129	Carénages de roues peints : Extra 300	Paires gauche et droite
PKZ5130	Carénage de train d'atterrissage principal : Extra 300	Paires gauche et droite avec quatre vis
PKZ5167	Fuselage nu peint : Extra 300	N'inclut pas les biellettes mécaniques, les décalcomanies et l'électronique
SPMAR500	Récepteur sport 5 voies AR500 DSM2	Optionnel
SPMAR6200	Récepteur sport 6 voies AR6200 DSM2	Optionnel
SPMR5500	Émetteur longue portée 5 voies DX5e uniquement	Optionnel
SPMR6600	Émetteur longue portée 6 voies DX6i uniquement	Optionnel
SPMR7700	Émetteur longue portée 7 voies DX7 uniquement	Optionnel
TAM81511	Tamiya America TAM81511, Acrylique Mini X11	(Chrome argent) Peinture de retouche
TAM81506	Tamiya America TAM81506, Acrylique Mini X6	(Orange) Peinture de retouche

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisis par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14, Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70

Déclaration de conformité

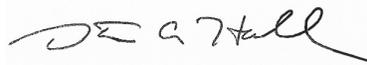
conformément à la norme ISO/IEC 17050-1
No. HH2010042201

CE	Produit(s):	Extra 300 BNF, Extra 300 PNP
	Numéro d'article(s):	PKZ5180, PKZ5175
	Catégorie d'équipement:	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive R&TTE directive 1999/5/EC:

EN 301 489-1, 301 489-17 Exigences générales de CEM

Signé en nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
22, Avril 2010



Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des
Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

© 2010 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone® products are distributed exclusively by Horizon Hobby, Inc.

DSM and DSM2 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Spektrum radios and accessories are exclusively available from Horizon Hobby, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

www.parkzone.com

Created 4/10 17298 PKZ5180 PKZ5175

